

IL TERRORISMO ALZA ANCORA IL TIRO: IL PIÙ GRAVE DELITTO POLITICO DOPO IL CASO MORO

Trucidato dalle Br Vittorio Bachelet il «numero due» della magistratura

Il vicepresidente del Consiglio superiore crivellato a colpi di pistola da due killer nell'atrio affollato dell'università di Roma subito dopo una lezione di diritto. Aveva insegnato anche a Trieste ed era stato al vertice dell'Azione cattolica

DALLA REDAZIONE ROMANA
ROMA — Il professor Vittorio Bachelet, vicepresidente del Consiglio superiore della magistratura e ordinario di diritto amministrativo alla facoltà di scienze politiche dell'università di Roma, è stato assassinato lunedì mattina da un commando delle Brigate rosse, poco dopo aver tenuto una lezione all'ateneo romano. Due giovani a volto scoperto, tra i 20 e i 25 anni, gli hanno sparato a bruciapelo otto colpi di pistola, sette dei quali andati a segno: è stata una ragazza a far fuoco per prima, poi l'altro giovane complice, che ha infilato all'alto magistrato il colpo di grazia alla testa.

Bachelet è una delle più illustri vittime che il terrorismo abbia fatto in Italia: quello di ieri — è stato il commento di molti — è il delitto politico più grave avvenuto nel nostro Paese dopo il caso Moro. Bachelet — 54 anni, sposato, due figli — era stato lungamente presidente dell'Azione cattolica e, per qualche tempo, consigliere democristiano al comune di Roma; dal dicembre '76 era vicepresidente del Consiglio superiore della magistratura, e — come tale — era secondo soltanto al Presidente Pertini al vertice dell'organismo di governo del magistrato italiano. Poche volte, in passato, i killer dell'ultrasinistra avevano mirato con altrettanta precisione e ferocia «al cuore dello Stato».

Il delitto è avvenuto nell'atrio affollato della facoltà di scienze politiche, a cui Bachelet sono stati un giovane robusto, barbuto, che indossava un giaccone e aveva un copricapo a maglia di lana, e una ragazza alta, snella, dai capelli castani, con indosso un loden beige e un copricapo dello stesso tipo del suo complice. I due hanno atteso che, poco prima di mezzogiorno, Bachelet terminasse una lezione di diritto amministrativo nell'aula intitolata ad Aldo Moro, che si trova al piano inferiore rispetto all'entrata della facoltà.

Quando Bachelet ha risalito le scale, accompagnato da una sua assistente, la professoressa Bindi, e si è fermato dinanzi alla vetrata d'ingresso — forse incerto se uscire o salire nel suo studio —, la giovane terrorista gli si è accostata, lo ha toccato a una spalla e, mentre il professore si girava, gli ha sparato a bruciapelo tre colpi di pistola calibro 32, uno dei quali lo ha centrato al cuore.

Mentre la professoressa Bindi urlava terrorizzata, Bachelet ha fatto qualche passo ed è piombato a terra. È stato l'altro killer a entrare allora in azione, sparando altri colpi — praticamente alla schiena della vittima — e concludendo con il colpo di grazia, alla tempia destra. Subito dopo, i due si sono messi a urlare che c'era una bomba nascosta nella facoltà, incitando i presenti a fuggire e aumentando la confusione e il disordine. I due sono poi partiti dalla serie di esplosioni.

La manovra degli assassini per coprirsi la fuga è riuscita in pieno: i due sono riusciti a celarsi lungo un percorso accuratamente studiato all'interno della città universitaria, e quindi a uscire su viale Regina Margherita, attraverso un cancello normalmente chiuso ma la cui catena era stata segata. Al di là c'era ad attenderli una «A 112» beige, con un complice al volante; qualcuno è riuscito a

Ubaldo Cosentino

(Continua in 2.a pagina)

Due ore di sciopero generale

ROMA — Due ore di sciopero generale in tutta Italia, con assemblee nei luoghi di lavoro e manifestazioni; quattro ore di sciopero (dalle 8 alle 12) a Roma, con una manifestazione popolare nel piazzale dell'università: questa la decisione presa dalla segreteria della federazione Cgil-Cisl-Uil, riuniti subito dopo l'assassinio di Bachelet. Dallo sciopero generale saranno esentati tutti i servizi pubblici; nelle scuole il personale di ogni ordine e grado si asterrà dal lavoro nella prima ora di lezione; per l'intera giornata saranno inoltre sospese le udienze giudiziarie.

Alla manifestazione all'università di Roma prenderà la parola, a nome dei sindacati, il segretario generale della Cgil, Camillo. Il comune di Roma (che ha indetto il lutto cittadino nel giorno dei funerali di Bachelet) ha rivolto un invito alla cittadinanza affinché partecipi compatta alla manifestazione popolare.



Roma — Il prof. Vittorio Bachelet nel luogo dove è caduto sotto i colpi di pistola esplosi da due terroristi che gli hanno teso un agguato alla facoltà di scienze politiche (Telefoto Ansa)

Far funzionare al meglio le leggi che già abbiamo

DALLA REDAZIONE ROMANA
ROMA — Colpiscono ogni giorno, in modo effarato, barbaro, rabbioso. Dopo l'assassinio di Aldo Moro, quello del vicepresidente del Consiglio superiore della magistratura, Vittorio Bachelet, è il più grave attentato alle istituzioni messo in atto dal terrorismo. Puntano in alto per dimostrare che questo Stato è debole. Cercano di seminare sgomento e sfiducia, generale indifferenza, creare le condizioni per una svolta autoritaria nella guida del Paese.

Ora che lo Stato si è attrezzato con provvedimenti legislativi che calcoli miopi hanno boicottato per molti mesi, il terrorismo cerca di affrettare i tempi, compie un ulteriore salto di qualità, e guarda in alto, sempre più in alto. È una rabbia

polemica sul fatto che avrebbero potuto essere varati prima, che palmaria è essere migliori.

Oggi dobbiamo adoperarci per far funzionare al meglio le leggi che abbiamo. E per questo è necessario sentirsi tutti impegnati, perché lo strumento legislativo è indispensabile ma non sufficiente.

Per scongiurare il terrorismo, occorre isolarlo con una mobilitazione generale, in ogni occasione pubblica e privata. Su questo terreno il cammino è ancora lungo se è vero che ieri all'università di Roma, a pochi metri dal corpo martoriato di Vittorio Bachelet, un gruppo di studenti ha proseguito con incredibile indifferenza l'incontro di calcio, iniziato qualche minuto prima del barbaro attentato.

Tommaso Genisio

Rognoni a Montecitorio in un clima di sgomento

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — Il mondo politico è rimasto sconvolto. A Montecitorio è a palazzo Madama si è respirata ieri un'atmosfera diversa, un'atmosfera di silenzio, di paura, di impotenza. La reazione più significativa è stata forse quella del ministro della Giustizia Morino: l'uccisione di Bachelet è talmente grave che non c'è proprio alcuna dichiarazione da fare. Stavolta il terrorismo ha colpito davvero il cuore dello Stato, in uno dei suoi punti più vitali e delicati, la magistratura; e un silenzio pieno di sgomento impedisce perfino la rituale dichiarazione di sdegno e di solidarietà «con i parenti della vittima».

C'è, diffuso, il convincimento che le dichiarazioni di rito, le commemorazioni, le prese di posizione, ufficiali e non, costituiscono una reazione scontata e ormai retorica, non più adeguata alla gravità del fatto. Gli stessi commenti, fatti a fili di voce tra deputati, sono drammaticamente uguali: «Stavolta è gravissimo», dice Trombadori (Pci), «è la dimostrazione che i criminali non hanno più limiti e mirano direttamente allo Stato»; «non so cosa dire», mormora Zenone (Psi) — ogni dichiarazione sembra nulla al confronto di ciò che si prova in realtà.

È un martirio questo — ricorda Craxi (Psi) —, è una sfida che oggi tocca il vertice, «mi sembra impossibile» — continua a ripetere Zaccagnini (Dc) — che si possa essere arrivati a colpire uno dei baluardi della libera convivenza democratica; e ancora, Almirante (Msi): «La misura è stata colmata, lo Stato deve ora reagire nella legge ma con durezza». E Saragat (Pdsi): «L'assassinio è di una gravità che non ha precedenti, se non in quello di Moro, alla guerra si risponde con l'impiego dell'esercito».

Lo stesso clima di sgomento si è trasferito nell'aula di Montecitorio, che si è andata affollando già nelle primissime ore del pomeriggio. Poche parole, con la voce che mai ceiva la commozione, quelle pronunciate dal presidente della Camera, Jotti: «Ancora una volta siamo qui a piangere una vittima assassinata da un pugno di criminali; un gesto vile e intempestivo, che ci rimprovera il terrore e mi rimprovera più in alto e più vicino ai gangli vitali dello Stato». La Jotti ha aggiunto che la battaglia non è né

facile né di breve durata, e che va combattuta con la massima operatività delle forze dell'ordine, ma anche con il sostegno di tutte le forze democratiche del Paese: «Non solo cordoglio, ma impegno e mobilitazione».

In serata, è toccato al ministro degli Interni Rognoni riferire a Montecitorio sull'assassinio di Bachelet. «Nessuno può giudicare questa mia prima e necessariamente sommaria descrizione delle modalità con cui è stata stroncata la vita del prof. Bachelet, come una sorta di rito, che ci viene imposto dalla durezza dei tempi e dall'infamia del terrorismo», ha affermato Rognoni, aggiungendo che i terroristi «hanno inteso colpire non solo il cattolico ma

A. C.

(Continua in 2.a pagina)

ULTERIORMENTE PEGGIORATE LE SUE CONDIZIONI

Tito è in fin di vita



Belgrado — Una recente immagine di Tito, ritratto nel suo discorso del settembre 1979 a Titovo Ulice. Le ultime notizie sulla salute del Presidente sono preoccupanti (Tel Tanjug)

RENI E CUORE SEMPRE IN AGGUATO ALLA SALUTE DELL'ANZIANO CAPO DI STATO

Ormai restano poche speranze Tutto «normale» in Jugoslavia

Il bollettino precisa che «continuano le cure», ma sembra che possano servire a poco. Nonostante l'ansietà per il Presidente, la vita nel Paese segue gli schemi ordinari

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

BELGRADO — Il bollettino medico sullo stato di salute del Presidente Tito, tornato ad essere quotidiano, non offre ormai molte speranze: nessun miglioramento è avvenuto nei confronti della situazione di ieri. «Lo stato di salute del Presidente — hanno comunicato stasera i medici che curano il Maresciallo — rimane immutato. La difficoltà connesse al funzionamento dei reni e il periodico indebolimento del cuore continuano ad essere presenti. Continuano le necessarie cure mediche». Il comunicato, elaborato con arte particolare, fa un notevole sforzo per non drammatizzare la situazione ma è ormai senza alcuna parola incoraggiante.

Le notizie da Lubiana attese con ansietà sui particolari di quanto sta succedendo nella

clinica sono rarissime e parsimoniose. Alcune voci affermano che il Maresciallo ha trascorso una notte «relativamente tranquilla» e che la situazione dovrebbe essere più chiara appena tra due o tre giorni. Altre voci, non confermate, però, insistono invece sul continuo peggioramento delle condizioni del Maresciallo e sulla aumentata preoccupazione dei medici.

Indipendentemente dalla credibilità o meno di queste voci, l'opinione che si è creata e che viene indirettamente confermata, data la mancanza di alcun miglioramento, dal bollettino medico è che la vita del Presidente jugoslavo si trova in serio pericolo.

Mentre il Paese continua a seguire con ansietà gli sviluppi di questa dura battaglia del Maresciallo la vita continua nel Paese in assoluta normalità. Nessun segno di ritorno a quelle misure di «vigilanza» proclamata nel gennaio, i dirigenti, sia quelli del partito sia quelli dello Stato, contrariamente a quanto si presumeva ieri sera sono a Belgrado e svolgono normalmente le loro funzioni quotidiane. Nelle collettività autogestite, negli uffici e nelle stesse forze armate nessun segno di allarme, nessuna agitazione e nessuna misura particolare.

La Jugoslavia che nella prima fase della malattia di Tito era costretta a un confronto con le aumentate tensioni internazionali ma anche con la situazione particolare lungo una parte dei suoi confini, sembra aver superato con una certa saldezza la «prova generale» per quel giorno in cui Tito non sarà più fisicamente presente.

Ma si prebabe giustamente dire che il Paese vive già «senza Tito». Infatti da oltre 40 giorni tutti gli organismi del Paese, quelli politici, quelli sociali, quelli economici ed altri continuano a funzionare come se tutto fosse normale. L'attività diplomatica jugoslava sulla

Dusan Pilić

(Continua in 2.a pagina)

Cedimento inaspettato

BELGRADO — Il Paese ancora non si è ripreso dallo choc dell'improvviso peggioramento del Presidente a vita, dopo che la sua convalescenza sembrava ottimamente avviata. Fino al comunicato che domenica come un fulmine a ciel sereno ha annunciato l'aggravamento dello stato di salute dell'anziano maresciallo, i diplomatici europei accreditati a Belgrado erano tutti convinti — per loro esplicita ammissione — che Tito sarebbe stato dimesso entro tempi relativamente brevi dall'ospedale del capoluogo sloveno, considerato fra i migliori di tutta l'Europa orientale.

Qualche cosa era stata subodorata solo da chi aveva notato che da qualche giorno le autorità avevano smesso di diffondere le fotografie di Tito che si andava riprendendo, e che nella convalescenza ricominciava pian piano ad occuparsi degli affari di Stato. «Credo che qualcuno avesse per questo cominciato ad avvertire l'impressione che qualcosa stava andando storta», ha detto un diplomatico straniero.

Ancora ieri le informazioni sull'evoluzione della salute del Presidente continuavano a restare sottoposte ad un ermetico controllo ufficiale, e nemmeno le fonti diplomatiche belgradesi sono in grado di fornire altri particolari che si possono considerare attendibili. «Il bollettino medico — sottolinea tuttavia un diplomatico europeo — è grave, e la gente si rende perfettamente conto della sua gravità».

APPRENSIONE PER I FATTI INTERNAZIONALI

Sguardo preoccupato di Belgrado sul mondo

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

BELGRADO — Il cuore del Maresciallo Tito è molto stanco e i medici di Lubiana hanno dovuto ammettere, con il bollettino di ieri sera, che le cure non hanno efficacia. Quello di ieri è sembrato un comunicato interlocutorio: nulla infatti è sostanzialmente cambiato rispetto al giorno precedente. Oltre al cuore, anche i reni funzionano con difficoltà. Si ha l'impressione che i medici vogliano preparare psicologicamente al peggio l'opinione pubblica e d'un tratto il Maresciallo Tito è apparso lontano a combattere da solo in una stanza d'ospedale ermeticamente chiusa contro un male che sta diventando più forte di tutti gli strumenti a disposizione per eliminarlo.

Oltre a ciò, la cautela con la quale i medici sembrano preparare l'opinione pubblica potrebbe far credere che essi, a loro volta, stiano affrontando una lotta impossibile contro leggi biologiche inviolabili ed è questa convinzione che, lentamente, si sta facendo strada e sta per essere accettata dagli jugoslavi. Probabilmente è la rassegnazione che impedisce adesso quelle reazioni psicologiche di partecipazione personale, di ansia, di accessi simpatici che erano state abbondantemente registrate il mese scorso quando Tito aveva combattuto e vinto la sua prima autentica battaglia per la sopravvivenza.

Si sarebbe portati a credere che le preoccupazioni maggiori degli jugoslavi in questo momento non siano date dalla malattia del loro Presidente quanto piuttosto dagli sviluppi della situazione internazionale. Gli avvenimenti internazionali infatti occupano le prime pagine dei giornali e le notizie sull'Afghanistan, sull'Iran sulla politica delle due superpotenze do-

minano «stringendo» al minimo indispensabile lo spazio concesso al breve bollettino di riamato lunedì sera dai medici con la brutta notizia del «vitali di debolezza cardiaca» del Maresciallo Tito.

Su quel bollettino domina nei giornali anche la lunga intervista che Miroslav Milić, il «registra ombra» della politica estera jugoslava, aveva concesso il giorno precedente alla Tanjug:

ULTIMA ORA

Il Cio dice

«si» a Mosca

LAKE PLACID — Il Comitato internazionale olimpico ha respinto la richiesta americana affinché i Giochi olimpici estivi del 1980 siano spostati da Mosca o annullati in seguito all'intervento sovietico nell'Afghanistan.

Una risoluzione approvata all'unanimità dal Cio afferma in particolare che «i Giochi devono svolgersi a Mosca come previsto». Il Cio aggiunge nella risoluzione di comprendere «le difficoltà del comitato olimpico nazionale americano e lo incoraggi a proseguire i suoi sforzi» affinché gli atleti americani siano presenti a Mosca il prossimo luglio.

un'intervista che i commentatori politici hanno definito come una «dichiarazione programmatica» fatta da Milić in nome di Tito e del vecchio maresciallo.

Quella dichiarazione ne ha infatti tutte le caratteristiche: Ettore Petta

(Continua in 2.a pagina)

IL TERRORISMO NELL'INTERVISTA AL «PICCOLO» DEL SENATORE IN VISITA A TRIESTE

Valiani: uniti in difesa della libertà

Leggi più severe e più rigorosa applicazione di tutti gli strumenti che la Costituzione consente

Il senatore Leo Valiani è venuto a Trieste per la manifestazione, promossa dalla Provincia, sul terrorismo, lo incontriamo nel suo albergo, è arrivato insieme alla moglie, della quale cerca spesso lo sguardo durante l'intervista.

Iniziamo subito, partendo dal tema che gli sta, e ci sta, a cuore: il presidente Pertini ha affermato recentemente che di fronte al terrorismo si deve formare una nuova Resistenza. Lei che ha fatto la Resistenza, cosa propone contro il terrorismo?

«Lo spirito, naturalmente, della Resistenza, che dev'essere oggi ritrovato perché, come allora si trattava di conquistare la libertà e la democrazia, ora si tratta di difenderla. Non dobbiamo però dimenticare una differenza di fondo: in quegli anni democrazia e libertà non c'erano, c'era la dittatura e l'occupazione straniera e con le armi e le manifestazioni di piazza dovevamo combattere un esercito nemico. Ora al potere ci sono le forze democratiche ed il nostro Stato ha esercito, magistratura, polizia e leggi con i quali dev'essere combattuto il terrorismo. L'analogia vale quindi soltanto per la finalità: l'affermazione delle istituzioni democratiche».

«E' mezzo ovviamente — sottolinea — devono essere conosciute alla situazione attuale: leggi più severe, loro applicazione più severa, uso di tutti gli strumenti che la Costituzione consente alle autorità giudiziarie e di polizia, ma soprattutto mobilitazione delle forze politiche».

Ritiene quindi che giovani, un'inasprimento delle norme in materia?

«E' un problema che impone un più alto senso del dovere alle forze politiche, ma è anche una questione che coinvolge tutti quanti in prima persona. Contro il terrorismo non servono e non sono ammesse deleghe. Gli strumenti giuridici ci sono. E' inutile attendersi in

carcerazione preventiva. Fino ad ora gli imputati di appartenenza a banda armata, dopo sei mesi venivano automaticamente messi in libertà. Il termine, ma non è sufficiente. Certo sarebbe bello se potessero essere processati entro sei mesi, ma allora bisognerebbe prevedere il processo per direttissima anche per questo reato, come avviene per la detenzione di armi. Ma mentre questa può essere contestata con una perquisizione, l'appartenenza a banda armata abbisogna di un'istruttoria più lunga».

«Bisogna anche considerare — prosegue — la lentezza della nostra magistratura, che non ha i mezzi per lavorare adeguatamente. Quindi questo provvedimento ci voleva, ma non è sufficiente, perché sposta il problema di pochi mesi, mentre esso va risolto alle radici e per farlo ci vuole molto tempo. Ma non possiamo comunque rischiare, mentre si aspetta, di avere brigatisti rossi o neri a piede libero. E lo stesso discorso — aggiunge — vale per la delinquenza comune, che terrorizza in egual modo i cittadini».

«Lei ha richiamato lo spirito della Resistenza, che viene spesso evocato in questi tempi calamitosi, ma di quei valori cos'è rimasto, soprattutto riguardo alle generazioni più giovani che la Resistenza non hanno vissuto?»

«Per i giovani la massima conquista della Resistenza è una cosa ovvia: la libertà. Per noi che abbiamo vissuto il ventennio fascista essa ci sembrava quasi miracolosa. Per un giovane che è nato in clima di libertà, averla è come per noi avere l'elettricità — dice sorridendo — Immagini cosa succederebbe se restassimo senza elettricità, cosa che del resto può accadere. Sarebbe una tragedia! La libertà è un diritto naturale, ma



va spiegato che esso dev'essere preservato e difeso. Lo si deve dire a scuola e attraverso i mass-media, specie la televisione. Senza proclami: non si fanno più neanche in chiesa».

«Se la libertà ci viene tolta — prosegue appassionandosi — saremo disperati; e il terrorismo ce la vuol togliere per instaurare una dittatura, non so se rossa o nera, più feroce di quella che abbiamo subito. Certamente più feroce — ribadisce — basta leggere i loro scritti. Ma va a spiegarlo ai giovani. Se non lo capiscono attraverso le ammonizioni degli anziani, lo capiranno quando saranno privati della libertà. Allora accuseranno gli anziani di non aver loro aperto gli occhi per tempo».

— Come padre della nostra Costituzione, quali sono le ragioni per cui, mentre altri fondano istituzioni istituzionali che essa ha portato, l'Italia è ancora così lacerata?

«Sono padre della Costituzione solo perché ero deputato alla prima assemblea costituente. Avevo preferito e l'ho anche proposto assieme agli altri deputati del Partito d'azione una forma diversa di assetto istituzionale: la repubblica presidenziale. Prevedeva infatti che una sistemazione parlamentare basata sulla rappresentanza proporzionale non avrebbe dato, se non in condizioni eccezionali (infatti si verificò una sola volta il 18 aprile 1948), una omogenea maggioranza di governo. Prevedeva che avremmo sempre avuto governi di coalizione, per giunta tra partiti largamente eterogenei, come avvenne durante il centro-sinistra, quando si coalizzarono Democrazia cristiana e socialisti, che avevano programmi discordanti. Quindi non potevano avere né l'autorità né la autorevolezza per realizzare le riforme di cui il Paese ha bisogno».

«Ma ci sono anche altri motivi — afferma pensoso — ad esempio la corruzione. E' una malattia morale contro la quale non esistono rimedi costituzionali, ma soltanto di carattere etico: un forte rigorismo. E' necessario che gli onesti, com'è la grandissima maggioranza degli italiani, eleggano altre persone oneste a rappresentarli, in tutte le leve di comando. Non esistono mezzi taumaturgici, l'unica soluzione è la mobilitazione degli onesti, attraverso un duro lavoro quotidiano, fatto anche di capacità critica. Se si vede infatti che la strada imboccata non è giusta, bisogna aver il coraggio di cambiare».

Qui il senatore va indietro nel tempo con la memoria: «Chi avrebbe pensato — prosegue — che l'Italia si sarebbe industrializzata così massicciamente? Nel '45 vidi Valletta, uno degli artefici di questa industrializzazione, che pure non pensava ad uno sviluppo così poderoso. Ma a nessuno è dato prevedere il futuro. E' perciò necessario, quando si osserva che un processo assume una certa direzione, adeguarsi. La Fiat lo seppe fare, almeno per quanto concerne i suoi impianti industriali, altri non seppero farlo, specie il settore pubblico. Altrettanto può dirsi per l'agricoltura, dove non è stato previsto il massiccio esodo dai

a cura di Pierluigi Sabatini

(Continua in 2.a pagina)

In II pagina o cronaca

Il prof. Zamboni di Trieste

e le «confessioni» di Carlo Fioroni

□□□

In XII pagina

Fuga di gas radioattivo

alla centrale di Three Mile Island

□□□

In XV pagina

Washington non si accontenta

di un ritiro sovietico «simbolico»

«SOLO IL PARLAMENTO PUÒ APRIRE LA CRISI DI GOVERNO»

La «frustrata» di Pertini sulla schiena socialista

È un grosso favore a Craxi, contrario alla caduta di Cossiga

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — Il nuovo attentato piomba su un quadro politico già incerto e precario. La sorte del governo è appesa a un filo, i partiti attendono le conclusioni del congresso democristiano per lo più divisi nel proprio interno: chi si prodiga fin da adesso per la caduta del governo, chi per tenerlo in piedi.

In questa situazione di incertezza ed ambiguità, è arrivata l'eri sera una presa di posizione del Capo dello Stato, chiara ed inequivocabile: «Sarò deciso ed irremovibile» ha detto Pertini, ricevendo la stampa parlamentare — sul fatto che la crisi di governo deve essere aperta dal Parlamento. E il Parlamento che dà la fiducia e deve essere quindi il Parlamento a toglierla: così vuole la Costituzione.

Non accetterò le dimissioni del presidente del Consiglio se non dopo un voto di sfiducia del Parlamento. Se Cossiga — ha aggiunto scherzando il Capo dello Stato — dovesse lasciare palazzo Chigi dopo che lo ho respinto le sue dimissioni, io denuncerei per omissione di atti di ufficio.

E quando qualcuno gli ha ricordato che la crisi precedente si è aperta senza il voto di sfiducia del Parlamento Pertini ha risposto: «È vero, ma il dibattito in Parlamento ci fu; poi Andreotti preferì trarne le conseguenze per aprire una crisi, avendo constatato che non aveva più una maggioranza, ma io gli dissi che aveva fatto male, avrebbe dovuto pretendere il voto, così come voglio che sia in questa occasione».

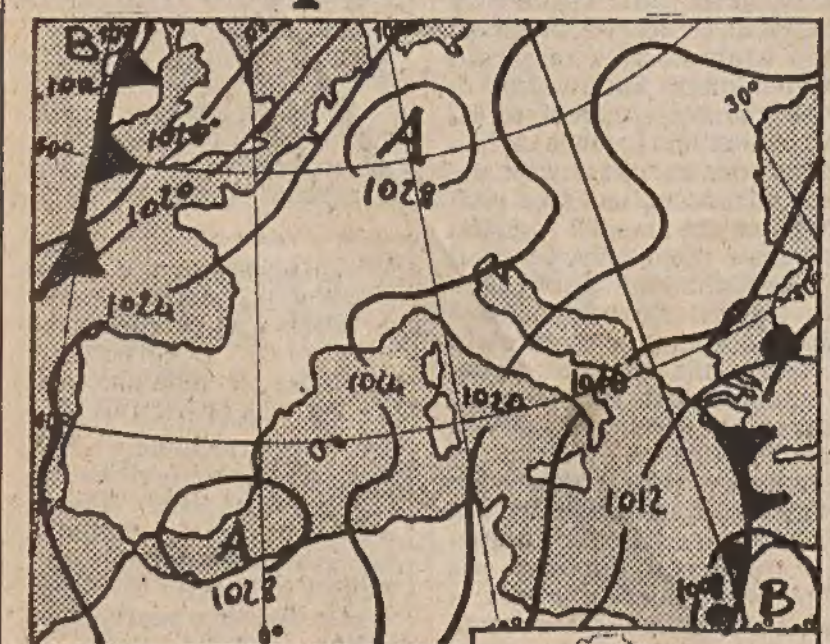
Il Capo dello Stato, dunque, ha preso una posizione durissima nei confronti di chiunque sia intenzionato ad aprire una «crisi al buio», senza cioè un'indicazione alternativa possibile. Tale atteggiamento, piomba sui socialisti creando non poca bagarre. Alla vigilia della riunione della direzione del Psi, l'intervento di Pertini dà una grossa mano a Craxi e ai suoi, contrari alla caduta del governo Cossiga.

Anche se la direzione socialista dovesse decidere il passaggio all'opposizione, ciò non sarebbe sufficiente per provocare le dimissioni di Cossiga. La direzione socialista dovrebbe dare anche l'incarico ai gruppi parlamentari socialisti di presentare una mozione di sfiducia. Come è noto, i demoproletari nei giorni scorsi proposero ai comunisti ed ai socialisti di prendere in questa iniziativa. I comunisti replicarono che, essendo il Pci all'opposizione, l'iniziativa non può che spettare al Psi.

Posta in termini così rigidi la questione, non è detto che il Psi se la senta di assumersi la responsabilità di presentare questa mozione di sfiducia. D'altra parte, lo stesso Spadolini — ha ripetuto ieri mattina — che i repubblicani non si propongono gesti traumatici. «La nostra proposta può assumere forme ed apparenze diverse, ma l'invito al confronto programmatico fra tutte le forze costituzionali nei modi e nelle forme che la situazione post-congressuale della Dc consentirà, rappresenta certamente un punto di riferimento in cui si riconosce la Dc e la sua maggioranza, il Partito socialista e verso la quale il no comune non corre: è evidente ancora una volta».

Andreotti, inaugurando una nuova sede della Dc a Viterbo, si è richiamato all'esperienza dei suoi governi nel '76-'79, sorretti da una maggioranza comprendente il Psi. «Non mancano oggi motivi gravi di preoccupazione, nazionali ed internazionali. Ma dobbiamo e possiamo».

Il tempo che farà



Mentre le regioni meridionali risentono ancora dell'area depressoria sulla Jonio e sul Mar Ligure sulle altre regioni si va gradualmente affermando un regime di alte pressioni. Persistenza di tempo nebuloso al Nord mentre al Centro, sulla Sardegna, sulla Sicilia e sulle rimanenti regioni tirreniche prevale cielo quasi sereno con foschie dense e locali banchi di nebbia, dopo il tramonto, nelle valli e lungo i litorali. Residua nuvolosità sulle estreme regioni meridionali adriatiche e joniche ove potrà ancora aversi in mattinata qualche sporadica precipitazione. Dal pomeriggio ampi rasseramenti anche su queste ultime regioni.

Temperatura: in aumento i valori massimi e in lieve diminuzione quelli minimi.

Venti: generalmente deboli intorno Nord-Nord-Est con rinforzi sulle regioni del medio e del basso versante adriatico.

Mari: poco mossi, localmente mossi quelli al Meridione.

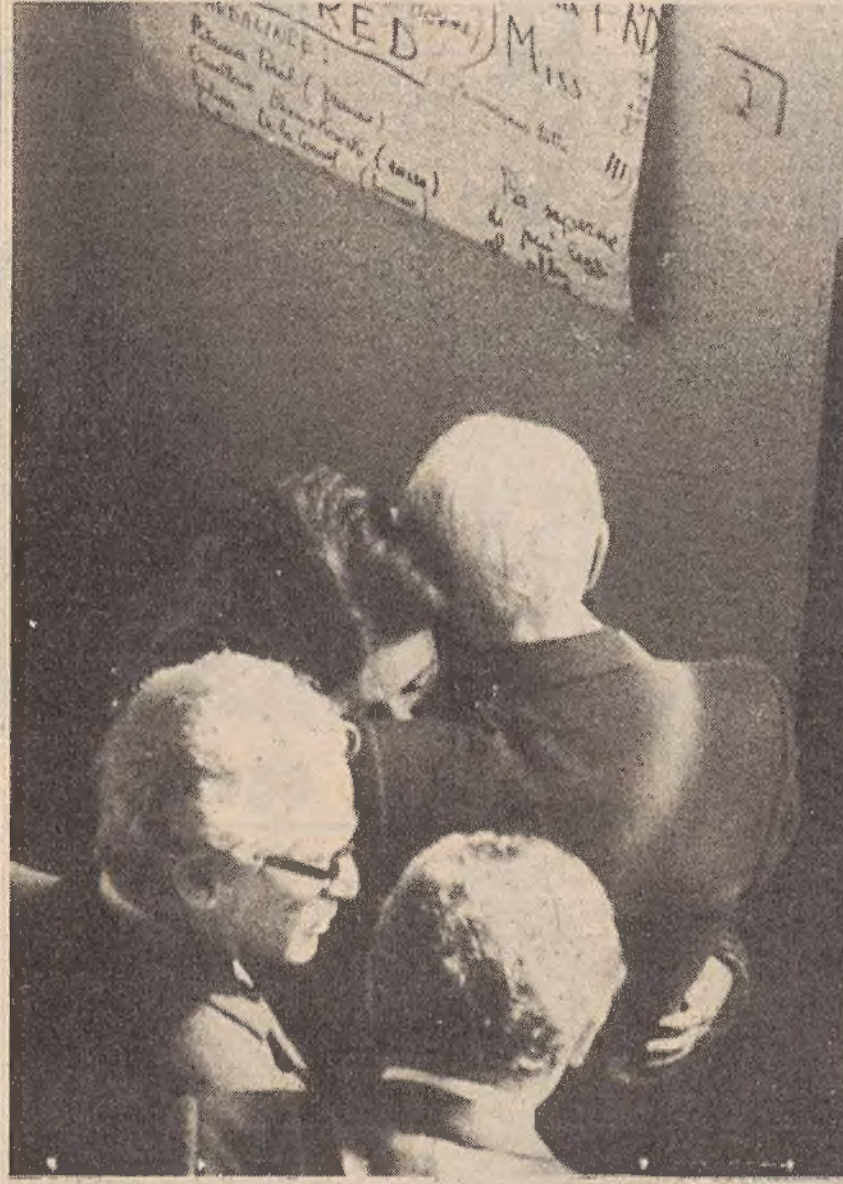
Temperature minime e massime di ieri: Trieste 6, 10; Venezia 3, 13; Bolzano 4, 10; Verona 1, 10; Milano 2, 6; Torino 3, 13; Cuneo 2, 9; Genova 9, 16; Bologna 3, 8; Firenze 5, 15; Pisa 4, 16; Ancona 3, 7; Perugia 6, 9; Pescara 6, 13; L'Aquila 2, 8; Roma 3, 18; Roma Flaminio 6, 16; Campobasso 2, 5; Bari 8, 12; Napoli 8, 14; Potenza 2, 4; S. Maria di Leuca 8, 11; Reggio Calabria 10, 14; Messina 11, 14; Palermo 13, 15; Catania 8, 18; Alghero 6, 18; Cagliari 7, 18.

possiamo sfogliare la margherita. Bisogna stringere le mani sarebbe terribile se ci mettessimo a dissertare su Francesco, su Arnaldo, su Flaminio, su Giovanni o su Guido.

In effetti, ci si chiede quale influenza potrà avere il fatto tragico di ieri sera sullo svolgimento del congresso. Si dà per scontato che sarà un'assemblea di delegati mal disposti a rivisitare decisioni, a demandare le scelte alla confidenza nazionale. La tesi della conferma dell'elezione diretta del segretario da parte del congresso, che fino a qualche giorno fa sembrava nettamente in minoranza, ieri sera appariva più credibile e perciò rafforzata.

Si ha la sensazione, cioè, che il tragico assassinio di Bachelet, anche se non influirà sugli atteggiamenti politici delle varie correnti, avrà ripercussioni psicologiche sui delegati. Insomma, nel complesso dovrebbero essere meno difficili le convergenze, le scelte unitarie, le soluzioni che raccolgano la più larga maggioranza.

A. C.



Roma — Il Presidente Pertini, recatosi subito all'Università dopo la notizia dell'assassinio del prof. Bachelet, abbraccia la figlia dello studioso ucciso, Maria Grazia (Tel. Ansa)

PROSEGUONO NEL CARCERE DI MATERA GLI INTERROGATORI DEL «PROFESSORINO»

Seconda «torchiata» di Fioroni sui delitti delle Brigate rosse

Lunedì avrebbe riconosciuto un assistente dell'Università di Trieste (il prof. Zamboni) quale capo di una base eversiva nella nostra città - Libertà provvisoria per Gavazzeni

DALLA REDAZIONE ROMANA

MATERA — Fino alla tarda serata di ieri, non si era ancora concluso il secondo interrogatorio sostenuto da Carlo Fioroni, il «brigatista pentito», di fronte al giudice istruttore di Torino Caselli e al suo collega Giordano, anch'egli giunto a Matera dal capoluogo piemontese. Sui particolari del colloquio, iniziato nel pomeriggio, non si è appresa alcuna notizia, anche se resterebbe confermata l'ipotesi che Caselli abbia chiesto a Fioroni eventuali indicazioni in relazione all'inchiesta sulla morte del giudice Emilio Alessandrini.

Viene fatta anche l'ipotesi che il giudice possa voler ascoltare un'altra presunta terrorista, giunta qualche settimana fa nel carcere di Matera, Maria Pia Cavallo, della quale tuttavia non è stata confermata la presenza nell'istituto di pena lucano. Maria Pia Cavallo è un'infermiera di 22 anni di

Campobasso, aderente a Prima linea, arrestata il 25 marzo 1979 a Pisa insieme con la ricercatrice del Cnr Florinda Petrella.

L'ipotesi che venga interrogata da Caselli nasce dal fatto che a casa della Petrella fu trovata una pistola a tamburo «Taurus» cal. 38, di fabbricazione brasiliana, dello stesso tipo di quella utilizzata per l'uccisione del giudice Alessandrini, compiuto il 29 gennaio 1979. La possibilità che i magistrati volessero mettere a confronto Fioroni e Maria Pia Cavallo — e per questo la giovane sarebbe stata tradotta a Matera — era già stata fatta precedentemente, ma non aveva trovato nessun riscontro ufficiale.

Fino a questo momento rimangono però ancora molte «confidenze» sul primo interrogatorio di dieci ore subito da Fioroni lunedì da parte del sostituto procuratore di Trieste

Roberto Staffa in relazione a una presunta «base» terroristica in quella città (sui legami trinesi del caso Fioroni pubblichiamo una nota anche in cronaca, n.d.r.).

Durante l'incontro, il giudice Staffa avrebbe mostrato a Fioroni alcune fotografie di persone, tra le quali lo stesso «professorino» avrebbe riconosciuto un assistente dell'Università di Trieste, il prof. Zamboni. Quest'ultimo — nome nuovo nella storia giudiziaria dell'Autonomia — avrebbe indicato all'organizzazione eversiva su cui si indagava un'armaria di Vienna nella quale sarebbe stato possibile procurarsi mitragliette «Skorpion» (le stesse utilizzate per l'assassinio di Aldo Moro e quello di Cossiga).

Intanto, il quotidiano «Lotta continua» pubblica oggi un articolo contenente particolari e informazioni sulla figura di Giuseppe Giob Chittaro. Ricordando l'episodio del 25 ottobre 1969, quando venne trovato morto, sulle montagne di Sauris, nel Friuli, l'anarchico francese Daniel Gerard Collet, il giornale afferma che accanto a lui furono trovati due fucili, che Chittaro aveva rubato nel poligono di tiro di Tolmezzo. Chittaro, il francese, altri tre uomini — secondo il giornale — si erano recati insieme in montagna con una trasmittente per disturbare Radio Praga.

Ad occuparsi del caso, parti da Roma il capitano dei carabinieri Antonio Varisco, il quale — scrive «Lotta continua» — «ha avuto una serie di tentativi di suicidio, mentre secondo alcuni Daniel Gerard Collet sarebbe stato ucciso con tre colpi al volto».

Infiltrato tra gli anarchici del circolo milanese «Ponte della Ghisola», Chittaro — scrive ancora «Lotta continua» — «era stato ucciso nel 1969, all'inizio degli anni Sessanta e all'inizio degli anni Settanta avrebbe avuto numerosi contatti con elementi della questura milanese, da Allegra a Calabrese. Chittaro avrebbe partecipato anche ad una crociera con Feltrinelli, e sarebbe stato protagonista di altri episodi».

vazzani, il figlio del famoso musicista, con una somma di tre milioni di lire.

Gavazzeni, comunque, è stato ieri rimesso in libertà provvisoria. Arrestato il 21 dicembre dello scorso anno nell'ambito dell'inchiesta successiva alle rivelazioni di Carlo Fioroni, il prof. Gavazzeni, si trovava nel carcere di Bergamo. Qui ieri gli è stato notificato il provvedimento di libertà provvisoria firmato dalla Procura di Milano su istanza del difensore di fiducia avv. Ziliotti, di Bergamo. All'atto del suo arresto, il prof. Francesco Gavazzeni, che è docente presso l'Università di Pavia, era stato indicato di «formazione e partecipazione a banda armata».

Intanto, il quotidiano «Lotta continua» pubblica oggi un articolo contenente particolari e informazioni sulla figura di Giuseppe Giob Chittaro. Ricordando l'episodio del 25 ottobre 1969, quando venne trovato morto, sulle montagne di Sauris, nel Friuli, l'anarchico francese Daniel Gerard Collet, il giornale afferma che accanto a lui furono trovati due fucili, che Chittaro aveva rubato nel poligono di tiro di Tolmezzo. Chittaro, il francese, altri tre uomini — secondo il giornale — si erano recati insieme in montagna con una trasmittente per disturbare Radio Praga.

Ad occuparsi del caso, parti da Roma il capitano dei carabinieri Antonio Varisco, il quale — scrive «Lotta continua» — «ha avuto una serie di tentativi di suicidio, mentre secondo alcuni Daniel Gerard Collet sarebbe stato ucciso con tre colpi al volto».

Infiltrato tra gli anarchici del circolo milanese «Ponte della Ghisola», Chittaro — scrive ancora «Lotta continua» — «era stato ucciso nel 1969, all'inizio degli anni Sessanta e all'inizio degli anni Settanta avrebbe avuto numerosi contatti con elementi della questura milanese, da Allegra a Calabrese. Chittaro avrebbe partecipato anche ad una crociera con Feltrinelli, e sarebbe stato protagonista di altri episodi».

AL SENATO LA CONVERSIONE IN LEGGE

La Camera fa slittare gli sfratti in giugno

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — Nuova proroga per gli sfratti, già diventati esecutivi. E' stata decisa ieri sera dalla Camera, che ha approvato il decreto legge già in vigore dal 15 dicembre scorso e che passa ora al Senato per la definitiva conversione in legge. Si tratta di uno slittamento della data di partenza del provvedimento di esecutività degli sfratti. Nel testo originario del decreto era prevista la data del 30 aprile 1980; sulla base dell'emendamento concordato dalle forze politiche ed accolto dal governo, la data è ora fissata al 30 giugno '80.

Ma vediamo il testo integrale dell'emendamento. L'esecuzione dei provvedimenti di rilascio degli immobili urbani ad uso di abitazione è sospesa fino al 30 giugno 1980. Dopo tale data, l'esecuzione dei provvedimenti di rilascio degli immobili adibiti ad uso di abitazione, adottati ai sensi della normativa precedente all'entrata in vigore della legge sull'equo canone, divenuti esecutivi dal 1° luglio 1975 alla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto di proroga, è fissata nei seguenti termini: — per i provvedimenti divenuti esecutivi dal 1° luglio 1975 al 30 giugno 1976, entro il 31 ottobre 1980; — per i provvedimenti divenuti esecutivi dal 1° luglio 1976 al 30 giugno 1977, entro il 30 aprile 1981; — per i provvedimenti divenuti esecutivi dal 1° luglio 1977 alla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto, entro il 31 ottobre 1981.

Restano esclusi da questo calendario gli sfratti dichiarati per morosità del conduttore; quelli fondati sulla urgente ed improrogabile necessità del locatore; quelli fondati sulla disponibilità, da parte del conduttore, di altra abitazione idonea alle proprie esigenze familiari; quelli fondati sulla risoluzione del contratto di locazione per gravi inadempienze contrattuali. Questi sfratti possono essere eseguiti dal 1° luglio 1980.

Il decreto stabilisce inoltre due interventi straordinari. E cioè: le famiglie con accertato reddito basso, colpite da sfratto per morosità, possono respingere il provvedimento, usufruendo di un contributo dello stato che pagherà fitti arretrati sino a un milione di lire.

LE TANGENTI «EDILIZIE» DEI COMUNISTI

Era presente anche la Dc nello scandalo di Parma?

DALLA REDAZIONE ROMANA

PARMA — Nel corso dell'udienza di ieri del processo per lo scandalo edilizio, il pubblico ministero dott. Gargano — in un intervallo tra gli interrogatori odierni — ha annunciato di aver trovato le prove documentali per la partecipazione azionaria della Dc alla società per azioni «Slem».

Alla Dc spettava infatti un 13 per cento tramite un consigliere provinciale, il dott. Marco Abbati, già imputato nel processo-bis. Questa prova è stata trovata dal dott. Gargano nello studio del notaio dott. Amintore Rota, messo in libertà provvisoria dopo circa sei ore di interrogatorio nel carcere di Parma. Il notaio aveva dato indicazioni al pubblico ministero, che aveva sospeso preventivamente l'interrogatorio del notaio ed aveva fatto un sopralluogo nel suo studio, prelevando il registro dove vengono segnati i passaggi di proprietà azionaria.

Non vi era la registrazione, ma tra i fogli erano conservati due appunti manoscritti del notaio, dai quali emergeva che la data 7 novembre 1973 Diana Ferrari, nuora dell'imprenditore Ermes Foglia, anch'egli im-

Dalla prima pagina

prendere il numero di targa della macchina, ma i numerosi posti di blocco presto allestiti in città per intercettare la vettura non hanno dato esito. Esiste, d'altronde, il sospetto che quella della «A 112» sia una pista falsa, e che i due killer siano invece saliti a bordo di motocicletta o di altre automobili, tenute pronte dai complici all'esterno del perimetro universitario.

U. C.

Rognoni

litante, ma il vicepresidente del supremo organo di autocontrollo della magistratura, di cui è presidente lo stesso Capo dello Stato.

Rognoni ha poi rilevato che «ci troviamo di fronte a una ripresa di attività terroristiche che lasciano supporre un tentativo di direzione unitaria e di disegno strategico nella scelta degli obiettivi, nella dislocazione e nella cadenza degli attentati. E tutto ciò — ha aggiunto — dopo che i colpi portati dalla polizia e dall'azione giudiziaria avevano indubbiamente provocato incertezza e sbandamento nel movimento eversivo».

Dopo aver brevemente ricostruito la dinamica dell'attentato, Rognoni ha ricordato con espressioni commosse la figura del prof. Bachelet: «Uomo saggio, buono e mite — ha detto — che rispondeva ai suoi obblighi professionali con esemplare serietà e straordinario vigore, che affrontava sempre con grande equilibrio e compostezza le pesanti responsabilità del suo mandato».

«Chi ha avuto la fortuna di frequentarlo — ha aggiunto ancora Rognoni — lo ricorda sereno e insieme severo, al servizio della causa politica in cui credeva, forte della ferma e convinta testimonianza cristiana manifestata in tutta la sua vita, anche con cariche esposte come quella di presidente dell'Associazione cattolica tenuta per parecchi anni».

A. C.

Pertini al Csm ricorda Bachelet

ROMA — Il Capo dello Stato ha convocato ieri sera una riunione straordinaria del Consiglio superiore della magistratura, di cui è presidente. La seduta — come informa un comunicato — è stata dedicata interamente alla celebrazione dell'illustre giurista scomparso. In apertura Pertini — ha ricordato con soffocata commozione i due anni di preziosa collaborazione del prof. Bachelet, del quale ha esaltato l'altezza dell'ingegno, la profondità della preparazione, la mitezza del carattere.

Valiani

le campagne e dove non è stata realizzata in tempo un'adeguata meccanizzazione».

«Se vogliamo — sottolinea — dovrebbe servire proprio ad adeguare i mezzi di produzione alla realtà che muta. Durante la Resistenza avevamo previsto anche questo. La stessa Democrazia cristiana, pur legata alle vecchie classi agricole, aveva preparato un piano di sviluppo, realizzato da Vanoni, un uomo politico più avanzato di molti suoi compagni di partito. Anche La Malfa fu uomo di programmazione. Purtroppo però quando essa venne realizzata, lo fu, non già per adeguare l'economia ai mutamenti in atto, ma per preservare all'economia come doveva svilupparsi».

«Questo è un errore perché significa porre dei vincoli a iniziative che cercano di espandersi empiricamente. Così furono creati — spiega — e altri chimici in Sardegna e altrove, che il mercato non chiedeva e non furono seguiti quei suggerimenti nati dall'esperienza di mercato, che ci avrebbero consentito di sviluppare l'allevamento del bestiame oppure l'edilizia. Questa, vede, è un'industria conveniente, proprio in tempi di inflazione. Infatti essa produce beni-rifugio (chi ha soldi li investe volentieri in un appartamento) e inoltre non necessita di materiali da importare, che costano in valuta pregiata. Oggi purtroppo l'e-

dilizia è ferma, perché è stata inceppata da leggi che l'hanno resa poco conveniente».

«In un'intervista, ha affermato che al suo ritorno in Parlamento, si batterà contro l'inflazione, il terrorismo, per il risanamento della pubblica amministrazione e il miglioramento della scuola. Cosa intende fare per Trieste?»

«Non sta a me chiedere qualcosa per Trieste. Debbono essere i triestini a farlo. Io, come parlamentare, potrò sostenere le loro rivendicazioni, sempre che siano conformi all'interesse generale».

«E poi — prosegue — lottare contro l'inflazione, significa lottare contro un fenomeno che interessa tutti, anche i triestini. Inoltre è necessario farlo perché l'inflazione è pericolosa per la nostra democrazia. Lei mi ha chiesto prima come si popolarizza l'ideale di democrazia: ecco questo è un modo!».

«Ci sono vincoli ideali, politici e di amicizia che la legano al Presidente Pertini. Quali, secondo lei, hanno influito per la sua nomina a senatore a vita?»

«Non penso per amicizia. Abbiamo combattuto insieme nella Resistenza ed egli conosce il contributo che ho dato. Ha voluto valorizzare uno dei capi della Resistenza e ha scelto me, avrebbe potuto scegliere un altro. C'è inoltre il precedente di Ferruccio Parri. Poi, sono studioso di storia del movimento socialista. Pertini conosce i miei libri e penso ne abbia tenuto conto».

«Come studioso di storia europea, quale ritiene possa essere il ruolo del nostro continente nell'attuale momento?»

«Il ruolo dell'Europa va visto a lunga scadenza perché essa è ancora unita. Ora, dinanzi alla minaccia dell'espansionismo sovietico, l'Europa deve solidarizzare con gli Stati Uniti, tenendo fede agli impegni assunti con l'alleanza atlantica, impegni presi nel nostro interesse. L'America infatti è in grado di difendersi dall'Urss, per situazione geografica e armamenti, mentre l'Europa, che confina con la Russia, è esposta».

«Se vogliamo che gli Stati Uniti ci difendano — riafferma — dobbiamo solidarizzare con essi. E dobbiamo riarmarci. Non è bello dirlo perché quei soldi potrebbero essere spesi meglio, per iniziative sociali o culturali, ma siamo minacciati e dobbiamo sconfiggerli».

«Comunque l'Europa — aggiunge — deve continuare a tenere quei contatti di carattere economico e culturale con l'Urss che le sono tradizionali. Essa può essere, com'è stata, pacifica mediatrice di accordi, tra i paesi della Cee e i paesi della Cee, a condizione delle trattative in corso. Inoltre auspico in un ulteriore processo di liberalizzazione in Jugoslavia affinché gravi sempre più nella sfera dei paesi democratici d'Occidente, senza toglierle il ruolo di paese non allineato che deve continuare a svilupparsi».

P. S.

Speranze

scena internazionale continua ad essere ogni giorno più intensa.

Ieri sono proprio terminate due importanti visite: quella di Alexander Grilicov, membro della presidenza del partito, a Bonn e quella del vicesegretario per gli affari esteri Milorad Pesic a Mosca. Mentre i contatti che Grilicov ha avuto con il Cancelliere Schmidt, con il ministro degli Esteri Genscher e con altri alti esponenti del partito socialdemocratico tedesco hanno confermato un alto grado di convergenza dei punti di vista sulla crisi in Afghanistan e sulla necessità di superarla, la visita di Pesic invece non sembra essere stata tanto felice.

Oggi poi il primo ministro jugoslavo Djuranovic parte in visita a Berlino Est. Tutti questi elementi confermano che il Paese continua anche senza Tito a seguire la sua politica.

D. P.

Belgrado

la riaffermazione dell'equidistanza tra le due superpotenze, l'accettazione della politica del non allineamento, l'esistenza sul terreno del dialogo e della distensione, nonostante l'Afghanistan, nonostante la crescente tensione tra Washington e Mosca e nonostante i segnali militari provenienti dal Sud-Est asiatico (come ha rilevato ieri il quotidiano belgradese «Borba») che preannunciano un sempre più pericoloso ammassamento di strumenti di guerra in quelle regioni.

Sullo sfondo di quella «intervista-programma», la Jugoslavia ha iniziato un'offensiva diplomatica su diversi fronti: dopo la visita a Belgrado del ministro degli Esteri francese — conclusa con una quasi sorprendente «identità di vedute» sulla necessità che l'Afghanistan si sottragga dal coinvolgimento nel processo distensivo — la direzione jugoslava ha mandato l'alto funzionario della lega Grilicov e Bonn e il viceministro degli Esteri Pesic a Mosca.

E. P.

Grazie per le migliaia di telefonate! Vorrei rispondere a tutti... perciò prosegue il nostro gioco! Chiamami anche tu allo 02/8533: ti regalerò subito AMARO DEL PIAVE. E nuovi grandi premi a estrazione!

Chiamami anche tu allo 02/8533: ti regalerò subito AMARO DEL PIAVE. E nuovi grandi premi a estrazione!



Grappa Piave Riserva Oro



una splendida «riserva»! mettila nel tuo bar... e telefona a Enzo Tortora.

Telefonami anche tu dal 15 gennaio al 15 marzo (da lunedì a venerdì, dalle 18 alle 19). Ti farò una domanda su Grappa Piave Riserva Oro: perciò ti conviene averla in casa! Avrai subito un simpatico dono: una bottiglia di Amaro del Piave.

E in più parteciperai all'estrazione di splendidi premi:

- soggiorno di una settimana per 2 persone alle Isole Seychelles
- 5 apparecchi TV color Germanvox con telecomando per 99 canali
- 10 gioielli «cuori d'oro».



Amaro del Piave: vigoroso, corroborante, tipicamente italiano. Un prestigioso amaro per il bar di casa tua: e lo vinci semplicemente con una simpatica telefonata a Enzo Tortora!

Aut. D.M. n. 4203881 del 28.7.79

«Caroselli» per Heather

L. 8.000).

GIORNALE DI TRIESTE

CONTRO L'AGGRAVARSI DELLA SITUAZIONE ECONOMICA

Lo sciopero generale

Stasera una seduta straordinaria del consiglio provinciale
Le rivendicazioni delle federazioni sindacali Cgil, Cisl, Uil

Il Consiglio provinciale si riunirà stasera in una seduta straordinaria per dedicare i suoi lavori — alla vigilia dello sciopero generale cittadino proclamato dalle organizzazioni sindacali — ai problemi dell'Arsenale Triestino San Marco, in particolare, e in generale a quelli dell'attuale situazione economica triestina. Nel corso della seduta, che avrà inizio alle 18.30, un ampio dibattito si svilupperà su una mozione che insieme all'opposizione alla collocazione in cassa integrazione degli operai dell'Arsenale, sosterrà la necessità di urgenti provvedimenti per il rilancio anche attraverso l'acquisizione di adeguate commesse di lavoro, nell'attività dell'azienda di costruzioni e di riparazioni navali.

Nell'occasione verrà prospettata anche la necessità di efficaci soluzioni per le aziende industriali locali da tempo in attesa di una riconversione produttiva per la salvaguardia di centinaia di posti di lavoro. Con tale mozione, in sostanza, il Consiglio provinciale si propone di esprimere la propria solidarietà ai lavoratori in sciopero, ribadendo la più ferma istanza per il risolvimento dell'economia cittadina dall'attuale situazione di preoccupante stallo.

Dal canto suo, la federazione provinciale unitaria Cgil-Cisl-Cool-Uil ribadisce in una nota le motivazioni dello sciopero generale provinciale proclamato per la mattinata di domani. Nella nota sindacale viene denunciato il fatto che dal luglio scorso ad oggi la situazione economica provinciale si è aggravata a causa dei seguenti «gravi fatti»: i 351 licenziamenti della Sirt; il minacciat licenziamento entro questo mese degli 80 lavoratori della Dreher, la messa in cassa integrazione di oltre 200 lavoratori dell'Arsenale San Marco da parte della Financier, nonostante il parere contrario del Parlamento; l'assenza di qualsiasi impegno concreto per l'avvio di nuove iniziative produttive; la mancata definizione nel quadro del piano regionale di sviluppo d'incentivi industriali che favoriscano nuovi insediamenti produttivi nell'area dell'Ente zona industriale; il ritardo nel compimento degli studi di fattibilità economica e fisica della Zfc.

Si tratta perciò — continua la nota sindacale — di intensificare la lotta per un'inversione della tendenza in atto, per assicurare lo sviluppo dell'economia provinciale, che può consolidarsi, in un contesto di pace e

INVITO DELL'UNIONE

Bar e negozi chiusi
dalle 10 alle 12.30

Il comitato di presidenza dell'Unione commerciale della provincia di Trieste, riunitosi per prendere in esame gli aspetti attuali della situazione economica locale, ha deciso di intensificare il riferimento con la grave crisi di alcuni stabilimenti industriali, pur rilevando l'importanza determinante per l'economia cittadina dei provvedimenti decisi dal governo e relativi allo stanziamento di 30 miliardi all'anno a sostegno di particolari comparti economici, di enti locali e di esigenze sociali della nostra provincia, giungendo che l'attuale congiuntura di alcuni settori industriali triestini abbia bisogno d'una particolare attenzione — afferma una nota — da parte di pubblici poteri d'ogni livello. A testimonianza della preoccupazione che tale congiuntura desta anche nei settori mercantile e turistico che l'Unione rappresenta, i commercianti e gli esercenti della città sono stati invitati a tenere abbassate le saracinesche delle vetrine domani, giovedì 14 febbraio, dalle 10 sino alle 12.30.

di distinzione internazionale, solamente basandosi sullo sviluppo industriale e portuale. Lo sciopero generale di domani si propone in particolare il conseguimento dei seguenti obiettivi: «un migliaio di nuovi posti di lavoro nel settore industriale, posti che debbono essere garantiti dagli imprenditori privati e dalle partecipazioni statali; la garanzia di occupazione per i lavoratori della Sirt e della Dreher; la revoca della cassa integrazione all'Arsenale San Marco e il consolidamento del cantiere nel campo delle riparazioni, trasformazioni e costruzioni speciali nel quadro di una rapida approvazione in Parlamento del piano di settore; l'avvio da parte della Regione di un piano finalizzato alla formazione professionale dei giovani e dei lavoratori».

La nota conclude con l'invito ai cittadini e ai lavoratori di partecipare al comizio indetto dalla federazione sindacale unitaria per domani alle 10.30 in piazza Goldoni, dove si concluderà il corteo che muoverà alle 9 da piazza San Giacomo.

A sua volta, la segreteria provinciale dei sindacati autonomi della Cisl ha proclamato lo sciopero generale dei propri

UNANIME SDEGNO E CORDOGGIO IN CITTÀ PER IL BARBARO ASSASSINIO

Insegnò sette anni all'Ateneo Bachelet «uomo retto e onesto»

Sdegno e cordoglio ha suscitato negli ambienti dell'università e della cultura triestina la notizia dell'effettivo assassinio del prof. Vittorio Bachelet, avvenuto ieri mattina a Roma. Vivo è ancora il ricordo della presenza attiva di Bachelet nella nostra città, dove ha insegnato per oltre sette anni diritto amministrativo alla facoltà di giurisprudenza. Giunse all'Ateneo triestino, in qualità di incaricato, nel gennaio del 1961. A Trieste ottenne l'ordinariato il 16 novembre 1965, e continuò a tenere regolarmente le sue lezioni fino al trasferimento all'università «Pro Deo» di Roma avvenuto il primo novembre del 1968.

«Ho di lui un preciso ricordo, come collega e come amico», ci ha detto ieri mattina il rettore dell'ateneo triestino, prof. de Ferra.

«Come docente era rispettato da tutti, professori e studenti e questa considerazione è stima universale, nonostante il suo preciso impegno ideologico, ne facevano una figura rara per il nostro tempo». Particolarmente vicino gli fu negli anni triestini, e ha continuato ad essergli, il prof. Fabio Severi, attuale docente di diritto pubblico alla nostra facoltà di economia e commercio. Severi aveva frequentato da allievo le lezioni di Bachelet, per poi diventare suo assistente.

«Ha svolto la sua attività didattica a Trieste con molto impegno — ci ha dichiarato ieri sera il prof. Severi — e, pur



dedicandosi agli incarichi nazionali, teneva puntualmente le sue lezioni, dava regolarmente gli appelli d'esame nella data promessa, seguiva personalmente le tesi degli allievi. Rigoroso nell'impostazione scientifica, aveva una ferma posizione contro l'eversione, sono state pronunciate, nel corso della riunione del comitato provinciale democristiano, dal segretario Nodari.

«Cristiana solidarietà» alla famiglia del prof. Bachelet viene espressa dalla presidenza

diocesana dell'Azione cattolica di Trieste, unitamente al vescovo Belloni. Invitando tutti gli aderenti «alla comune preghiera in ricordo della testimonianza di fede e di apostolato del prof. Bachelet nei 9 anni della sua presidenza nazionale dell'Azione cattolica», la presidenza diocesana «si associa al comune sdegno per l'assassinio».

Una messa verrà celebrata questa sera, alle 19.15, nella cappella del Seminario, da don Libero Pellaschiar, già assistente diocesano ai tempi della presidenza Bachelet, e dall'attuale assistente diocesano, don Dario Pavlovich. Il vescovo Belloni, che domani parteciperà a un incontro dei vescovi del Triveneto, presiederà invece una liturgia funebre nei prossimi giorni.

La notizia del barbaro assassinio del prof. Vittorio Bachelet è giunta al sindaco Cecovini mentre presiede la mattina alla conferenza stampa per il referendum sulla Zfc: profondamente colpito e commosso, il sindaco ha commentato il fatto con sdegno e cordoglio. Anche il presidente della Provincia, Ghersi, ha avuto espressioni di ferma condanna per il nuovo, gravissimo atto terroristico, e di particolare e profondo cordoglio per la tragica scomparsa di un docente che alla nostra Università ha insegnato per un lungo periodo, da tutti apprezzato e stimato per le sue altissime qualità dottrinarie ed umane.

La notizia del barbaro assassinio del prof. Vittorio Bachelet è giunta al sindaco Cecovini mentre presiede la mattina alla conferenza stampa per il referendum sulla Zfc: profondamente colpito e commosso, il sindaco ha commentato il fatto con sdegno e cordoglio. Anche il presidente della Provincia, Ghersi, ha avuto espressioni di ferma condanna per il nuovo, gravissimo atto terroristico, e di particolare e profondo cordoglio per la tragica scomparsa di un docente che alla nostra Università ha insegnato per un lungo periodo, da tutti apprezzato e stimato per le sue altissime qualità dottrinarie ed umane.

La notizia del barbaro assassinio del prof. Vittorio Bachelet è giunta al sindaco Cecovini mentre presiede la mattina alla conferenza stampa per il referendum sulla Zfc: profondamente colpito e commosso, il sindaco ha commentato il fatto con sdegno e cordoglio. Anche il presidente della Provincia, Ghersi, ha avuto espressioni di ferma condanna per il nuovo, gravissimo atto terroristico, e di particolare e profondo cordoglio per la tragica scomparsa di un docente che alla nostra Università ha insegnato per un lungo periodo, da tutti apprezzato e stimato per le sue altissime qualità dottrinarie ed umane.

IN CORSO CAVOUR DA UN FURGONE

Il consigliere Perco travolto sulla via

Il consigliere comunale dott. Fabio Perco, biologo, 38 anni, abitante a Gabrovizza 38, è stato investito alle 13 di ieri in corso Cavour, mentre attraversava la strada all'altezza della villa Milano (Milano V 78973), Antonio Vito, di 27 anni, abitante in via Martiri della Libertà 14. Quando ha visto il passante che camminava fuori dalla zona zebrata, ha cercato di bloccare il veicolo, senza però riuscire nel suo intento.

L'investito è stato soccorso dai sanitari della Cri e trasportato con un'autolettiga all'ospedale Maggiore, dove è stato ricoverato nella divisione neurochirurgica con la prognosi di dieci giorni per un trauma cranico con conseguente amnesia retrograda e contusioni alla gamba destra. I rilievi dell'incidente sono stati assunti da una pattuglia dei vigili urbani.

Grave uno jugoslavo travolto da un motorino

Un cittadino jugoslavo, investito ieri sera a Sales, nei pressi del ristorante «Baia», versò tra la vita e la morte al centro di riabilitazione dell'ospedale Maggiore. Si tratta dell'operaio Radivoje Virovic, di 52 anni. Egli stava camminando lungo la strada buia quando è stato investito da un ciclomotore condotto verso Gabrovizza da Milan Furia, di 18 anni, abitante al numero 26 di Gabrovizza. Lo straniero, stramazzato al suolo, ha riportato serie lesioni craniche con otorrea destra. La prognosi è riservata. I rilievi dell'investimento sono stati assunti dai carabinieri di Aursina.

Di trenta miliardi il bilancio del porto

È stato ratificato ieri mattina dal consiglio di amministrazione dell'Ente porto l'accordo con i sindacati che conclude positivamente la vertenza fra i dipendenti dell'Eapt e amministrazione dello scalo. Nella stessa seduta di ieri mattina, il consiglio di amministrazione dell'Eapt ha anche approvato il bilancio preventivo dell'Ente per il 1980, che recepisce alcune modalità derivanti dall'accordo sindacale.

Il bilancio dell'Eapt per l'anno in corso, secondo gli orientamenti già seguiti nel 1979, si propone una gestione in pareggio. Questo traguardo dovrebbe essere reso possibile dalle nuove tariffe per le prestazioni portuali dell'Ente, decise a dicembre ed entrate in vigore questo mese, che prevedono aumenti mediamente del 20 per cento. Il bilancio preventivo dell'Eapt per il 1980 si aggira sui trenta miliardi.

Automobile Club d'Italia (socio statale): telefono 114. Pronto soccorso Cri: telefono 68888. Carabinieri: telefono 212121. Soccorso pubblico: telefono 115.

La protesta delle categorie

Queste le modalità dello sciopero di domani per le varie categorie, secondo il programma fissato dalla federazione sindacale unitaria Cgil, Cisl, Codi-Uil:

Commercio, guardie giurate, ecc.: nella mattinata. Ospedali, edili, lapidei, scuola, università, formazione professionale, statali, pubblici esercizi, alberghi: 24 ore. Spettacolo, poste e telegrafici: 4 ore. Bancari, assicuratori, Banca d'Italia: nella mattinata. Marittimi: dalle 8 alle 12. Amministrativi: dalle 8.30 alle 12.30. Regione: dalle 9 alle 13. Comune: tutto il giorno. Autoferrotranvieri: dalle 9 alle 12. Mercato: dalle 9 in poi. Faccini, trasporti ausiliari: tutta la mattinata. Ferrovieri: impianti fissi dalle 9 alle 12; personale viaggiante dalle 10 alle 13. Portuali: ultime 4 ore di ogni turno. Telefonisti: dalle 8 alle 8.30. Settore industria: 4 ore con modalità stabilite dai consigli di fabbrica o delle federazioni di categoria.

aderenti per domani, e ciò «per sostenere la sopravvivenza delle strutture economiche cittadine e per la ricerca di possibili integrazioni industriali atte a far fronte alla drammatica crisi occupazionale e giovanile». Un'assemblea «per dibattere e approfondire i motivi della protesta» si è tenuta presso la sede sindacale di via Battisti 29 per domani alle 10.

Anche lo Snals (Sindacato autonomo lavoratori della scuola) comunica di aderire all'azione sindacale di protesta, invitando tutto il personale della scuola a scioperare domani

«per la grave situazione in cui versa l'economia triestina e per la progressiva riduzione di posti di lavoro e di sbocchi occupazionali in particolare per i giovani che sono costretti, in misura maggiore che per il passato, ad abbandonare la propria città».

Infine la Cislal, nel riconfermare lo sciopero generale di domani a difesa dei livelli occupazionali, dà notizia dell'assemblea dei lavoratori della Sirt e della Dreher, propri aderenti, svoltasi ieri alla presenza di dirigenti locali e nazionali della Cislal stessa.

CONFERENZA STAMPA DEL COMITATO POLITICO PROMOTORE

Zfic: presentato il programma del referendum sull'ubicazione

La relativa delibera dovrà però ottenere la maggioranza al Comune

Si è autopresentato ieri mattina alla stampa cittadina il neocostituito comitato promotore per un referendum consultivo sull'ubicazione della Zfic: ne fanno parte il sindaco Cecovini e l'assessore Gambassini per la Lpt, il segretario provinciale del Pli, Franzutti, il segretario provinciale del Psdi, Beric, con il consigliere comunale Lanza, i consiglieri comunali del Partito radicale Ercollesi e Pecol Cominotto, nonché i consiglieri comunali Lokar (Unione slovena) e Marchesini (Mit), il segretario del movimento Civiltà mitteleuropea, Parovel, e il dirigente della federazione giovanile del Pri, Fogar. Un comitato che si dichiara «aperto all'aggregazione di tutte le forze che condividono l'opportunità di consultare i cittadini sulla localizzazione casale della zona franca industriale, cavallo del confine prevista dagli accordi di Osimo».

Il sindaco Cecovini, che presiede l'incontro, ha ricordato che il Consiglio comunale ha approvato a suo tempo una mozione radicale, fatta propria dalla Giunta della Lpt, che appunto chiedeva l'indizione di un referendum consultivo popolare sulla Zfic: mozione passata anche con i voti del Psdi, del Msi e del consigliere socialista D'Amore, mentre altre forze consiliari si erano astenute. La delibera, che costituisce l'aspetto esecutivo di quella mozione, è stata già distribuita in bozza ai capigruppi consiliari e verrà presentata in aula per il voto nella seduta del 4 marzo, completa di regolamento e di fac-simile della scheda (quest'ultima recerà il seguente quesito: «Volete voi che la zona franca industriale, così come prevista dagli accordi di Osimo, sia realizzata sul Casò?»).

Nel frattempo, ha registrato inoltre il sindaco, sull'argomento è stata presentata una nuova mozione, sottoscritta dal socialista D'Amore, nella quale si sostiene l'opportunità che il referendum si tenga entro due mesi dalle prossime elezioni amministrative, e ciò per evitare le «strumentalizzazioni elettorali» cui lo stesso referendum potrebbe dar luogo qualora precedesse la scadenza elettorale di maggio. Ma la Giunta — ha dichiarato il sindaco — intende promuovere l'iniziativa, se possibile, prima delle elezioni, già in aprile.

E se la delibera venisse bocciata dal Consiglio comunale, ad esempio nel caso di una compatta opposizione Dc-Psi? Il referendum ne verrebbe evidentemente impedito, ma il comitato promotore — questa l'una delle dichiarazioni dei suoi aderenti — assumerebbe l'iniziativa di una nuova raccolta di firme notevoli, com'è stato fatto a sostegno della proposta di legge popolare per la zona franca integrale, e tale raccolta avverrebbe comunque prima delle elezioni, diventando uno degli argomenti centrali della prossima campagna — nonostante i tentativi di bloccare l'iniziativa del referendum che venissero dai partiti tradizionali».

Nel corso della conferenza stampa, il radicale Ercollesi ha rilevato l'eterogeneità delle forze politiche che aderiscono al comitato promotore, e ciò per evitare le «strumentalizzazioni elettorali» cui lo stesso referendum potrebbe dar luogo qualora precedesse la scadenza elettorale di maggio. Ma la Giunta — ha dichiarato il sindaco — intende promuovere l'iniziativa, se possibile, prima delle elezioni, già in aprile.

Nel corso della conferenza stampa, il radicale Ercollesi ha rilevato l'eterogeneità delle forze politiche che aderiscono al

che il Pli è stato il primo partito a opporsi alle industrie sul Casò, quando la Lpt neppure esisteva né i radicali erano rappresentati al Comune.

A sua volta Lokar, nel rilevare le considerazioni ecologiche, economiche ed etiche dell'opposizione dell'Unione slovena alla Zfic, ha prospettato l'assoluta esigenza che il referendum non scendi in una campagna contro la cooperazione economica — industriale italo-jugoslava, che va invece favorita in tutti i modi — con il referendum — ha sottolineato Parovel del movimento Civiltà mitteleuropea — si darà la possibilità alla città di esprimersi direttamente su un progetto che investe, nel bene e nel male, il suo futuro destino economico, sottraendone il parere alla mediazione dei rappresentanti degli enti locali, la quale esula dal mandato amministrativo loro affidato dagli elettori. Per il repubblicano Fogar, infine, si tratta di «riparare a un torto fatto alla città ed al concetto della partecipazione».

Quanto ai risvolti giuridici dell'operazione, il sindaco Cecovini ha precisato — in chiusura dell'incontro — che il referendum consultivo non può modificare la legge di cui gli accordi di Osimo fanno parte, ma resta limitato all'espressione di una volontà che non ha efficacia giuridica bensì politica, e comunque tale da dover essere considerata nelle sedi decisionali. La stessa possibilità dell'indizione del referendum dipenderà da un atto di volontà politica.

STATO CIVILE

NATI: Stasi Pierluigi, Cervinani Paola, Vidmar Valentina, Abrami Massimo, Tersar Costanza, Riccobon Elisa.

MORTI: Machnich Gemma 75, Classi Edoardo 80, Gabaglio Francesco 50, Radivoje Virovic 52, Graciotto Pietro 79, Vitas in Rovis Albina 74, Barbon ved. Biasini Antonietta 84, Marengo ved. Schettin Matrella Clotilde 84, Crisanopulo ved. Berti Giordina 77, Bertino Mastimiliano 87, Marzillo ved. Annosca Antonia 95, Fagnin ved. Zanette Colomba 79, Tomasi Ovidio 78, Brugger Giovanni 76, Kete Antonio 94, Cerna ved. Sam Francesca 79, Catanzaro ved. Bon Felicità 94.

15 MINUTI DI SCIOPERO

Avrà a Trieste una durata limitata a 15 minuti lo sciopero generale di due ore proclamato per oggi in tutta Italia dalle organizzazioni sindacali in seguito all'assassinio del prof. Vittorio Bachelet. Lo rende noto un comunicato della federazione provinciale Cgil, Cisl, Codi-Uil, in considerazione della particolare situazione di Trieste, dove è in programma domani lo sciopero generale cittadino.

VINTI COMPLESSIVAMENTE 82 MILIONI AL TOTOCALCIO E AL TOTIP

La fortuna è di casa a Roiano

CLASSIFICAZIONE GENERALE	
A	B
1. Gino Magro 1.000.000	1. Gino Magro 1.000.000
2. Pino Mastrolilli 500.000	2. Pino Mastrolilli 500.000
3. Franco Santin 250.000	3. Franco Santin 250.000
4. Gino Magro 100.000	4. Gino Magro 100.000
5. Pino Mastrolilli 50.000	5. Pino Mastrolilli 50.000
6. Franco Santin 25.000	6. Franco Santin 25.000
7. Gino Magro 10.000	7. Gino Magro 10.000
8. Pino Mastrolilli 5.000	8. Pino Mastrolilli 5.000
9. Franco Santin 2.500	9. Franco Santin 2.500
10. Gino Magro 1.000	10. Gino Magro 1.000

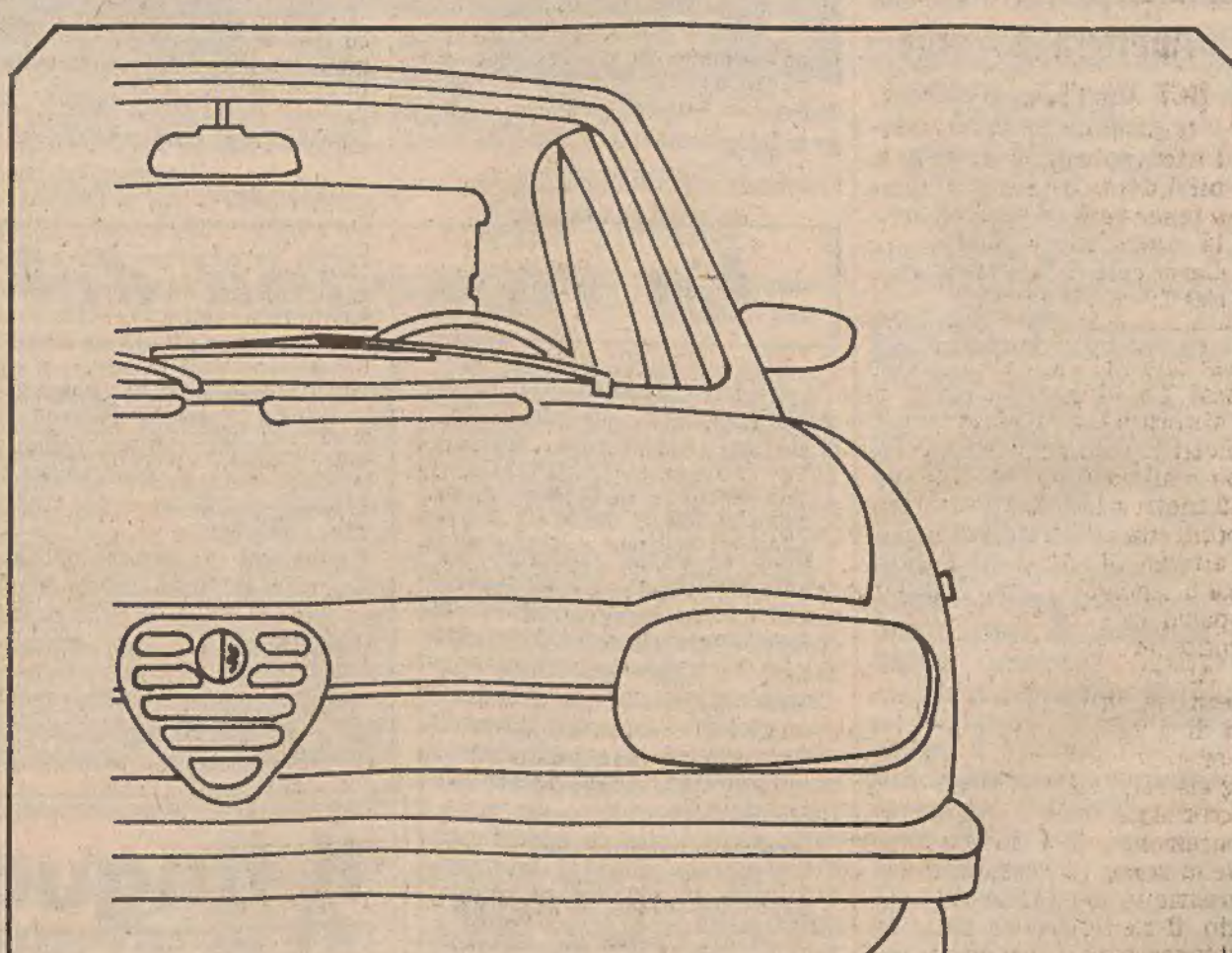
Grandi feste alla ricevitoria di piazza Tra i Rivi a Roiano, presenti i coniugi Santin, proprietari del locale e i due responsabili del «botteghino», Pino Mastrolilli e Gino Magro (Italiafoto)

La fortuna continua a bussare alle porte di Roiano: questa volta lo ha fatto con tale forza da spalancare. Alla ricevitoria del Totocalcio annessa alla «Gelateria Roiano» sono stati infatti vinti oltre 72 milioni con un sistema che ha realizzato un «tre e due» e un «due e due». Come abbiamo già riferito nell'edizione di ieri, i fortunati sono anonimi e si sa soltanto che

dice Gino Magro — e la stagione calcistica non è ancora finita. In ogni caso, questa è stata una giornata storica. Sono ormai dieci anni che faccio questa attività nei momenti liberi del mio lavoro d'impiegato ed è stata una grande soddisfazione, poiché alla stesura del sistema ho collaborato anch'io».

Nella ricevitoria di Magro e Mastrolilli, di proprietà di Franco Santin, questo non è stato però l'unico maxisistema a essere giocato: ben quattro hanno raggiunto quota 314 mila lire e tre (sempre a caratura, cioè venduta a prezzo pieno) sono stati pagati 89 mila lire. In più, i ricevitori hanno sviluppato integralmente e venduto con schede da due, quattro od otto colonne, un sistema da mezzo milione e i loro clienti hanno vinto due «dodici» da 1 milione e 674.500 lire ciascuno. Ma la giornata fortunata non si è conclusa qui: un altro sistema del concorso Totip ha vinto oltre 4 milioni e mezzo di lire (un «dodici», otto «undici» e ventotto «dieci») e con l'Enalotto cinque «dieci» (sempre a caratura) sono stati vinti 2 milioni e 200 mila lire. In totale — come si legge su un manifesto nelle vetrine della ricevitoria — sono stati superati gli 82 milioni.

«Quest'anno, i miei clienti hanno già vinto 120 milioni».



alfa sud e viaggi in musica

comprando alla carvat un'alfa sud seconda serie riceverete un'autoradio già montata

Carvat SPA concessionaria Alfa Romeo via caboto 22 trieste tel 8163 89

GIORNALE DI TRIESTE

LA SERIE DEI PROGETTI PER FRONTEGGIARE LA CRISI DEI POSTEGGI

Domani con la macchina in un cassone sommerso

Oltre al Silos indisponibile, alla rimessa sotterranea di piazza Unità e alla petroliera-garage c'è anche la proposta «sub» dell'Italcantieri

(Ro.Ca.) Il «posteggio selvaggio» è destinato a soccombere? Non vedremo più auto lasciate in sosta in doppia o in tripla fila? Qualcuno sta lavorando alacremente perché a Trieste gli automobilisti conquistino il loro spazio vitale. Da anni si parla dell'ex silos, ma le Ferrovie dello Stato fanno orecchio da mercante. Data l'indisponibilità di quella sede che a rigor di logica sembrava la più adatta, i progettisti hanno deciso di bruciare le tappe. Lo studio Celli-Tognon e l'ing. Tamburini hanno proposto la rimessa sotterranea di piazza Unità, sottoponendo altresì un radicale intervento architettonico per abbellire il gran «salotto» di Trieste, l'Italcantieri ha sorpreso tutti e di proposte ne ha avanzate addirittura due.

Un progetto riguarda una navetta sistema da oltre 250 mila tonnellate da ormeggiare alla Marittima, l'altro prevede un cassone metallico da affondare nel bacino San Giorgio. E proprio quest'ultima idea ha destato molto interesse, anche perché tale proposta è stata valutata da un accurato progetto di fattibilità distribuito nella sala del Consiglio comunale dove è avvenuta la presentazione.

La soluzione prospettata presenta l'indubbio vantaggio che il «giuscolo» potrebbe essere costruito nel bacino del cantiere di Monfalcone, senza arrecare nel frattempo danni alla viabilità e alla vita cittadina.

Secondo l'ing. Zappi, direttore generale dell'Italcantieri, il progetto è partito dalla considerazione che attualmente le auto posteggiate sul lido mare delle Rive, dal Canal Grande alla Pescheria, sono circa 800, e si prefigge di creare un'autorimessa affidabile, poggiata sul fondo, capace di accogliere oltre 1100 vetture. Questa soluzione considera, quindi, il notevole aumento della capacità ricettiva della zona, nell'ipotesi di mantenere inalterato l'attuale posteggio «selvaggio» sulle Rive, sia il limitato aumento di tale capacità nelle ipotesi di vietare la sosta delle auto, con evidenti benefici in termini di viabilità estetica.

Per la posa in opera dell'autorimessa è stata scelta appunto la zona del bacino San Giorgio, tra l'uscita del Canal Grande e il Molo Audace, che appare abbastanza adatta al tipo di veicolo e nel contempo non è interessata da particolari problemi di traffico marittimo.

Il garage subacqueo verrebbe a sporgere di circa 60 metri dalla radice del Molo Audace e di circa 45 dall'uscita del Canal Grande. Tali dimensioni sono state suggerite sia da opportune considerazioni di rigonfiamento, sia dall'estensione a mare dell'opera sia dalla possibilità di costruire il

cascone nel cantiere monfalconese. La lunghezza intera dell'autorimessa sarebbe di 168 metri. Il volume interno verrebbe realizzato con un'altezza di 12 metri suddivisa in tre interporti (da adibire a garage) dell'altezza di metri 2,7 il primo, 2,6 il secondo e il terzo, più uno spazio di 4 metri destinato a contenere zavorra.

Al fine di ottenere questa altezza sarebbero necessari lavori di dragaggio del fondo (che, per altro, non intaccerebbero le già esistenti strutture di contenimento delle Rive) e di preparazione e di riadattamento della zona intermedia, quali la creazione del piano di appoggio, il riempimento delle zone comprese fra il garage e banchine (il cassone verrebbe collocato a una certa distanza dalla Riva), il prolungamento dei tubi di scarico della fognatura cittadina, la pavimentazione in asfalto della zona così ricavata (oltre a opportuni inserimenti di spazi verdi).

La capacità interna — come «Il Piccolo» ha già pubblicato — sarebbe di 871 vetture, ma altre 237 potrebbero essere posteggiate sul piano stradale.

L'accesso a questo cassone metallico verrebbe consentito da sei scale e da quattro rampe elicoidali con la parte centrale utilizzata per l'estrazione dell'aria di ventilazione, a sua volta immessa all'interno attraverso prese d'aria d'adeguata sezione. L'acqua piovana che penetrasse attraverso tali aperture verrebbe eliminata mediante le elettropompe del servizio sentina, mentre una pedana all'ingresso delle rampe proteggerebbe il garage dagli allagamenti causati da piogge particolarmente violente.

I progettisti dell'Italcantieri non hanno naturalmente sottovalutato il pericolo dell'alta marea. Innanzitutto hanno considerato il fatto che negli ultimi cent'anni il massimo livello 200 centimetri sopra la quota media e quindi 30 centimetri sopra le banchine si è registrato il 26 novembre 1969 per la concomitanza con il pe-

riodo di alta marea di altri tre fenomeni che ne hanno esaltato le caratteristiche: vento di scirocco, bassa pressione, oscillazione del mare (sesta dell'Adriatico). Secondo lo studio dell'Italcantieri, però, da tale data il livello delle banchine sarebbe stato rialzato di 30 centimetri. I progettisti hanno quindi previsto attorno alle aperture una recinzione di un metro sopra il livello di calpestio e hanno incluso nella bozza di chiusura stagne abbattibili per le vie d'accesso.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Dalla messa di proposte e di idee per risolvere il problema del posteggio nella nostra città emerge questa «mano dal mare» che viene in aiuto degli automobilisti e nella valutazione di questo progetto (come anche di quello riguardante la superpetroliera) particolare rilievo assume la considerazione che esso rappresenta un'interessante forma di produzione alternativa nell'attuale crisi della navalmeccanica.

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

zione relativa alle gravi carenze degli ambienti che attualmente ospitano l'istituto.

La commissione, alla luce soprattutto d'una recente ordinanza ministeriale riguardante l'istituzione di scuole e istituti statali di istruzione secondaria ed artistica per l'anno 1980-81, si è formalmente impegnata ad avviare i primi contatti politico-amministrativi al fine di poter dotare la scuola «Aporti» di una sede adeguata, condizione essenziale per ottenere che l'istituto divenga autonomo.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Dalla messa di proposte e di idee per risolvere il problema del posteggio nella nostra città emerge questa «mano dal mare» che viene in aiuto degli automobilisti e nella valutazione di questo progetto (come anche di quello riguardante la superpetroliera) particolare rilievo assume la considerazione che esso rappresenta un'interessante forma di produzione alternativa nell'attuale crisi della navalmeccanica.

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

zione relativa alle gravi carenze degli ambienti che attualmente ospitano l'istituto.

La commissione, alla luce soprattutto d'una recente ordinanza ministeriale riguardante l'istituzione di scuole e istituti statali di istruzione secondaria ed artistica per l'anno 1980-81, si è formalmente impegnata ad avviare i primi contatti politico-amministrativi al fine di poter dotare la scuola «Aporti» di una sede adeguata, condizione essenziale per ottenere che l'istituto divenga autonomo.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Dalla messa di proposte e di idee per risolvere il problema del posteggio nella nostra città emerge questa «mano dal mare» che viene in aiuto degli automobilisti e nella valutazione di questo progetto (come anche di quello riguardante la superpetroliera) particolare rilievo assume la considerazione che esso rappresenta un'interessante forma di produzione alternativa nell'attuale crisi della navalmeccanica.

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

zione relativa alle gravi carenze degli ambienti che attualmente ospitano l'istituto.

La commissione, alla luce soprattutto d'una recente ordinanza ministeriale riguardante l'istituzione di scuole e istituti statali di istruzione secondaria ed artistica per l'anno 1980-81, si è formalmente impegnata ad avviare i primi contatti politico-amministrativi al fine di poter dotare la scuola «Aporti» di una sede adeguata, condizione essenziale per ottenere che l'istituto divenga autonomo.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Dalla messa di proposte e di idee per risolvere il problema del posteggio nella nostra città emerge questa «mano dal mare» che viene in aiuto degli automobilisti e nella valutazione di questo progetto (come anche di quello riguardante la superpetroliera) particolare rilievo assume la considerazione che esso rappresenta un'interessante forma di produzione alternativa nell'attuale crisi della navalmeccanica.

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

zione relativa alle gravi carenze degli ambienti che attualmente ospitano l'istituto.

La commissione, alla luce soprattutto d'una recente ordinanza ministeriale riguardante l'istituzione di scuole e istituti statali di istruzione secondaria ed artistica per l'anno 1980-81, si è formalmente impegnata ad avviare i primi contatti politico-amministrativi al fine di poter dotare la scuola «Aporti» di una sede adeguata, condizione essenziale per ottenere che l'istituto divenga autonomo.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

zione relativa alle gravi carenze degli ambienti che attualmente ospitano l'istituto.

La commissione, alla luce soprattutto d'una recente ordinanza ministeriale riguardante l'istituzione di scuole e istituti statali di istruzione secondaria ed artistica per l'anno 1980-81, si è formalmente impegnata ad avviare i primi contatti politico-amministrativi al fine di poter dotare la scuola «Aporti» di una sede adeguata, condizione essenziale per ottenere che l'istituto divenga autonomo.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Dalla messa di proposte e di idee per risolvere il problema del posteggio nella nostra città emerge questa «mano dal mare» che viene in aiuto degli automobilisti e nella valutazione di questo progetto (come anche di quello riguardante la superpetroliera) particolare rilievo assume la considerazione che esso rappresenta un'interessante forma di produzione alternativa nell'attuale crisi della navalmeccanica.

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

zione relativa alle gravi carenze degli ambienti che attualmente ospitano l'istituto.

La commissione, alla luce soprattutto d'una recente ordinanza ministeriale riguardante l'istituzione di scuole e istituti statali di istruzione secondaria ed artistica per l'anno 1980-81, si è formalmente impegnata ad avviare i primi contatti politico-amministrativi al fine di poter dotare la scuola «Aporti» di una sede adeguata, condizione essenziale per ottenere che l'istituto divenga autonomo.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Dalla messa di proposte e di idee per risolvere il problema del posteggio nella nostra città emerge questa «mano dal mare» che viene in aiuto degli automobilisti e nella valutazione di questo progetto (come anche di quello riguardante la superpetroliera) particolare rilievo assume la considerazione che esso rappresenta un'interessante forma di produzione alternativa nell'attuale crisi della navalmeccanica.

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

zione relativa alle gravi carenze degli ambienti che attualmente ospitano l'istituto.

La commissione, alla luce soprattutto d'una recente ordinanza ministeriale riguardante l'istituzione di scuole e istituti statali di istruzione secondaria ed artistica per l'anno 1980-81, si è formalmente impegnata ad avviare i primi contatti politico-amministrativi al fine di poter dotare la scuola «Aporti» di una sede adeguata, condizione essenziale per ottenere che l'istituto divenga autonomo.

Non sono state dimenticate le misure antincendio, che vanno dalle porte tagliafuoco con incorporate aperture salvauomo, all'impianto di segnalazione e di spegnimento delle fiamme del tipo «Grinnel Sprinkler» a pioggia, collegato sia alla rete idrica cittadina sia all'acqua di mare.

L'ing. Corneretto dell'Italcantieri si sofferma su un aspetto del progetto: «L'autorimessa verrebbe realizzata interamente in struttura metallica con acciaio della caratteristica prescritta dalle norme di collaudo del Registro navale italiano, vista l'analogia della costruzione con lo scafo dei natanti».

Dalla messa di proposte e di idee per risolvere il problema del posteggio nella nostra città emerge questa «mano dal mare» che viene in aiuto degli automobilisti e nella valutazione di questo progetto (come anche di quello riguardante la superpetroliera) particolare rilievo assume la considerazione che esso rappresenta un'interessante forma di produzione alternativa nell'attuale crisi della navalmeccanica.

Incontro per l'autonomia della scuola «Aporti»

La commissione scuola del Consiglio comunale di Trieste ha incontrato una rappresentanza del comitato d'istituto della scuola «Ferrante Aporti» per esaminare la situa-

SEGNALAZIONI

FATTORI DI SVILUPPO ECONOMICO NELLA TRIESTE DEL PASSATO

Dal Porto franco alla Zfic

Mi riferisco all'«Intervento d'uno sloveno nel dibattito sulla Zfic» che è stato pubblicato il 28 gennaio all'interno delle «Segnalazioni» con la firma di Jože Pirjevec e desidero esporre, nella stessa sede, il mio punto di vista sull'argomento.

Richiamarsi alla «Trieste 1891», cioè al tempo in cui Vienna dichiarò decadute le «patenti imperiali» di Porto franco, per affrontare polemicamente il tema della Zfic significa cimentarsi in un discorso che non sta in piedi, in quanto privo di logica. Dal 1891 sono passati quasi novant'anni e molte, anzi troppe cose sono cambiate. Nel suo scritto Jože Pirjevec ha

riutato la storia di questi novant'anni mettendo in risalto i seguenti punti:

a) la disdetta della patente imperiale delle fioridezza all'economia triestina (anzi «eccezionale fioridezza»); b) a Trieste, subito dopo, si riversarono capitali viennesi, boemi e sloveni (nel 1897 il Credit-Anstalt si assicurò — scrive Pirjevec — la maggioranza del capitale azionario della Fabbrica macchine e dei Cantieri); c) si rafforzò la società bancaria, di assicurazione e di navigazione; d) le richieste della borghesia slovena e del proletariato italiano si unirono per partecipare al potere vennero annulate dalla borghesia italiana di Trieste. Morale: gli accordi di Osimo offrirono finalmente a Trieste la possibilità di superare l'isolamento.

E facile ribattere punto per punto e contestare le statistiche alle quali si fa riferimento nella segnalazione.

1) Non è affatto vero che le patenti imperiali abbiano depressi Trieste. Nel 1830-40 sorsero le «Generali», la Ras, i Cantieri, la Fabbrica macchine, il Lloyd Triestino. I due istituti assicurativi vennero qualificati dagli stessi inglesi come i «Lloyds del Mediterraneo».

2) Trieste era così poco debilitata prima del 1891 da poter versare, ad opera del Lloyd e della Camera di commercio, un contributo di 10 milioni di corone oro alla società per la creazione del canale di Suez; si dimentica che proprio in quella città depressa venne inventata da un triestino l'elica.

3) Si dimentica che prima e dopo il 1891 furono creati i Magazzini Generali, la Raffineria di petrolio (la prima ad essere stata aperta nell'area mediterranea), le fabbriche di vernici e colori, la saponificeria di oli vegetali, la «Fonderia», la Stock, i lupanari e i chioschi di tabacchi, la Navigazione libera triestina, la Cosulich, la Tripovich, la Martinovich ecc.

E chi contribuì a far sorgere la Borsa caffè che fu la seconda in Europa? Si sostiene che il Credit-Anstalt viennese acquistò la maggioranza delle azioni della Fabbrica macchine e dei Cantieri, il che è tutto da dimostrare. Il Credit era una potenza finanziaria: del resto controllava numerose fabbriche di Lubiana e di Kranj, seppur di minor importanza.

4) Gli impulsi economici a Trieste dopo il 1891 vennero dati dai triestini, dai numerosi immigrati dal Regno d'Italia (tra i quali migliaia di friulani e veneti) da istriani di lingua italiana, ebrei, ebrei, greci, jugoslavi e cecoslovacchi e da alcuni esponenti della finanza viennese.

5) Per quanto riguarda l'apporto di capitali sloveni, si consultino le «Guide generali» di Trieste (annate 1900-1914) per controllare nomi e cognomi di presidenti, consiglieri di amministrazione, direttori generali delle imprese azionarie. Vi si trovano i Gentilomo, i Pascutti, gli Artelli, i Ravasini, i Salemi, i Murgoglio, i Ricchetti, i de Combi, i Sandrini, gli Hortis, i Frankfurter, gli Ebner, i Frigessi e così via.

La legge austriaca, allora vigente a Trieste, prescriveva di eleggere i consigli d'amministrazione basandosi sul numero del titolo posseduto dagli azionisti e non sulle idee politiche. Dalle «Guide» citate si rileva che i cognomi sloveni e croati fanno spicco nell'imperial regia Luogotenenza del Littorale, nell'Ir. Direzione delle Finanze, nel famoso Reggimento di Fanteria 97, nel comando del 20. Battaglione cacciatori di campo, nell'Ir. Scuola cadetti e nella Gendarmeria.

Non si vuole negare che gli sloveni abbiano dato un attivo contributo all'artigianato, al commercio, alle piccole industrie, al traffico dei legnami che arrivavano dalla Slavonia e ad altre attività complementari. Anche in certe attività bancarie sono stati attivi i gruppi di Lubiana. Ma nei grandi traffici imperiali (caffè, zuccheri, pepe, tè, droghe, coloniali in genere, riso, legnami scotti, liquori, vernici, colori, birra, ecc.) predominano i gruppi locali o gli immigrati che nulla avevano in comune con la Slovenia.

L'intervento di Jože Pirjevec è corredato da citazioni statistiche del tutto inattendibili: i bollettini della Camera di commercio e le stesse sintesi annuali lo smentiscono in pieno. Basta un solo esempio: nel 1913 Trieste ebbe un traffico marittimo di 2.313.443 tonnellate e non di «oltre sei milioni», come è stato affermato. Il discorso sulla Trieste del 1891 non ha alcuna pertinenza con quello sul Trattato di Osimo. E' indubbio che gli asseriti «ecce-

zionali» investimenti fatti in passato dagli sloveni in città non c'entrano.

La Zfic è in fase di studio. Le questioni da affrontare sono: prima la fattibilità fisica-geologica; quindi la fattibilità economica; poi la determinazione delle industrie ad elevato potere tecnologico; e ancora: gestione delle aziende miste (loro natura giuridica; occupazione; direzione; aree di vendita; costi delle produzioni; investimenti statali italiani per l'eventuale urbanizzazione dell'area. Come si vede, i problemi sono parecchi e difficili. Occorre anche il consenso della cittadinanza. Dante Lunder.

UNA LETTERA DELL'ARCHITETTO TOGNON

Banchi del Galilei

Egregio direttore, leggo nel «Piccolo» del 7 febbraio un ampio articolo sul problema dei banchi del Galilei, in cui sono riportate accuse pesanti e diffamatorie nei riguardi del lavoro professionale da me svolto. Errori nel progetto? La verità è ben differente.

Allora è giusto che si sappia come si sono svolti realmente i fatti. Dopo aver progettato, per incarico del Genio civile di Trieste, il Galilei ho ricevuto dalla Provincia l'incarico di progettare l'arredamento dell'edificio: ma la Provincia si è ben guardata, come pur troppo è usanza in Italia, per malinteso senso del risparmio, di conferirmi l'incarico completo e mi ha tolto esplicitamente la direzione dei lavori, i controlli di officina e l'assistenza al collaudo, cioè mi ha tagliato completamente fuori dalla fase esecutiva di realizzazione di quanto da me progettato.

E' prassi comune e buona norma professionale che, quando si progetta un mobile da produrre in serie, prima della sua realizzazione definitiva vengano eseguiti dalla ditta una serie di campioni ai quali la direzione dei lavori apposta successive modificazioni, allo scopo di poter verificare quei dettagli costruttivi che in sede di progettazione grafica possono essere previsti, ma non possono essere certamente verificati. E questo, valeva in modo particolare per questo appalto in quanto, su prescrizione del Genio civile avevo messo nel capitolato l'indicazione che i disegni non erano vincolanti per le soluzioni costruttive, che venivano lasciate alla scelta della ditta costruttrice.

Quindi non venga la Provincia a dire oggi «che le modifiche si rendono necessarie a causa delle soluzioni tecniche adottate dal progettista». Era la Provincia che doveva verificare le

Interpellaza sui funghi al Consiglio comunale

Con riferimento alla segnalazione del 7 febbraio «Funghi fuori legge» mi permetto di far presente al cortese lettore D. R. che, sensibile alle esigenze delle migliaia di appassionati micologi ho presentato sin dal 3 dicembre 1979 un'interpellanza chiedendo all'amministrazione comunale l'intervento su un nuovo regolamento per la raccolta, selezione e vendita dei funghi al mercato coperto comunale.

Tale interpellanza che figura all'ordine del giorno della seduta del 1.º febbraio 1980 è stata giustamente rinviata alla prossima seduta del Consiglio dati i molti problemi di carattere economico-sociale che la città ha dovuto fronteggiare in questi ultimi tempi. Innocente Maccan, consigliere comunale del Msi.

AL TROVATORE
di PERTEOLE

GIRODI 14 FEBBRAIO
GRANDE FESTA BRASILIANA
in costume

MARTEDÌ 19 FEBBRAIO
VEGLIONISSIMO MASCHERATO
di FINE CARNEVALE
Presenta: **LUCIANO MINGHETTI**
Verranno premiati i migliori gruppi mascherati

Ristorante-Discoteca AL TROVATORE
PERTEOLE — TEL. (0431) 99070

Viaggi di Pasqua
U.T.A.T.

In aereo

POLENIA
(Varsavia, Czesochowa, Cracovia, Katowice) 2/9-4
ISRAELE (Tel Aviv, Acco, Gerusalemme) 3/10-4
EGITTO (Cairo, Assuan, Luxor, Komomo) 3/10-4
LENINGRADO e MOSCA 3/10-4
MADRID e TOLEDO 3/7-4
SICILIA (Palermo, Monreale, Agrigento, Cefalù, Catania, Taormina) 3/7-4
VIENNA, la Capitale del Sorriso 4/7-4
CAPPADOCIA ed ISTANBUL 4/12-4
BULGARIA (Sofia e Rila) 4/8-4

Navette autopullman
Crociera-Circuito della GRECIA 5/16-4
Crociera-Circuito della SPAGNA 5/19-4

U.T.A.T.
Via Imbriani 11 - Tel. 767831
Galleria Protti 2 - Tel. 68311

FATE UN BUON PASSO DA...

Bon-Pas

Via Battisti, 14 - Tel. 62917

COPERTE
TENDAGGI
TAPPETI
CORSIE
TESSUTI

PIUMINI
COPRILETTI
MOQUETTES
CORREDI
CUSCINI

SALDI!!! SALDI!!!

SCONTI FINO AL 50%

UDIRE PER VIVERE

una microcellula vi ridona l'udito

non si vede ma ci sento

ISTITUTO ACUSTICO S.n.c.

GORIZIA Via Roma, 4 Tel. 81372

DIMOSTRAZIONI SPECIALI GRATUITE

TRIESTE FARMACIA ALLA SALUTE

Via Giulia 1, tel. 795369

GIOVEDÌ 14, GIOVEDÌ 21, GIOVEDÌ 28 febbraio 1980 (tutto il giorno)

Rimborsi per tutti gli assistiti da ENTI MUTUALISTICI

LA MARCIA DI RADETZKY

ROMANZO DI **Joseph Roth**



Riassunto delle puntate precedenti

Un terribile temporale incombe sulla monarchia austro-ungarica, ben più temibile di quello che rischia di rovinare la festa organizzata dal colonnello Festetics e dal capitano Zschoch nel «boschetto» del conte Chojnicki.

L'idea della grande festa estiva è venuta spontanea dopo la risoluzione (o, come scrive Roth, il seppellimento) dei tanti fatti che avevano creato nella cittadina di B., dov'è di stanza il reggimento del tenente Trotta, un'atmosfera di tensione. Sua Maestà l'imperatore Francesco Giuseppe ha accolto la domanda di grazia fattagli dal barone Francesco Trotta dopo che il nipote dell'eroe di Solferino s'era inguaiato in un debito di denaro che non sarebbe mai stato in grado di restituire.

L'affare Trotta (nome che all'imperatore ricorda vagamente la battaglia di Solferino) viene chiuso definitivamente, così come viene chiusa la bisca dell'albergo Brodnitz e cacciato il losco gestore Kapturak. Inoltre, non si sentirà più parlare del capitano Jedlicki, quello che è stato arrestato sotto l'accusa di spionaggio ed è stato rinchiuso nelle carceri militari della vecchia monarchia, i Piombi della Venezia austriaca.

Insomma, un'ottima occasione per festeggiare il «ritorno alla normalità». Ma proprio mentre la festa sta per iniziare un'ordinanza recapita al colonnello Festetics una busta che contiene una notizia agghiacciante: «Corre voce succedere al trono ucciso a Sarajevo»...

«Io lascio l'esercito»

XLI

«La marcia funebre!» gridò Benkyó.

«La marcia funebre!» ripeterono altri.

Uscirono dalla stanza. Nelle due grandi sale dove fino allora avevano ballato, le due bande militari, dirette dai due maestri di banda sorridenti e accaldatai, suonarono la marcia funebre di Chopin. Intorno alle sale alcuni ospiti giravano in tondo, al suono della marcia funebre. Le loro teste e le loro spalle erano coperte di coriandoli e di stoffe filanti multicolori. Uomini in uniforme e in borghese tenevano a braccetto le donne.

I loro piedi obbedivano vacillando al ritmo macabro e incerto. Poiché i suonatori suonavano senza musica, non diretti, ma accompagnati dai lenti movimenti che le bacchette dei maestri disegnavano nell'aria. Qualche volta una delle bande rimaneva indietro all'altra, cercava di riprenderla ed era costretta a saltare un paio di battute. Gli ospiti camminavano a passo intonato al centro vuoto e lucido del pavimento.

Giravano così intorno, ognuno seguendo il cadavere di colui che lo precedeva, e, al centro, il cadavere del successore al trono e della monarchia. A poco a poco le musiche affrettarono il tempo e la marcia funebre si cambiò in una marcia allegra. I tamburi suonavano senza interruzione e le pesanti bacchette della grancassa cominciarono a suonare come giovani e svelti garretti. Il suonatore di grancassa, brillo anche lui, batté a un tratto la staffa d'argento e nello stesso momento il conte Benkyó fece un salto di gioia.

«Il porco è morto!» gridò il conte in ungherese. Ma tutti capirono, come se avesse parlato tedesco. Improvvisamente alcuni si misero a saltellare. Le musiche affrettavano sempre più la marcia funebre. E in mezzo ad esse sorrideva la staffa, argentea, chiara, ebbra.

Finalmente i lacché di Chojnicki cominciarono a sgombrare gli strumenti. I musicanti li lasciarono fare sorridendo. Con gli occhi spalancati i violinisti seguivano i loro violini, i violoncellisti i loro violoncelli, i suonatori di corno i loro corni. Alcuni passavano ancora l'archetto, che era rimasto loro in mano, sul panno sordomuto delle loro maniche e dondolavano la testa, seguendo il ritmo di impercettibili melodie che risuonavano nelle loro teste ebbre. Quando fu portato via il suonatore di grancassa il suo pesante strumento, egli continuò a manovrare nell'aria le bacchette e i battenti.

I maestri di banda, che avevano bevuto più degli altri, furono finalmente trascinati via, da due servitori ciascuno, come i loro strumenti. Gli ospiti risero forte. Poi vi fu un grande silenzio. Nessuno più parlò. Tutti erano rimasti nella posizione che avevano avuto prima e nessuno più si mosse. Dopo gli strumenti, furono portate via anche le bottiglie. E a questo o a quello, che reggeva ancora in mano il bicchiere mezzo vuoto, fu portato via il bicchiere.

Il tenente Trotta lasciò il castello. Sul gradini che conducevano alla porta d'ingresso stavano seduti il colonnello Festetics, il maggiore Zoglaner e il capitano Zschoch. Non pioveva più. Soltanto di quando in quando qualche goccia cadeva dalle nubi o dalle sporgenze del tetto. Dei grandi pezzi di tela bianca erano stati distesi sugli scalini per i tre uomini, e era già come se essi fossero adagiati sui loro lenzuoli mortuari. Delle grandi macchie smerlate formate dalle gocce di pioggia erano ancora visibili sul panno scuro delle loro giacche. Alcuni pezzetti di carta erano rimasti appiccicati alle loro spalle e non se ne andavano più.

Il tenente Trotta si presentò a loro. Ma essi non si mossero. Tenevano la testa bassa e somigliavano ad un gruppo di cera di un panoptico.

«Signor maggiore», disse Trotta a Zoglaner, «domani la pregherò di accettare le mie dimissioni».

Zoglaner si alzò, tese la mano come se avesse voluto dire qualcosa, ma non riuscì ad emettere un suono. A poco a poco il cielo si rischiarava, un vento leggero disperdeva le

nuvole e, alla luce argentea della breve notte a cui si mischiavano già i lontani albori del giorno, si potevano vedere distintamente i visi. Il viso magro del maggiore era tutto in movimento. Le piccole rughe si spingevano l'un'altra, la pelle guizzava, il mento dondolava qua e là come un pendolo, intorno agli zigomi si muovevano un paio di piccoli muscoli, le palpebre sbattevano e le guance tremavano.

Tutto si era messo in moto per il tumulto che le parole confuse, inesprese e inesprimibili avrebbero potuto causare entro la bocca. Un'ombra di follia guizzava su quel viso. Zoglaner strinse la mano di Trotta per qualche secondo, una eternità. Festetics e Zschoch erano rimasti accoccolati e immobili sui gradini. Si sentiva l'odore penetrante del sambuco. Si udivano le gocce lente della pioggia e il sommesso fruscio degli alberi bagnati e già le voci degli animali, che si erano ammutolite prima del temporale, cominciarono esitando a svegliarsi. La musica nell'interno della casa era cessata del tutto, soltanto le voci degli ospiti giungevano fuori attraverso le finestre chiuse.

«Forse ha ragione, lei è giovane!» disse infine Zoglaner.

Era quella la parte più ridicola, più miserevole di tutto quello che aveva pensato in quei secondi. Il resto, un groviglio confuso di pensieri, lo inghiottì di nuovo.

La mezzanotte era passata da un pezzo. Ma in città la gente era ancora fuori delle proprie case, sui marciapiedi di legno, e parlava. Ma tutti ammutolivano quando vedevano avvicinarsi il tenente.

Quando egli arrivò all'albergo, albeggiava

già. Aprì l'armadio; prese due uniformi, il suo vestito borghese, alcuni capi di biancheria, la sciarola di Max Demant e mise tutto nella valigia. Faceva tutto lentamente per occupare il tempo. E con l'orologio alla mano calcolava la durata di ogni suo movimento. Prolungava i movimenti. Aveva paura del tempo vuoto che lo avrebbe separato ancora dall'ora del rapporto.

La mattina, Onofrio gli portò l'uniforme di servizio e gli stivali lucidi.

«Onofrio», disse il tenente, «io lascio l'esercito».

«Benissimo, signor tenente!» disse Onofrio.

Uscì, attraverso il corridoio, scese le scale, entrò nella camera dove abitava, rinvoltò la sua roba in un fazzoletto a colori, lo legò al manico della sua mazza, e mise tutto sul letto. Era deciso a tornare a casa a Burdlaki. I lavori della mietitura incominciavano presto e lui non aveva più nulla da fare nell'esercito imperiale e reale. Questa cosa si chiamava «disertare» e c'era il caso di essere fucilati. Ma i gendarmi venivano una volta alla settimana soltanto a Burdlaki, c'era il tempo di nascondersi. Quanti già avevano fatto così! Panterleimon, il figlio d'Ivano, Grigorij, il figlio di Nicola, Pawel, il buttermato, Nikofoz dai capelli rossi. Uno solo era stato acciappato e condannato, ma erano tanti anni!

Il tenente Trotta presentò la sua domanda di dimissioni al rapporto degli ufficiali. Ebbe subito una licenza. Sulla piazza d'armi si congedò dai suoi colleghi. Essi non sapevano che cosa dirgli. Stavano in circolo intorno a lui finché Zoglaner trovò la formula di addio. Era molto semplice: «Tanti auguri!» e ognuno la ripeté.

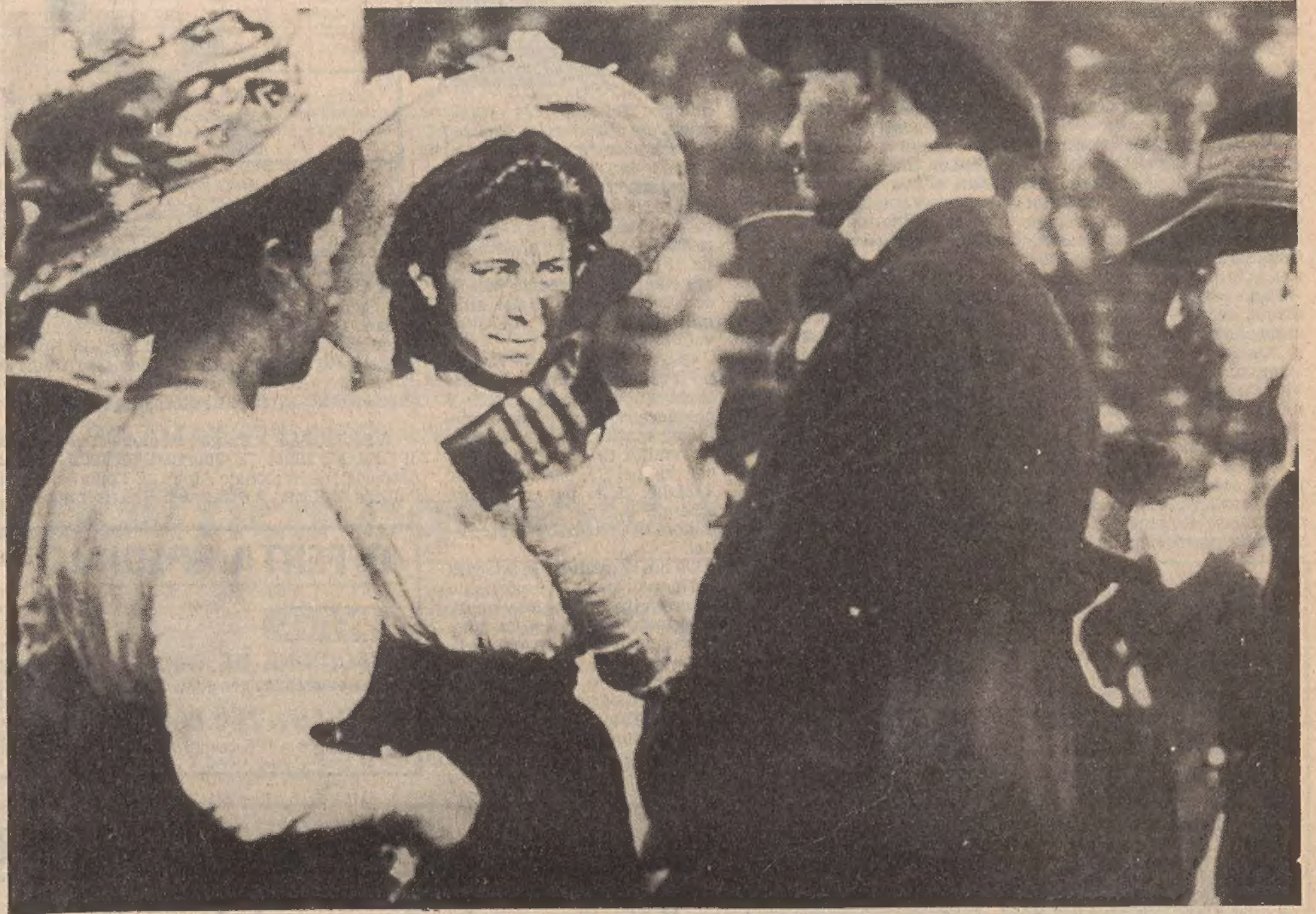
Poi il tenente andò a trovare Chojnicki.

«In casa mia c'è sempre posto per lei», disse Chojnicki. «E poi verrò io a prenderla».

Per un secondo Trotta pensò alla signora Taussig. Chojnicki lo indovinò e disse:

«E' da suo marito. Il suo accesso questa volta durerà di più e forse egli rimarrà sempre là. Ha ragione, io lo invidio. Del resto sono stato a trovarla. Si è fatta vecchia, amico mio, si è fatta vecchia!».

La mattina dopo, alle dieci, il tenente Trotta entrò nella sottoprefettura. Suo padre era in ufficio. Appena fu aperta la porta, fu possibile vederlo. Era seduto in faccia alla porta, accanto alla finestra. Attraverso le persiane verdi il sole disegnava delle strette strisce lucenti sul tappeto rosso. Una mosca ronzava, un orologio a pendolo ticchettava.



«Tutti i giorni all'una, quando il reggimento passava davanti al ginnasio, essi gli si

Nella stanza c'erano fresco, ombra, silenzio come un tempo durante le vacanze. Tutta la gli oggetti della stanza avevano quel giorno un nuovo splendore e non si sapeva da dove venisse.

Il sottoprefetto si alzò. Era lui stesso che diffondeva quella luce. L'argento puro della sua barba colorava la luce verdognola del giorno e lo splendore rossastro del tappeto, e respirava la lucente dolcezza di un giorno sconosciuto, forse dell'addì, che spuntava già nella vita terrena del signor Trotta, come la mattina di questo mondo comincia ad albeggiare quando ancora le stelle brillano nel cielo. Molti anni prima, quando il tenente era venuto in ferie da Mährisch-Weiskirchen, la barba del babbo era ancora una piccola nube nera divisa in due.

Il sottoprefetto rimase in piedi davanti alla scrivania. Disse al figlio di avvicinarsi, posò le mani sulla tavola e allargò le braccia. Si baciarono fuggelvolmente.

«Siediti», disse il vecchio, e accennò una poltrona, sulla quale Carlo Giuseppe, da cadetto, era stato tante volte seduto dalle nove a mezzogiorno, col berretto sulle ginocchia e i guanti bianchissimi sul berretto.

«Babbo!» cominciò Carlo Giuseppe. «Io lascio l'esercito».

Aspettò. Sentì subito che non avrebbe potuto spiegare nulla finché rimaneva seduto. Si alzò, dunque, andò a mettersi di fronte al padre all'altro lato della scrivania e guardò la sua barba d'argento.

«Dopo la disgrazia che ci ha colpiti ieri», disse il padre, «questo allontanamento ha l'aria di una... diserzione!».

«Tutto l'esercito ha disertato», rispose Carlo Giuseppe.

Lasciò il suo posto e cominciò a passeggiare su e giù per la stanza, con la sinistra appoggiata alla schiena e accompagnando con la destra il suo racconto. Molti anni prima suo padre aveva passeggiato così, su e giù per la stanza. Una mosca ronzava, un orologio faceva tic-tac.

Le strisce di sole sul tappeto diventavano sempre più forti, il sole saliva, doveva essere già alto nel cielo. Carlo Giuseppe interruppe il suo racconto e guardò il sottoprefetto. Il vecchio aveva abbandonato le mani, mezza nascoste dai polsini tondi e rigidi, sui braccioli della poltrona. Aveva la testa appoggiata sul petto e le ali della sua barba riposavano sulle rivolte della giacca. «E' giovane e pazzo», pensava il figlio. «E' un caro e giovane pazzo coi capelli bianchi. Io sono forse suo padre, l'eroe di Solferino. Io sono diventato vecchio, lui è soltanto anziano». Continuò a passeggiare su e giù, e:

«La monarchia è morta, è morta!» gridò, e non disse altro.

«Probabilmente!» mormorò il sottoprefetto.

Suonò e ordinò all'uscire.

«Dica alla signorina Hirschwitz che oggi mangeremo venti minuti più tardi».

«Vieni», disse, si alzò, prese il bastone e il cappello. Andarono nel parco.

«L'aria fresca non può far male!» osservò

precipitavano incontro, uscendo dal gran portone scuro della scuola...». Nell'istanta-

il sottoprefetto. Evitarono il padiglione dove una signorina bionda mesceva sciropo di lampone al seltz.

«Sono stanco», disse il sottoprefetto. «Sediamoci».

Per la prima volta dacché Trotta era in quella città, si sedevano sopra una panca comune del giardino pubblico. Descriveva delle figure senza senso, col bastone, sulla terra.

Disse:

«Sono stato dall'imperatore. Veramente non avrei voluto dirlo. Lo stesso imperatore ha accomodato la tua faccenda. Non ne parliamo più!».

Carlo Giuseppe spinse la mano sotto il braccio del padre. Sentiva ora il braccio magro del padre come molti anni prima in quella loro passeggiata serale per Vienna. Egli non allontanò più la mano. Si alzarono insieme. Tenendosi a braccetto andavano a casa.

La signorina Hirschwitz comparve col suo vestito di seta grigia della domenica. Una striscia dei suoi capelli pettinati alti sulla fronte aveva preso il colore del suo vestito della festa. Aveva anche preparato in tutta fretta un pranzo domenicale: minestrina di tagliatelle, arrosto e torta con ciliegie.

Ma il sottoprefetto non perdé una parola su questo argomento. Era come se mangiasse una comunissima braciola.

Una settimana più tardi, Carlo Giuseppe lasciò suo padre. Si abbracciarono nell'atrio di casa, prima di salire nel fiacre. Era opinione del signor Trotta che le manifestazioni di affetto non dovevano aver luogo alla stazione, dove ci possono essere dei testimoni. L'abbraccio fu fuggelvo, come sempre, circondato dall'ombra umida dell'ingresso e dal respiro freddo dell'impiantito di pietra. La signorina Hirschwitz aspettava già sul balcone.

Invano il signor Trotta aveva cercato di spiegarle che era superfluo sventolare il fazzoletto. Ella riteneva fosse un dovere. Sebbene non piovesse, il signor Trotta aprì l'ombrello. Il cielo annuvolato gli pareva una ragione sufficiente. Protetto, dall'ombrello salì in vettura. In questo modo la signorina Hirschwitz non poteva vederlo dal balcone. Non disse una parola.

Soltanto quando il figlio era già in treno, il vecchio alzò la mano e con l'indice tesò:

«Sarebbe bene», disse, «che tu potessi ottenere il congedo per ragioni di salute. Non si lascia l'esercito senza una causa importante».

«Sì, papà», disse il tenente.

Pochi secondi prima della partenza del treno, il sottoprefetto lasciò la stazione. Carlo Giuseppe lo guardò uscire, dritto sulla persona, con l'ombrello arrotolato sotto il braccio, come una sciarola nel fodero. E non si voltò più indietro, il vecchio signor Trotta.

Carlo Giuseppe ebbe il suo congedo.

«Che farai ora?» gli domandarono i colleghi.

nea, studenti ginnasiali nel viale principale del Prater verso il 1907 (Foto E. Mayer)

«Ho già un posto», disse Trotta e nessuno gli domandò più niente.

Chiese di Onofrio e alla segreteria del reggimento gli dissero che il soldato Kolohin aveva disertato.

Il tenente Trotta andò all'albergo. Si cambiò lentamente. Prima di tutto si sfilò la sciarola, l'arma e il distintivo del suo onore. Egli aveva avuto paura di quel momento e si sorprese che passasse senza malinconia. Una bottiglia di acquavite era posata sulla tavola, ma non ebbe neppure bisogno di bere.

Chojnicki venne a prenderlo. Trotta sentì schioccare giù la frusta, pochi minuti dopo il conte era nella camera. Si sedette e assisté ai suoi ultimi preparativi. Dalla torre suonarono le tre del pomeriggio. Tutte le voci piene dell'estate entravano dalla finestra aperta. L'estate stessa chiamava il tenente Trotta. Chojnicki, in abito grigio chiaro con gli stivali gialli, il manico giallo della frusta in mano, era come un inviato dell'estate.

Il tenente passò le maniche sul fodero opaco della sciarola, tirò fuori la lama, vi mandò sopra il fiato, passò il fazzoletto sopra l'acciaio e adagiò l'arma in un astuccio. Era come se pulisse un cadavere prima del funerale. Prima di legare l'astuccio alla valigia lo soppesò ancora sul palmo della mano. Poi ci mise accanto la sciarola di Max Demant. Lesse ancora una volta l'iscrizione incisa sotto l'elsa. «Lascia questo esercito!» aveva detto Demant. Ed ecco che lasciava davvero l'esercito...

Le rane gracidavano, i grilli cantavano, e giù, sotto la finestra, i bai di Chojnicki nitivano, tiravano un poco il calesse leggero, le sale delle ruote stridevano. Il tenente era là, con la giacca ancora sbottonata, il fazzoletto da collo nero tra le rivolte verdi aperte. Si voltò e disse:

«La fine di una carriera».

«La carriera è finita», osservò Chojnicki. «La carriera stessa è arrivata alla sua fine!».

Trotta si tolse infine la giacca, la giacca dell'imperatore. Stese la giubba sulla tavola, come aveva imparato al collegio militare. Rovesciò prima il colletto rigido, poi piegò le maniche e l'adagiò in un panno. Poi ripiegò la metà inferiore della giubba su quella superiore; non era più che un pacchetto con la fodera di moiré cangiante. Sopra la giacca mise i calzoni ripiegati in due. Finalmente indossò il vestito borghese, ma conservò la cinghia dei calzoni, come ultimo ricordo della sua carriera (non si era mai potuto adattare a portare le bretelle).

«Anche mio nonno», disse, «avrà un giorno riposto così la sua personalità militare!».

«Probabilmente!» confermò Chojnicki.

La valigia era ancora aperta e la personalità militare di Trotta era là, come un cadavere composto secondo le prescrizioni. Era tempo di chiudere la valigia. Ora il dolore afferrò ad un tratto il tenente; le lacrime gli fecero gruppo alla gola; si voltò verso Chojnicki per dirgli qualcosa. A sette anni era diventato un ragazzo, a dieci era entrato nel collegio militare. Tutta la vita era stato soldato. Bisognava seppellire il soldato Trotta e rimpiangerlo. Era una fortuna che Chojnicki fosse là.

(Continua)



Il 16 ottobre 1913, durante la festa per il centenario della battaglia di Lipsia, sfilava un reggimento ungherese preceduto dall'alfiere con la bandiera (Foto Heu)

GIORNALE DEL TEMPO LIBERO

LA REALTÀ DEL PREZIOSO CHICCO TRA STORIA E LEGGENDA

Nella tazzina di caffè un simbolo di amicizia

Ne parla per primo Maometto che fa un elogio dell'«aromatica bevanda» In Italia è la più cara con un giro d'affari di quasi mille miliardi

Ne parla per primo Maometto quando avverte i suoi fedeli che le porte del paradiso di Allah resteranno chiuse per coloro che bevono vino ma non per chi avrà consumato la «bevanda eccitante» dagli abissini chiamata «caffè».

Si trattava evidentemente di un infuso piuttosto primitivo anche perché gli etiopi mastichavano i chicchi dell'aromatica pianticella prima di affondare qualche fatica mentre i persiani facevano macerare le bacche nell'alcol.

Le prime coltivazioni del caffè cominciarono a registrarsi fra le tribù arabe dello Yemen e la maggior diffusione si verificò in Turchia dove il consumo della scura bevanda è così forte da entrare nella legislazione tanto è vero che era valido motivo di divorzio per colpa del marito se costui non forniva alla moglie una sufficiente scorta di caffè. Comunque per giungere dall'Oriente in Europa la cosiddetta «droga» dell'amicizia impiegò diversi secoli e al riguardo le cronache non sono molto precise anche se da una parte si legge che il caffè comparve a Venezia nell'anno di grazia 1640 ma solo vent'anni dopo si aprì la prima «bottega del caffè» alle Procuratie.

Altrove si legge che la «scoperta» sarebbe stata fatta da un patriota polacco al seguito dell'armata del generale Sobieski nella guerra contro i turchi.

Il quiz per un libro al giorno

Per tutti i lettori che giornalmente invieranno la risposta al quiz, verrà sorteggiato quotidianamente un libro messo a disposizione come omaggio dalla Libreria «Italo Svevo» di corso Italia 9.

Come si chiama l'aviatore che nel 1928 compì con De Pinedo la traversata atlantica e batté con Ferrarini il record mondiale di distanza volando da monte Celio (Roma) al Brasile?

Soluzione

Cognome

Nome

Città

Via

La soluzione del quiz pubblicato mercoledì scorso 6 febbraio è: «A Innsbruck, nella ricca e bella cattedrale». Ha vinto il libro la signora Carmen Filetti; il ritorno del premio può essere effettuato in libreria.

NOSTRO PRONOSTICO DEL LOTTO
DIECIRUOTE

Questi i numeri in ritardo con tra parentesi, per ciascuno, le settimane di assenza:

BARI: 7 (84), 16 (82), 25 (52), 66 (51), 17 (46), 55 (45), 32 (43), 43 (41), 69 (41), 71 (40).

CAGLIARI: 76 (79), 54 (72), 79 (68), 23 (66), 69 (62), 85 (62), 33 (61), 20 (60), 14 (53), 86 (53).

FIRENZE: 2 (76), 5 (74), 34 (59), 29 (59), 11 (47), 33 (45), 15 (45), 47 (35), 51 (41), 36 (40).

GENOVA: 22 (78), 4 (59), 39 (50), 48 (48), 65 (45), 43 (38), 45 (38), 50 (36), 82 (36), 26 (35).

MILANO: 40 (86), 76 (81), 6 (57), 54 (56), 37 (54), 32 (54), 64 (46), 81 (44), 82 (43), 71 (43).

NAPOLI: 21 (89), 17 (60), 87 (69), 62 (68), 30 (66), 10 (64), 61 (62), 75 (56), 16 (47), 28 (47).

PALERMO: 11 (85), 21 (75), 69 (53), 31 (49), 10 (48), 49 (44), 20 (44), 85 (42), 61 (41), 34 (38).

ROMA: 43 (82), 46 (53), 39 (47), 44 (45), 48 (41), 31 (41), 52 (41), 50 (37), 47 (35), 6 (29).

TORINO: 79 (73), 26 (72), 28 (46), 35 (46), 25 (45), 31 (43), 34 (42), 77 (42), 87 (41), 58 (41).

VENEZIA: 82 (66), 47 (66), 84 (49), 43 (41), 15 (41), 55 (39), 39 (35), 42 (34), 6 (34), 59 (34).

Puntate da considerare. Il

14-2 si festeggia san Valentino, prete romano, decapitato (7-2-83), ritenuto, per popolare tradizione, il protettore dei fidanzati (8-30-36). Il 30-2 ricorre l'ultima giornata di Carnevale; 28-48-51-84 su Cagliari e tutte, con ambo e terni. Il 21-2 cadono le Ceneri, 34-41-37.

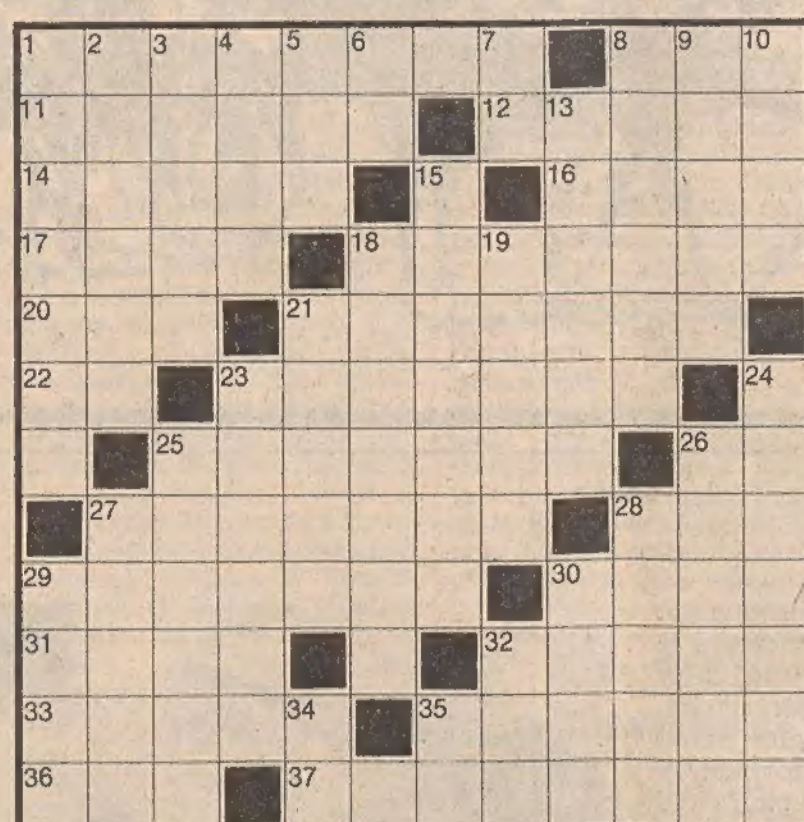
Ogni giorno, purtroppo, la cronaca quotidiana offre con i suoi tragici fatti, spunti ai lottatori. Quella internazionale segnala, tra l'altro, il delitto di una moglie (9) che ha ucciso, con 4 colpi di pistola (10), il marito, il celebre «mago del cuore» (9-62-69). Aveva 47 anni e il fatto è successo a Houston (Usa), che fa 31. Si chiamava Frank Sandfort ed era di origine romana (65).

Non dimenticare la giocata su questo mese bisestile, 29-2-19-30 su Firenze e tutte le ruote.

Infine in questi giorni si celebra la nascita (15) di quella grande figura di santo (62) che è Benedetto da Norcia. Venuto al mondo 15 secoli fa, nel 480, il suo velico fisico si fermò a 63 anni di età.

GIOCHI-GIOCHI

CRUCIVERBA



ORIZZONTALI: 1 Città russa nella penisola di Kola - 8 Patrick per gli amici - 11 Il fiume che forma le cascate di Tivoli - 12 Famose quelle di Montecatini e di Salsomaggiore - 14 La moglie del figlio - 16 Antico nome della Tailandia - 17 Regalo, omaggio - 18 Scrittore come Verga o Capuana - 20 Arnesi di pescatori - 21 Terra di butteri - 22 Sigla di Torino - 23 La lama della ghigliottina - 25 Lo era Stefano Pelloni, il Passatore - 26 Simbolo chimico del calcio - 27 Il nome di Rumor - 28 Un figlio di Noè - 29 Non festivi - 30 Attrice sensuale - 31 Grande fiume asiatico - 32 Il fiume di Crema - 33 Privo di accento - 35 Uno «scusi» esotico - 36 Indica una quantità imprecisata - 37 Il più noto ayatollah.

VERTICALI: 1 Un giro di chiave nella serratura - 2 Romanzo di Oriana Fallaci - 3 Quartieri cittadini - 4 Puro e semplice - 5 Associazione Nazionale Alpini - 6 Fondo di burrone - 7 La prima e l'ultima di Kant - 8 Sistema ottico infrangente - 9 Benvoluta - 10

OFFERTA SPECIALE

PFAFF

MACCHINA DA CUCIRE

superautomatica con punti stretch

Lire 280.000

(valigia e IVA comprese)

maier TARCISIO

TRIESTE - Via Ugo Foscolo, 5
1st. Piazza Garibaldi - Tel. 703332

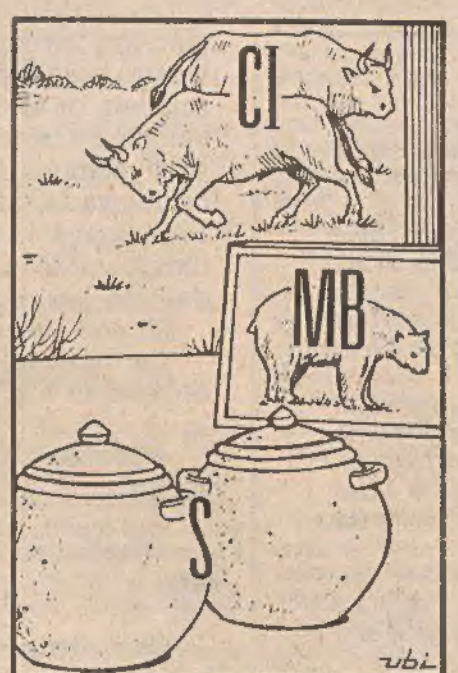
Componimento d'italiano - 13 Egrezio, illustre - 15 L'architetto di palazzo Montecitorio a Roma - 18 Il guidò Genserico - 19 Lo è anche il furto - 21 Idea fissa - 23 La Delorme di un'opera di Fonchielli - 24 Cuscinetti per timbri - 25 Una famosa Brigitte - 26 Autocarro - 27 Era pronunciato quello di Totò - 28 Ghiottonerie per asini - 29 Ha stabilito a Mirafiori - 30 Anelli matrimoniali - 32 Lo zio d'America - 34 Un «va bene» esotico - 35 Scorre sotto i ponti di Torino.

Soluzione del cruciverba pubblicato ieri

ORIZZONTALI: 1 popoli; 6 oppio; 10 Inni; 11 Edessa; 13 PC; 14 snelli; 15 VE; 16 parata; 18 del; 19 oracolo; 20 Iari; 21 isole; 22 benna; 23 Scolia; 24 rosei; 25 paio; 26 Larissa; 28 oro; 29 Sud-ovest; 30 ne; 31 timido; 32 al; 33 larici; 34 aga; 35 amico; 36 Ingris.

VERTICALI: 1 Pippo; 2 incaricare; 3 on; 4 pentola; 5 ideale; 6 Oslo; 7 PSI; 8 PA; 9 Orelia; 12 Ello; 14 secolo; 15 vernissage; 17 rasoi; 18 danese; 20 leivo; 22 Borodin; 23 sponda; 24 Radici; 26 lumi; 27 Atlas; 29 Siro; 31 tac; 33 II; 34 AR.

REBUS (Frase: 9, 8)



Soluzione del rebus pubblicato ieri

C arto; linea U; G Urati — cartoline augurali

Autonautica

Roiano

34136 Trieste - P.zza tra i Rivi (ang. via Barberia) - Tel. (040) 410456

Concessionaria motori: Carniti, Volvopenta, Leyland, Hydro Marine
Abbigliamento: Tute impermeabili, Giubbotti, Pantaloni, Calzature e Maglierie
Accessori: Cordami, Salvagenti, Strumenti, Zattere di Salvataggio, Gommoni
Pesca: Mulinelli Mitchell, Olfier, Fisherman, Canne Abu, Garbolino, Lerc, Vermis su ordinazione

I NOSTRI PICCOLI AMICI

Nido, dolce nido. Naturale o artificiale

Sento, da un paio di settimane, cantare le cince, il loro modesto, stridulo, ma beneaugurante canto. Le cince, quelle che simpaticamente, dottamente (eh, già, il loro nome scientifico è latino è Parus parus), i triestini chiamano parusole.

Ed ho sentito schiamazzare i merli. E un fringuello tentare due o tre note.

Il canto della prusola, della cincia, con tutta la sua monotonia, è già, senza dubbio, un canto di «affettuosa amicizia», d'amore tra due individui legati, ormai, da seri propositi, da una promessa: le coppie, praticamente, si formano fin da gennaio, addirittura da dicembre, quando noi, nel tepore e nello stordimento carnalino del Natale, a tutto pensiero fuorché al risveglio degli amori nel mondo degli uccelli.

E pure in quelle testoline nere e gialle e bianche con i colori nitidi e separati ci sono già delle idee, anche se non chiarissime: i comandi della natura che chiama alla riproduzione della specie possono arrivare confusi, sì, ma sono perentori.

Gli strilli dei merli, invece, per ora, hanno solo il valore di dichiarazioni di presenza, i maschi per avvertire le femmine, le femmine per dire che hanno capito.

I fringuelli, poi, emettono voci ancor meno convinte, ancor meno esplicite: forse, più che altro, vogliono convincere se stessi di avercela «quasi» fatta, d'essere, ormai fuori dell'incubo.

C'è qualcosa di nuovo, oggi, nel sole, anzi d'antico: qualcosa che risale all'alba delle cince, dei merli, dei fringuelli, la voce che chiama e che avverte che la felice stagione sta arrivando.

Dopo luglio e agosto, dopo il tracollo della grande muta, vi fu il silenzio, la pace della natura e dei sensi, solo il pettioroso, sregolato nei tempi rispetto agli altri, cantava. Ora lontane trombe riattonano a suonare la sveglia.

Giorni fa una mia amica mi ha telefonato chiedendomi se si potevano acquistare dei nidi per uccelli sylvini.

Certamente, ma degli uccelli che frequentano la sua terrazza non vedo quale si gioverà di quei nidi. Le ho detto come sono fatti, cosa abbastanza semplice, e che costano poco, ed ho aggiunto, ringraziandola, che mi dava lo spunto per un articolo.

Purtroppo, me lo dava un po' in ritardo, ma non era colpa sua, mia, piuttosto, e poi a cavallotto non si guarda in bocca, e meglio tardi che mai.

In effetti, questo tema avrebbe dovuto essere trattato un mese fa, che fin da allora avrebbero occupato i nidi artificiali.

Ma non sul terrazzo della mia amica, per quanto fiorito e alberato: è pur sempre in pieno centro cittadino, ed

io penso che lì, le cince, non siano proprio di casa.

Ci sono colombi e passerotti, e persino taccole, come mi informò un paio d'anni fa, ma i colombi vorrebbero cucette più grandi, i passerotti sono tanto amici dell'uomo quanto diffidenti e le taccole preferiscono i buchi nella «torre del pallino».

Oltre che dei nidi dei silvini, dovetti, fin d'ora, occuparmi dei nidi dei casalinghi, come feci l'anno scorso, e lo rifarò presto, trattando un argomento diverso e che già ho in mente, ma più avanti, quando, secondo me, è più giusto dare il via ai penulti di famiglia.

Intendiamoci: chi vuol provvedere del necessario la sua coppia di canarini o di pappagalini o di esotici può farlo, non ci sono leggi che lo impediscano ma solo teorie, una che consiglia di

anticipare, una che consiglia di ritardare.

Indirizziamo il discorso dei nidi artificiali da appendere in giardino, nell'orto, sulla terrazza, dove vi pare più giusto, essenzialmente agli amici delle cince, le quali, tra tutti i nostri uccelli, sono le più spavalde e le più profittrici: fanno il nido da per tutto, ogni buco e buco, e la vostra cassetta, se mai, e fino alle estremità delle loro unghie.

Le cince: quanto sono complesse, che psicologia. Spavalde, cattive, ingegnere, prepotenti, utilissime e bellissime.

Pascoli le chiama «piccoli mastini» e rileva come usino picchiare ostinatamente col becco sullo stesso punto.

Piccoli mastini, forse, è esagerato, ma Pascoli per gli uccelli stravedeva, esagerava spesso, però l'ossessione c'è, e guai a chi capiti tra le loro unghie lunghe

acuminate, insetto, seme di girasole o (non morridute) altro uccelletto.

Dopo dire, per sentito dire e per esperienza mia, che la cincia, non aggredisce altri uccelli, ma che, pur piccola com'è, con quel becco comico, quelle unghie e soprattutto quel carattere da difendersi benissimo da uccelli anche molto più grandi, e che l'aggressività si dimostra, se mai e fino alle estremità delle loro unghie, non devono stare.

Ho visto, una volta, e senza sforzo intervenire, una scena che è meglio non vi racconti: accadeva in una gabbia, dove le cince non devono stare.

Direi, dunque, che tra gli uccelletti comuni, la cincia ha il carattere più complesso, più interessante, più degno di studio.

Coraggio: tanto da volere e super difendersi da chiunque, assai più addiritura se deviato dalla prigione (carezze alimentari alla base dell'aggressività?), ingenua al punto di infilarsi in ogni buco, sia pure una trappola, disimbiata al punto che se ne tenete una in mano vi picchierà col becco sull'unghia fino a farvi male, proprio come dice Pascoli.

A Londra, in pieno centro, una coppia si fece il nido in un semaforo fuori uso: fu fotografata.

A casa di un mio amico, sul Corso, una coppia ha fatto il nido nel portaombrelli, messo a lato della porta: per tutta la stagione delle covate il portaombrelli non fu usato come tale, e le inguine, anzi, dall'alto, guardavano impavide e sfolgoranti quelli che ne erano stati i legittimi proprietari.

I nidi artificiali per loro, dunque, si trovano regolarmente in commercio, costano poche lire e sono gli stessi, di legno, che vengono usati per i pappagalini.

Anche per il simpatico, lepidotico, scientifico nome che gli hanno dato a Trieste: parusole.

DeM



Tra il buco naturale, nel tronco, e il buco artificiale nella cassetta, la cinciella sceglie quello artificiale

I volti della vita

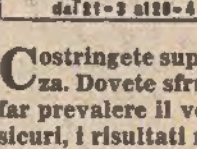


Il 1980 è nato da meno di due mesi e ha già il suo «mister». A conferire a questo sorridente giovanotto il titolo di «Mister 1980» che fa spicco sulla fascia di cui può fregiarsi con giusto orgoglio, è stata, a Scodovacca, in quel di Cervignano, una giuria composta interamente da donne. Il suo nome? Ezio Ermacora, di Villa Vicentina, tornitore, diciottenne. La sua aspirazione? Rasseggiare il più possibile a Fonzie, l'eroe televisivo di «Happy Days». Per intanto solleva il pollice come lui per festeggiare il successo (Foto B. N.)

OROSCOPO DI OGGI



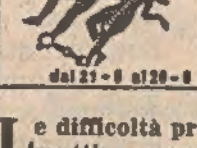
TAURO
Periodo interessante ma inquieto per l'amore. Se vi è possibile, concedetevi una breve vacanza con la persona amata: servirà a rilassarvi e non a drammatizzare troppo episodi che non hanno alcuna importanza. Riceverete una telefonata che in seguito si rivelerà decisiva. Salute buona.



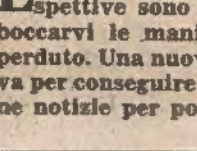
TAURO
Costringete superiori e collaboratori all'evidenza. Dovete sfruttare tutta la vostra abilità per far prevalere il vostro punto di vista. Potete star sicuri, i risultati non mancheranno. Meno aggressività e più comprensione in amore. Un invito da accettare. Salute: alti e bassi.



TAURO
Non scoraggiatevi se nell'ambiente di lavoro non otterrete risultati concreti. La vostra perseveranza sarà quanto prima riconosciuta e premiata. In serata un provvidenziale incontro vi farà concludere un ottimo affare. Nuovi «fiori» per i giovanissimi. Salute: mal di stomaco da stress.



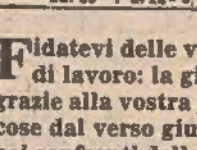
TAURO
Le difficoltà professionali sono finite e le prospettive sono promettenti. Dovete però rimproverare le maniche per recuperare il terreno perduto. Una nuova conoscenza si rivelerà decisiva per conseguire miglioramenti di carriera. Buone notizie per posta.



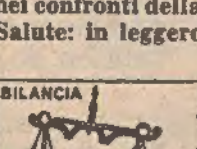
TAURO
La tranquillità e la pazienza non sono il vostro forte: eppure mai come in questo periodo dovete ricorrervi. Il risultato finale è di importanza capitale per voi. Un nuovo amore sorgerà dalle ceneri di una delusione. Trascorrete una serata in casa. Salute: nulla di particolare.



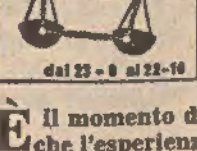
TAURO
Fidatevi delle vostre intuizioni per le questioni di lavoro: la giornata è piena di incognite, ma grazie alla vostra perspicacia, saprete prendere le cose dal verso giusto. Non state troppo possessivi nei confronti della persona amata. Sogni veritieri. Salute: in leggero miglioramento.



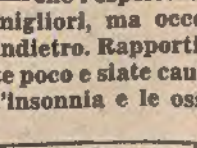
TAURO
Siate meno drastici nelle faccende sentimentali: è il momento di dare spazio alla fantasia e all'improvvisazione. Anche i rapporti di lavoro saranno favoriti da una maggiore disponibilità e comprensione. Una nuova vincita al gioco: non investite grosse somme. Salute: un po' di nervosismo.



TAURO
È il momento di scegliere e di agire. Può darsi di lavoro: la giornata è piena di incognite, ma grazie alla vostra perspicacia, saprete prendere le cose dal verso giusto. Non state troppo possessivi nei confronti della persona amata. Sogni veritieri. Salute: in leggero miglioramento.



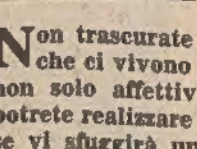
TAURO
Gli astri consigliano un atteggiamento cauto e riflessivo. Fate in modo che l'attenzione delle persone che frequentate non si appunti su di voi: in poche parole cercate di passare inosservati. Dedicate più tempo alla lettura. Per i giovani un nuovo e sconvolgente amore. Salute precaria.



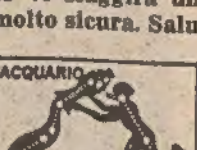
TAURO
Non trascurate le vostre amicizie: le persone che vi vivono accanto hanno molto da darvi, non solo affettivamente. Grazie al loro aiuto potrete realizzare ambiziosi progetti. Affrettatevi: vi sfuggirà una conquista che vi sembrava molto sicura. Salute: infiammazioni alle gengive.



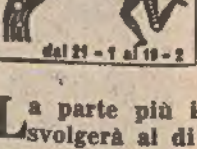
TAURO
Non lasciatevi sfuggire la possibilità di un viaggio di lavoro, che potrebbe essere decisivo per la vostra carriera. Dedicatevi anima e corpo alla persona amata che merita tutta la vostra fiducia. La sua vicinanza vi sarà di grande conforto. Un invito da declinare. Salute ottima.



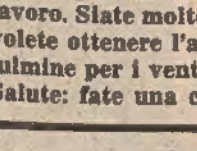
TAURO
La parte più interessante della giornata si svolgerà al di fuori del vostro ambiente di lavoro. Siate molto diplomatici con i superiori se volete ottenere l'auspicata promozione. Colpo di fulmine per i ventenni: saranno di breve durata. Salute: fate una cura vitaminica.



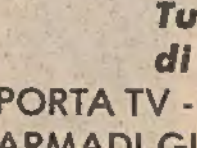
TAURO
Tutti i mobili in stile e moderni di cui avete bisogno. PORTA TV - TAVOLINI - SPECCHI - LAMPADE ARMADI GUARDAROBA ecc.



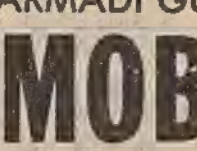
TAURO
Tutti i mobili in stile e moderni di cui avete bisogno. PORTA TV - TAVOLINI - SPECCHI - LAMPADE ARMADI GUARDAROBA ecc.



TAURO
Tutti i mobili in stile e moderni di cui avete bisogno. PORTA TV - TAVOLINI - SPECCHI - LAMPADE ARMADI GUARDAROBA ecc.



TAURO
Tutti i mobili in stile e moderni di cui avete bisogno. PORTA TV - TAVOLINI - SPECCHI - LAMPADE ARMADI GUARDAROBA ecc.



TAURO
Tutti i mobili in stile e moderni di cui avete bisogno. PORTA TV - TAVOLINI - SPECCHI - LAMPADE ARMADI GUARDAROBA ecc.

Le storie di Beetle Bailey



ULTIMI GIORNI DI SVENDITA ED IN PIÙ UN REGALO PER VOI
Buono sconto di Lire 5000
per i nuovi acquisti primaverili

Calzature Erika

Via Carducci 12, tel. 755088

PAGINA DEI MOTORI

PREVISIONI NON TROPPO OTTIMISTICHE DELL'ASSOCIAZIONE PRODUTTORI

1980 come l'anno passato per l'auto made in Italy

TORINO — «L'anno appena iniziato riprodurrà probabilmente l'andamento del 1979, a fasi però invertite. Mentre, infatti, l'anno scorso si è contraddistinto per un primo semestre molto vivace e un secondo carente, il 1980 dovrebbe presentare un avvio in calo, un secondo semestre più vivace». E' questa la previsione che, sull'andamento dell'industria automobilistica italiana, compie l'ultimo numero di «Anfia Notizie», il mensile di informazione economica e tecnica pubblicato dall'associazione nazionale fra industrie automobilistiche.

«Si è calcolato — prosegue Anfia Notizie — che il mercato valga un potenziale di 1,5 milioni di vetture, soprattutto per l'arretrato di domanda accumulatosi nell'ultimo quinquennio (è soltanto nel 1979 che, con 1.450.000 consegne, ci si è riportati ai livelli ante-1973. Vi sono però — osserva il periodico — tante incertezze e difficoltà legate alla crisi petrolifera ed ai suoi contraccolpi, all'erosione che l'inflazione compie sulla quota dei redditi familiari destinata all'automobile, agli aggravi nei costi di esercizio della motorizzazione, che un consuntivo di stazionarietà sui livelli 1979 costituirebbe già un risultato accettabile».

Per quanto riguarda i veicoli industriali, «Anfia Notizie» prevede che «l'andamento sarà come sempre strettamente condizionato alla congiuntura economica. Gli ordini segni di raffreddamento ed il perdurante basso livello dell'edilizia e dei lavori pubblici — nota il periodico — non potranno consentire sviluppo, per cui la domanda si manterrà sui modesti livelli del 1979 (110 mila automezzi) ma con una diminuzione della quota dei veicoli pesanti».

Allargando l'analisi ai principali paesi produttori il periodico dell'Anfia afferma che il 1980 appare destinato a registrare una diminuzione delle vendite. Se si tiene conto che sono proprio questi paesi il «cuore» della domanda automobilistica mondiale, vi è di che essere preoccupati: «Vorremmo che di questa preoccupazione si rendessero partecipi quelle autorità internazionali e nazionali, che, a livello generale o locale, in queste settimane manovrano in termini restrittivi le rispettive leve di governo avendo come punto di riferimento l'automobile e la motorizzazione».

Almeno 32 mila miliardi spesi in Italia nel 1979 per le «quattro ruote»

ROMA — Gli automobilisti italiani avranno speso almeno 32 mila miliardi di lire alla fine di quest'anno per mantenere le loro autovetture: è questa la stima che si può fare sulla base dei dati definitivi (relativi al '77) contenuti nel conto nazionale dei trasporti pubblicato in questi giorni dal ministero dei trasporti. Senza considerare l'aumento del parco di autovetture circolanti ed i forti aumenti dei costi registrati per alcune voci (benzina, tariffe Rca ecc.) e limitandosi quindi ad applicare sulla cifra fornita dal ministero per il '77 un aumento uguale al tasso d'inflazione registrato negli ultimi due anni (il 29 per cento) si ottiene infatti un importo minimo di 32 mila miliardi di lire.

I dati del ministero dei trasporti, anche se riferiti soltanto alla situazione di due anni fa, sono comunque molto interessanti per tracciare un quadro generale delle spese e dell'utilizzazione del parco macchine in Italia: alla fine del '77, per esempio, il parco veicoli circolanti ammontava a circa 16 milioni e mezzo di autovetture, il cui consumo medio era di 12,3 chilometri al litro e la cui percorrenza annua era di 10.500 chilometri, il carburante complessivamente consumato ammontava a 14 miliardi di litri di benzina mentre la «vita» media di ogni veicolo era di sette anni e mezzo.

Ecco alcune delle cifre più significative contenute nel conto nazionale dei trasporti e riguardanti le autovetture: — La cilindrata media del parco autovetture (16 milioni 466 mila unità) è di 1003 centimetri cubici.

— La spesa complessiva per il carburante (ma occorre tener presente che il prezzo della benzina era ancora di 500 lire al litro) ammontava a 6.515 miliardi di lire, di cui 119 miliardi per i 220 mila veicoli diesel e 354 miliardi per il Gpi ed il metano.

— La spesa per le assicurazioni (Rc-auto, furto e incendio) costituiva la terza in ordine di grandezza, dopo quella per il carburante e per la manutenzione (2.601 miliardi) ed ammontava a 1.802 miliardi di lire (ancora in questo caso occorre ricordare che alla fine del '78 ci fu un aumento delle tariffe così come si avvicina un nuovo aumento anche alla fine di quest'anno).

— Il gettito globale della tassa di circolazione è stato, invece, di 328 miliardi (di cui 54 per

la sovrattassa diesel e 19 per la tassa sull'autoradio).

— Le spese per i pedaggi autostradali sono state di 281 miliardi di lire.

— I chilometri percorsi da tutto il parco macchine sono stati complessivamente 173 miliardi.

Per quanto riguarda invece il costo attribuibile ad ogni singolo veicolo, il conto nazionale dei trasporti indica in 158 mila lire la spesa per la manutenzione, in appena duemila lire quella per i parcheggi, in 253 mila lire quella per il «ricovero» in autorimessa (che interessa soltanto un autoveicolo su tre ogni anno), e, infine, la spesa maggiore: 660 mila lire per l'ammortamento.

Per le vacanze degli anni '80



Firenze — La Laika ha presentato una linea di roulotte aggiornata con l'uso dei materiali più moderni e sicuri. Il taglio estetico è comune all'intera linea, dal modello più economico, la Polo 44 (prezzo: 7 milioni circa più Iva) alla prestigiosa Polo 1 (21 milioni).

LE NECESSITÀ DEL SETTORE CARAVAN PER ARRIVARE AL «DECOLLO» IN ITALIA

Più campeggi, meno burocrazia

FIRENZE — Il rapporto fra autovetture circolanti e caravan in Italia è di mille a otto; nella Germania federale, invece, ogni mille auto vi sono 27 caravan. In Inghilterra, la Francia addirittura 47 ed in Olanda, record europeo, 89 roulotte ogni mille vetture. In Italia, quindi, il caravaning ha davanti a sé un potenziale sviluppo di notevoli dimensioni: questa la previsione per gli anni 80 formulata nel corso di una conferenza stampa dell'amministratore delegato della Roller, la più importante fabbrica italiana del settore, ingegner Roberto Tonello.

Ma perché tale previsione possa trovare pratica attuazione (negli ultimi due anni il mer-

cato è stato pressoché stazionario con una immatricolazione di circa 20 mila caravan ed una vendita complessiva di circa 25 mila), occorre che l'Italia si adegui alle esigenze del settore. In particolare occorre almeno raddoppiare il numero dei campeggi (oggi circa 1700), aggiornare le leggi in materia, svolgere l'eccezionale lentezza degli organi tecnici competenti ad adeguare la normativa italiana del caravan a quella europea specie per i pesi e le dimensioni dei mezzi.

Entro il 1980 circoleranno circa tre milioni di caravan, con un movimento stimato di almeno undici milioni di persone che hanno scelto il turismo itinerante. Secondo gli operatori,

lo sviluppo delle strutture interne è necessario anche per far arrivare in Italia una fetta sempre più consistente di questo grosso mercato, di grande interesse anche per l'industria automobilistica, in considerazione del fatto che — in genere — l'auto per il traino è di cilindrata medio-mediosuperiore, un comparto che vede una forte concorrenza fra le varie marche.

Sempre secondo la Roller, la necessità di adeguare l'Italia alla realtà europea è vitale per le aziende che esportano e che rischiano invece di trovarsi in difficoltà solo per motivi burocratici.

Per quanto riguarda il 1980, la previsione sulle immatricolazioni di caravan è di circa 21 mila unità, mentre per i veicoli speciali (camper e motorcaravan) è di 4500. Dalla mostra di Firenze è intanto emersa una

indicazione positiva: il volume delle contrattazioni è stato notevole (un'azienda ha venduto nel 1979 oltre 100 caravan) a conferma del rinnovato interesse del pubblico che, conti alla mano, ha verificato che l'uso del caravan consente un risparmio di circa il 50 per cento.

■ AUDI — La «Audi Nsu» (gruppo Volkswagen) ha registrato nel 1979 un aumento di utili e di fatturato. Il fatturato, in particolare, è passato da quattro miliardi e mezzo di marchi del 1978 a cinque miliardi di 200 milioni.

■ OPEL — La Opel ha chiesto ai sindacati di accettare due settimane di orario ridotto in marzo per gli impianti di Rueselsheim. La decisione sarebbe da mettere in relazione con un rallentamento della domanda.

Sorridono francesi e giapponesi

I trasporti urbani ancora inadeguati

ROMA — Il 1979 è stato un anno di contrasti per il settore automobilistico mondiale: in alcuni paesi (come il Giappone) l'industria automobilistica ha registrato livelli da «boom», mentre in altri è evidenzialmente una crisi che non trova origine solo nella situazione economica. La scena internazionale è naturalmente dominata dall'evoluzione negativa del mercato statunitense, dove le grandi case hanno subito in varia misura cali di produzione e di vendita. In complesso si può calcolare che l'industria automobilistica Usa stia marcando ad un ritmo inferiore di circa il 40 per cento.

Sull'altro versante della congiuntura automobilistica il Giappone ha continuato invece a registrare nuovi record. Nel 1979 la produzione automobilistica giapponese ha raggiunto il livello di oltre nove milioni di unità, contro otto milioni 930 mila unità del 1978; quella delle

ROMA — I trasporti pubblici della maggioranza delle città italiane sono altamente inadeguati a sostituire l'uso dell'automobile. La crisi energetica ed il continuo lievitare dei costi di gestione dell'auto privata dovrebbero spingere, contemporaneamente alla chiusura dei centri storici, un gran numero di persone a far uso del mezzo pubblico e lasciare così l'automobile in garage, almeno per quello che riguarda il percorso quotidiano casa-lavoro-casa. «E' vero che un certo numero di persone riesce a raggiungere il posto di lavoro usando l'auto urbana — si afferma presso gli assessorati ai trasporti dei maggiori comuni italiani — ma è anche vero che sono ancora la maggioranza quelli che devono forzatamente servirsi della propria automobile non per libera scelta ma perché imposta dalla situazione obiettiva del trasporto pubblico».

La domanda di autobus da parte dell'utenza è tale che in certe ore della giornata è pressoché impossibile soddisfare in pieno, con il risultato che tutti i mezzi pubblici, nella fascia oraria 7-9, sono affollati ai limiti della vivibilità. Lo stesso non accade al momento del ritorno perché gli orari di chiusura delle attività lavorative sono abbastanza sfalsati, così

da permettere un maggior equilibrio fra domanda ed offerta del mezzo pubblico. «E' facile affermare che il trasporto pubblico è inadeguato alle esigenze del paese — aggiungono i rappresentanti comunali — ma bisogna anche considerare la diversa struttura urbanistica delle nostre città».

La realtà di Roma, adagiata su sette colli e sviluppata in maniera selvaggia nelle periferie-borgate, è ben diversa da quella di Milano, allargata tutta in pianura, o da quella di Genova, costretta dalla cinta di montagne alle spalle. E poi non va dimenticato il deficit delle aziende di trasporto pubblico, superiore ai mille miliardi e che

riguarda la quasi totalità: solo sei o sette delle oltre 110 aziende riescono a pareggiare il bilancio mentre le altre (cioè il 94,2%) hanno perdite pesanti.

Ciò nonostante è in atto da qualche tempo un notevole potenziamento specialmente in quel comune ove più pressante è il problema, attraverso varie iniziative per invogliare — da una parte — all'uso dell'autobus urbano (biglietti orari, abbonamenti mensili, tariffe ridotte o biglietti gratuiti per pensionati e studenti-lavoratori) scoraggiando — al contempo — l'uso dell'automobile (Chiusura dei centri storici o comunque di zone particolari delle città).

Produzione automobilistica jugoslava

Fiume — La casa automobilistica «Crvena Zastava» di Kragujevac, per quest'anno prevede una produzione complessiva di 255 mila automobili, in maggioranza «Zastava 101» (modello derivato dalla «Fiat 128») di cui l'industria jugoslava si è assicurata l'intero prodotto di produzione e che alla fine di marzo comparirà sul mercato jugoslavo anche nella versione a quattro porte. I dirigenti della «Crvena Zastava» hanno annunciato che nello stabilimento di Zagabria co-

mincerà quest'anno la produzione della «Fiat 131» e della «Fiat 132», dotate di motori diesel di 2000 cc.

Entro la metà dell'anno, inoltre, dalla fabbrica di Kragujevac, lascerà la catena di montaggio la «Zastava 102», la prima automobile di produzione completamente nazionale, e la «Fido», con motore di 850 cc. La casa automobilistica jugoslava prevede quest'anno l'esportazione di circa 42 mila veicoli.

Non va male l'eucalipto carburante

TOKIO — Una utilitaria e tre motociclette, alimentate da essenza di eucalipto, hanno dato buoni risultati in una prova su strada. La prova è stata condotta congiuntamente dalla Suzuki, dalla Mite University e dalla Sekisui plastic.

L'essenza di eucalipto viene estratta dalle foglie della pianta con un metodo di distillazione a vapore e principalmente usata per prodotti cosmetici e farmaceutici. I veicoli, alimentati da una miscela in parti uguali di benzina ed essenza di eucalipto, hanno dato al «finestra» gli stessi risultati dei veicoli a benzina. Prove di laboratorio hanno accertato che il costo della miscela di eucalipto e benzina è più economico di circa il 10 per cento.

solo autovetture è ammontata a sei milioni 170 mila unità con un incremento del 7,4.

Positivo anche il risultato conseguito dall'industria automobilistica francese: le esportazioni, in particolare, hanno segnato un record nel 1979 con un livello di un milione 700 mila unità (aumento del 7,5 per cento sul 1978). L'intera produzione automobilistica francese è salita da tre milioni 620 mila unità a tre milioni 700 mila unità. L'espansione del settore automobilistico francese è stata sostenuta, oltre che dalle esportazioni, anche da un buon andamento della domanda interna.

In Germania, invece, il mercato interno ha presentato qualche sintomo di saturazione (pur restando positivo l'andamento complessivo del settore): nel 1979 le immatricolazioni hanno segnato infatti un lieve calo con due milioni 970 mila unità contro due milioni 990 mila unità nel 1978; le immatricolazioni delle sole autovetture sono ammontate a due milioni 620 mila unità contro due milioni 680 mila unità del 1978.

Infine, sono stati decisamente poco lusinghieri nel 1979 i risultati del settore automobilistico britannico che, per la prima volta, ha segnato un deficit negli scambi con l'estero: l'attivo di 763 milioni di sterline del 1978 si è infatti trasformato in un passivo di 287 milioni di sterline nel 1979.

Velocità moderata unico rimedio contro la nebbia

ROMA — Ogni anno la stagione della nebbia porta con sé gravi incidenti stradali e decine di morti. Come evitare queste ecatombe? Soprattutto moderando la velocità: con una visibilità fra 20 e 50 metri essa dovrebbe mantenersi fra i 40 km/h (30 metri la distanza di arresto) e i 60 km/h (50 metri la distanza di arresto). Con una distanza che non supera i 10 metri (il cosiddetto «muro di Bennis») la velocità dovrebbe essere inferiore ai 20 km/h, che richiedono appunto circa dieci metri per fermarsi. Questi numeri valgono naturalmente in condizioni «medie» di fondo stradale, di efficienza del veicolo e del guidatore, altrimenti

possono risultare ancora più ridotti.

Polizia e carabinieri farebbero bene ad usare estrema severità nel colpire chi viaggia a velocità elevata in condizioni di nebbia. L'articolo 102 del codice della strada cita espressamente la nebbia come uno dei casi in cui «la velocità deve essere particolarmente moderata» e per essa prevede un'ammenda più severa (ma sempre triennale se si pensa ai rischi provocati dai trasgressori) rispetto agli altri casi di velocità eccessiva: da 15.000 a 50.000.

Prudenza a parte, si può far ricorso a quanto offre la tecnica: per esempio, far antinebbia (gialli o bianchi) e lo stesso,

da due alberi a camicie in testa mosse da catena. L'albero a gomiti è stato progettato con otto contrappesi per una efficace eliminazione delle vibrazioni. Le prestazioni di questo motore, alimentato da un sistema a iniezione elettronica Bosch-L-Jetronic, sono particolarmente interessanti: la potenza massima di 144 CV e prodotta a 3200 giri/minuto e la coppia massima, pari a 21 kgm a 3800 giri, promette una eccellente elasticità.

Anche il gruppo trasmissione dell'Ascona «400» è completamente nuovo. Il cambio Getrag a 5 velocità, disponibile con due serie di rapporti rispettivamente per versione strada e versione sport, mentre sono disponibili vari rapporti al ponte. L'assale anteriore della «400» si differenzia dagli altri modelli Ascona per delle modifiche di poco rilievo, mentre è nuova l'assale posteriore, sempre montata ma con cinque punti d'attacco. I freni sono a disco sia anteriormente sia posteriormente, con quelli anteriori autoventilati.

La guida delle Ascona gr. 4 saranno chiamati gli equipaggi Fassin-Rudy e Cerrato-Guitzard. Questi equipaggi punteranno al campionato italiano dei rally internazionali. Alla formazione ufficiale sarà affiancata una «juniores», composta da giovani privati «seguiti» con particolare attenzione dalla casa.

E veniamo all'Ascona 400, una macchina che si troverà a competere in un campo particolarmente difficile con le vecchie (forse bisognerebbe dire eterne) Lancia Stratos, le 131 Abarth e le Alfetta Turbodiesel, solo per citarne qualcuna. La versione stradale di questo modello, l'Ascona «400» da 144 CV, ha una velocità massima di 200 km/h, e accelera da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi. Il motore, di 2,4 litri, monta una testata in alluminio, del tipo a fusso incrociato, con 16 valvole (4 per cilindro) comandate

Rally: entra in campo l'Ascona 400 gruppo 4



Gli spoiler di cui è dotata l'Ascona «400» non hanno una funzione semplicemente estetica, ma sono il risultato di attenti studi nella galleria del vento. Il cda è infatti diminuito del 10%, mentre il sollevamento aerodinamico è stato dimezzato sull'assale anteriore e interamente eliminato su quello posteriore. La Opel fornisce anche un kit di elaborazione capace di portare la potenza del motore a 177 Kw (240 CV) con lubrificazione a carter secco.

Questa versione dell'Ascona «400» è alimentata da due carburatori doppio corpo orizzontali, mentre l'elaborazione Conrero Gr 4 (275 CV) adotta l'iniezione meccanica Kugel-Fischer.

F. A.

L'importanza degli ammortizzatori

ROMA — La funzione degli ammortizzatori è in genere poco nota. Il nome stesso (suggerisce) è consistito nel smorzare le oscillazioni che si producono soprattutto a causa del fondo stradale. Questo al fine della confortevolezza e della sicurezza di guida. Assieme alle molle elicoidali (il sistema più usato) o alle barre di torsione, questi organi costituiscono il sistema delle sospensioni. Di tipi di ammortizzatori ne esistono parecchi, ma quello decisamente più diffuso è costituito da un pistone che scorre dentro

un cilindro. Il movimento del pistone alle oscillazioni della vettura è frenato con dolcezza da un olio speciale contenuto nel cilindro: viene così ammortizzato gradatamente il movimento delle molle, che altrimenti continuerebbero a lungo nelle loro oscillazioni. L'energia cinetica si trasforma in energia termica (e l'olio interno, su percorsi particolarmente gravosi, può arrivare intorno ai 130 gradi).

Se la funzione degli ammortizzatori è in genere nota, meno conosciute sono le conseguenze indirette provocate quando questi organi sono scarichi o usurati. Anzitutto ne risente la tenuta di strada, perché le ruote tendono a saltellare specialmente su fondo sconnesso e in curva o se il veicolo è investito da un colpo di vento — perdendo l'aderenza. Anche la frenata risulta meno efficace, non più uniforme ma a tratti, a singhiozzo. Un'altra conseguenza, spesso non considerata, è quella di ridurre l'efficienza dei fari. Anche se perfettamente orientati, infatti, essi saranno costretti dalla irregolarità del fondo stradale — non più assorbita dagli ammortizzatori — a «variazioni» in alto e in basso, col duplice effetto di abbagliare chi viene in senso contrario e di illuminare una porzione insufficiente di strada. Senza parlare,

naturalmente, della confortevolezza per i passeggeri, che risulterà notevolmente compromessa.

Occorre quindi far controllare periodicamente gli ammortizzatori e soprattutto sapere che anche la condotta di guida influisce sulla durata di questi organi (come del resto su quella di tutti gli organi di una vettura). Partenze brusche, curve al limite dell'aderenza, strade diseguate percorse come se si guidasse un fuoristrada faranno durare gli ammortizzatori molto meno dei 50-60 mila chilometri che dovrebbero essere la regola. Una riprova è data dal rally, nel quale — date le condizioni esasperate in cui si svol-

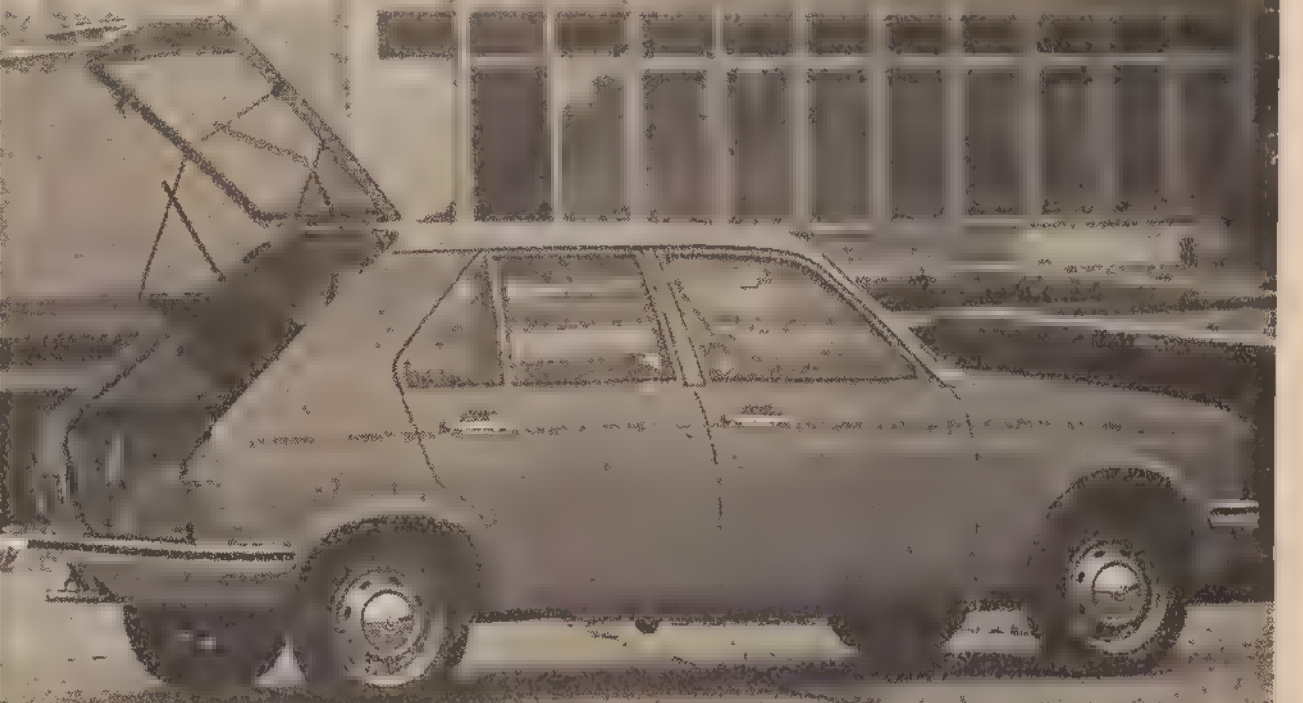
gono — un ammortizzatore può avere persino una vita di poche centinaia di chilometri. Per controllare da sé lo stato degli ammortizzatori, c'è un metodo empirico semplicissimo: si preme col proprio peso su ogni parafrangente, all'altezza della ruota, e poi si lascia di colpo la carrozzeria. L'auto dovrebbe tornare in posizione di riposo con un'oscillazione e mezzo, dopo essersi sollevata al massimo ed essere tornata a metà corsa. Un'oscillazione minore o un numero maggiore di movimenti — come pure una corsa troppo «soffice» o troppo rapida — indicano che gli ammortizzatori non sono più in ordine.

Ford: primi passi del motore «Proco»

ROMA — Dopo quasi ventisei anni di studi i primi esemplari di vetture equipaggiate con il nuovo motore Ford «Proco» (a combustione programmata) circolano oggi sulle strade degli Stati Uniti. Inizialmente 200 vetture e 24 autocarri saranno sottoposti ad approfondite prove nelle più disparate condizioni stradali e climatiche prima di decidere di passare alla produzione su larga scala. Il motore «Proco» — ricorda la Ford — si basa su di un nuovo principio di combustio-

ne stratificata che consente un risparmio di carburante del 20 per cento rispetto alla media delle vetture prodotte negli Stati Uniti.

Le ricerche di laboratorio sul «Proco» furono completate agli inizi del 1979. Il motore è stato quindi affidato al centro di produzione della Ford che sta effettuando tutti i «test» necessari per stabilire quali sono i problemi da risolvere prima di iniziare la produzione in grande serie.



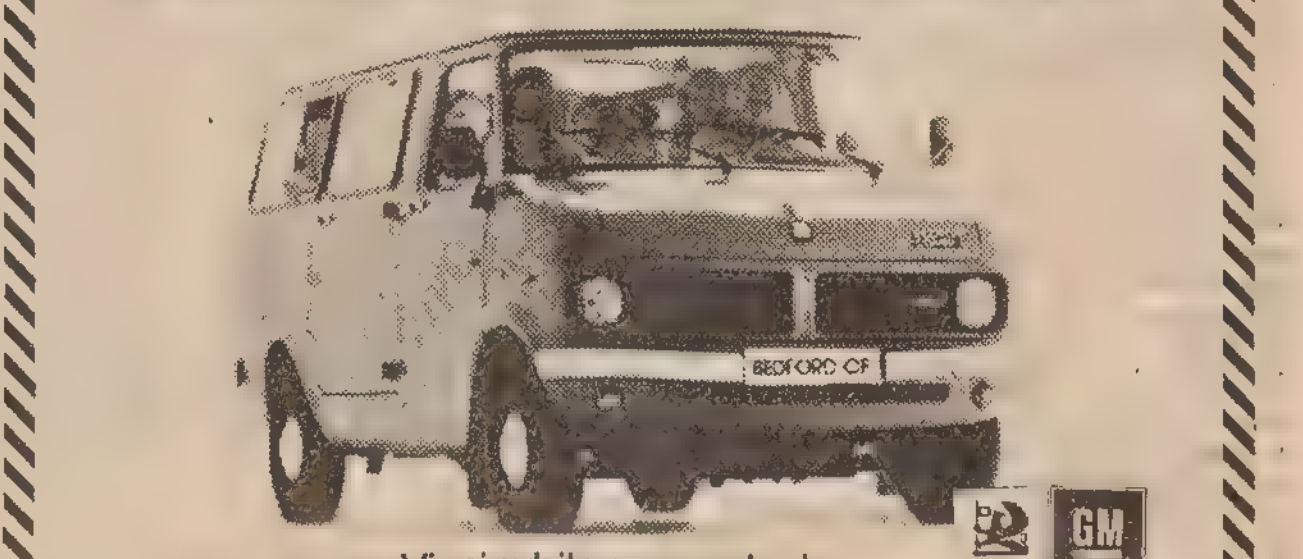
104 PEUGEOT

Sette modelli, quattro cilindrate, tre e cinque porte modelli 1980 a partire da L. 5.115.000 (IVA compresa)

BAN & LEUZ

TRIESTE Via Flavia ang. Montedoro - Tel. 810214
FILIALI: Via Maiolica, 1 - Tel. 790059
Via Ghirlandaio, 5 - Tel. 790659

BEDFORD CF Combi diesel non lascia a terra nessuno



Vieni subito a provarlo da.

Autorotor

UNICO CONCESSIONARIO TRIESTE E PROVINCIA — VIALE RAFFAELLO SANZIO, 11

Olimpiadi bianche, su il sipario

Il programma delle gare

SITTINO

oggi
ore 01, slittino monoposto, 1^a
2^a prova, uomini e donne
ore 20, slittino monoposto,
prova, uomini e donne
venerdì 15
ore 20, slittino monoposto,
prova, uomini e donne
sabato 16
ore 20, slittino monoposto,
prova, uomini e donne
martedì 19
ore 20, slittino biposto, 1^a e 2^a
prova

**Nota bene: l'inizio gara
espresso in ora italiana.**

**italiani
in gara**

BOB: Andrea Jori, Giuseppe Soravia, Claudio Cherubini, Edmondo Lanziner, Gianni Modena, Giovanni Salvaterra, George Werth.

PATTINAGGIO ARTISTICO: CO: Susanna Driano, Francesca Bianconi.

PATTINAGGIO VELOCE: TA: Maurizio Marchetto, Giovanni Paganin, Marzia Peretti.

SLITTINO: Brunner, Sigl...

spinger. Brunner, Geschliffen
Maria Luisa Rainer, Angelica
Aukenthalf, Monica Aler,
SALTO: Lido Tomasi.
SCI FONDO: Giulio Capita-
no, Maurizio De Zolt, Roberto
Primus, Giorgio Vanzetta
Giampaolo Rupil, Benedetto
Carrara, Gianfranco Polvara.
SCI ALPINO: Gustavo Thoe-
ni, Herbert Plank, Piero Gros,
Bruno Nockler, Mauro Ber-
nardi, Giuliano Giardini, Pa-
olo De Chigco, Alex Giardi-

Claudia Giordani, Maria Rosa Quario, Daniela Zini, Wanda Bieler, Wilma Gatta, Cristina Gravana.

BIATHLON: Angelo Carrara, Adriano Darioi, Celestino Midali, Arduino Tiraboschi, Paolo Vairoli, Luigi Weiss.

Così In Tv

Le Olimpiadi a Lake Placid dominano i programmi Tv.

Oggi: cerimonia di apertura alle 22.15 sulla Rete 1 nel corso di «Mercoledì Sport».

Giochi nel vivo già da ieri

Anteprima ufficiale dei Giochi Ieri, che sono già entrati, prima dell'inaugurazione prevista per oggi, nel vivo del loro svolgimento con l'inizio delle gare del torneo di hockey su ghiaccio. Nell'incontro d'apertura, la Cecoslovacchia ha battuto la Norvegia travolgendola 11-0.

secondi possono incontrarsi, dialogare con cinesi, sovietici, americani, romeni, giapponesi. Gli sciatori del «pool» parlano con sci-men, industriali, direttori agonistici, tecnici. L'olimpiade che muore non addolora molto questi ultimi, annienta i primi. Cosa può una valle contro i grattacieli?

Rimane da chiedersi perché il mondo va male. Del resto quando è mezzogiorno a New York è notte a Mosca e viceversa.

azionale n l'Urss

Fabio Masotto

ESONERATO L'ALLENATORE TJ

Parma: T sostituisce

PARMA — Domenico «Tom» Rosati è da oggi il nuovo allenatore del Parma in sostituzione di Cesare Maldini. Lo ha reso noto un comunicato della società parmensi.

Dopo un lungo ed approfondito

ESTINO DELLA PROMOZIONE

om Rosati

Maldini

collaborazione dell'allenatore
seconda Bruno Mora e di
tutte le componenti della socie-
tà, il compito di ottenere quei
risultati che assicurino al Par-
ma la permanenza nel settore
professionistico».

Giudice

Questi i provvedimenti disciplinari adottati questa settimana dal giudice sportivo del Comitato regionale della Federcalcio:

Qualifica una giornata: Gobbato (Pro Aviano), Degano (Fisianese), Ferro (Montalco), Degani (Pavillettrici Montalcone), Degani (Pavillettrici), Degli Innocenti (Lignano), D'Amico (Fiumingrande), Presello (Pro Fagnana), D'Andrea (Cordenonese), Predan (Cividalese), Pinzone (Percoredo), Brandolin (Brugnara), Pintus (Portofido), Canesin (Comonesse), Zordini (Stock), Buia (Chions).

«Mercoledì sport»

Silentanti

(nars), Burelli (Lucinico), Grotto (Vignola), Genio (Julia), Longo (Forti e Liberi), Fabbro e Farì (Seveglano), Zanello (Varmo), Petagna (Campi Ellisi Prisco), Balzarini e Stradi (San Marco), Perlangeli (Muggesana), Favotto (Castione).

Squalifica due giornate: Clemente (Monfalcone), Zaninotto (Persego), Melacco (Ponanza), Nogelli (San Gottardo), Paniconi e Busato (Muggesana), Mascarin (Cordenonese), Mihelcic (Rosandra), Chiarotto (Carassa).

Annullo l'incontro Udinese - Austria

UDINE - La partita amichevole di calcio fra l'Udinese e Austria Vienna, che si sarebbe dovuta giocare domenica prossima allo stadio «Friuli» di Udine, in occasione della sosta di allenamento della squadra friulana, è stata annullata.

L'Udinese è stata costretta a rinunciare alla partita in seguito agli infortuni occorsi a quattro giocatori titolari e cioè a: Sini, Vagheggi, Leonarduzzi e In.

La società bianconera, ha deciso di trarre profitto dalla sospensione del campionato e far riempire e riorganizzare i giocatori nel centro montano di Caprile, nel bellunese. La partita friulana rientrerà a

la e disciplinare della squadra in considerazione dell'attuale classifica (ultimo posto), allo scopo di non lasciare nulla al caso e di tentare di far rientrare l'intento per raggiungere la salvezza.

«L'allenatore», continua, «afferma il comune obiettivo: l'amministratore unico geom. Ernesto Ceresini, il direttore sportivo dott. Paolo Berra e allenatore Cesare Maldini sono addentriati, di comune accordo, alla conclusione che sia necessario al momento un cambiamento nella conduzione tecnica della squadra».

Espresso, a nome degli sportivi e della società, la riconosce per quanto Maldini ha fatto per la Parma (questo sì, è un fatto), e che, se Berra, Bolla ha raggiunto i suoi scopi, Ceresini rende poi nota che «la conduzione della prima squadra passa da oggi all'allenatore geom. Domenico "Tom" Rostati

Triestina al Villaggio

La Triestina ha ripreso ieri l'allenamento al Villaggio del Pescatore. Assenti Lamacovallo, Coletta e Bartoli i quali hanno ottenuto il permesso speciale e sono rientrati in sede ieri sera, tutti gli altri (compreso Falna) si sono allenati con il tecnico di fiducia di Miris. Il centrocampista ha lavorato a parte in quanto è di una botta subita domenica. Gli albardati proguranno stamane gli allenatori e i romani pomeriggio discuteranno una partita.

gionovo), Puppò (Cisterna), Bersani (Diana), Napolitano e Tosi (Cisterna), Luchini (Cisterna), Cionci (Alghero), Chianici (Alghero), Bulati (Alghero), De Agostini (Comello), Odorico (Pozzuoli), Giacomuzzi (Sedigliero), Luchini (Lecce), Lattanzio (Pozzuoli), Valvasone, Mazzaro (Lathum), Portelli e Ballantrini (Rida), Arrindini (Libertas), Bertocchini e Crisafulli (Libertas), Lattanzio (Pozzuoli), Patà (Tarcento), Monti (Porto), Patà (Tarcento), Monti (Porto) (Per Fagnana), Piani (Gossolengo).

Anticipi dilettanti

Anche questa settimana il Comitato regionale della Federazione ha autorizzato l'antidoping. I campionati si svolgono in programma per i maggiori campionati dilettanti. Questi gli anticipi del sabato grasso: Sotgiu (Giovanni) e Sotgiu (Sant'Antonio) a Corno Rosazzo - Opicina per prima categoria; Zarja-San Marziano (Dario-Dorrio, Sagrado-Santa Maria) e Sotgiu (Sant'Antonio) a Sotgiu-Dolegna per la seconda

Si allena domani la Coppa dilettanti

Una prova di selezione per la rappresentativa regionale giovanile dilettanti di calcio. Il commissario tecnico Giancarlo Bassi ha convocato per domani alle ore 18,30 sul campo di calcio di viale Mazzini, Mezzavilla, Cecotti e Masrotti (Menzanesse); Bullara (Por Aviano); Bazzani e Marcon (Prata); Marini (Montebelluna); Bazzani e Marcon (Boscolo (Tale)); Marini (Marzo), Martini e Budicin (Fonziola); Bazzani (Por Cervignano); Grieco (Montebelluna); Marini (Montebelluna); Mascherin (Ronchi); Callegari (Portofino); Villach e Laurençin (Austriaca); De Laurençis e Mezzavilla (Montebelluna); Bazzani (Menzanesse); Cester (Seslèe); Squarini (Sangorini); Gratton (Squarini); Niemle (Pergato).

BOXE: SUPERWELTER

Si disputa stasera a Pesaro l'incontro di campionato europeo.

Tuttobasket

Cestisti convocati

ROMA — Per l'incontro internazionale amichevole di pallacanestro Italia-Ecoslovacchia (Livorno 27 febbraio), il settore squadre nazionali della Fip ha convocato i seguenti dodici giocatori: Bariveria (Gabetti Cantù),

NA SQUADRA TRIESTINA

Solaris sem

SERIE A2

Nella seconda giornata di ritorno dell'A/2 di pallavolo da registrare la prima sconfitta del Solaris, sul campo di Carpi. In questo punto per la squadra di Asti, che nell'ultima giornata

AL VERTICE DELLA SERIE

ore a punte

il Venturato di Fabrizio An-
lini; nel settore femminile
ma Zanardo contro il Bar-
bi, ultimo della classe, e la
contro la Volta Mantovana.

SERIE C

ella serie «C» maschile, il

E «C» DI PALLAVOLO

ggio pieno

atta 1-3, Libertas Pn - Lib.
ormons 0-3, Agi Go - Torre
anca 3-0. Classifica: Sokol,
atta, Agi Go 10; Lib. Cor-
ons 8, Azzurra Go, Torre
anca 4, Scarpotea 2, Lib. Pn

**Hurlingham
Mercury**

In occasione dell'incontro di pallacanestro del 17 febbraio l'U.T.A.T. organizza un viaggio in pullman a BOLOGNA al seguito della squadra.

Prenotazioni e biglietti:
U.T.A.T. - Biglietteria Centrale,
galleria Protti 2.

Giudice (Billy Milano), Bonanno (Arigoni Rieti), Boglietti (Snuadue Bologna), Della (Cari Canon Venezia), Ferracci (Billy Milano), Generali (Snuadue Bologna), Gilardi (Acquafaba Roma), Meneghin (emerson Varese), Vecchiato (Bella Biella), Villalta (Snuadue Bologna).

Tornò dove rendere visita a Simod Petrarà, a pari punti. Il risultato fu un successo: la proposta si fa impegnativa. Nella lotta per la retrocessione, Simo Trieste e Marianelli vittoriosi rispettivamente con Thermonec ed Amiantite, hanno segnato la terza ultima posizione proprio al patavini.

CLASSIFICA
Amiantite A.L. - Amiantite A.L. - Simod 0-3, Simod - Gisulana A.T.3-2, Simod - Gala-3-0, Cus Trieste - Thermonec 3-1.

CLASSIFICA
Gisulana classifica: Gisulani e Simod 20, Gala 14, Steton 12, Marianelli, Cus Trieste, Zianella 10, Thermonec 8, Amiantite 7, SERIE B.

Un'serie E. Paschalis la Bor ha recuperato la sesta di campionato e grazie a questo succinato i triestini si affiancano al Silel Bay Udine al venturo posto S. Giorgio. Venturato tra la prima giornata di campionato, i triestini, in campo con Paschalis R. e Paschalis R.

arsi ha concesso un solo set
 Mogliano e continua così a
 dare da solo la classifica,
 i quattro punti di vantaggio
 Contin Pav di S. Giovanni
 e il secondo posto è stato prossi-
 mo in programma il derby
 Contin Pav Solars e Volley e
 società ospitante ha fatto
 bere che non sarà ammesso il
 pubblico, in quanto la palestra
 Campi Elisi non è omologata
 l'impulsi agli spettatori.
 La classifica dopo i primi 3
 Mogliano - Solars 3-2, Fiume
 - Volley Club 3-2, Fiume
 - Kennedy Ud 3-1. La clas-
 sa: Solars 12, Contin Pav, 8
 me Ven, Mogliano, Kenné-
 6; Krus, Volley Club 4, Val-
 port 2.
 La gara più del previsto,
 le femmine. Il Sokol nell'a-
 regione della Slesia, a Gra-
 Bradica, penultima in gra-
 to. Le ragazze di Auris-
 permangono comunque al
 no posto superiore, in coabi-
 one. I risultati: Sokol -

corsi
inglese
tedesco
francese
metodo **WALL STREET**
insegnanti madrelingua
• Iscrizioni aperte tutto l'anno
• Libera scelta dei giorni e dell'orario
WALL STREET
TRIESTE - Via Udine 11 - Tel. 0432/221111

ese
sco
ese

I Street
ndrelingua

egli orari di frequenza

INSTITUTE

040/414733-414892

This image shows a blank, aged, light brown page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured, slightly mottled appearance with subtle variations in color and some minor wear or discoloration, characteristic of old paper. There is no text or other markings on the page.

176-17

DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

BRZEZINSKI PRECISA CHE L'OBIETTIVO È L'INDIPENDENZA AFGHANA

Washington non si accontenterà di un ritiro simbolico da Kabul

WASHINGTON — Il consigliere del Presidente Carter per gli affari della sicurezza nazionale Zbigniew Brzezinski ha dichiarato che gli Stati Uniti non si accontenteranno di un ritiro simbolico delle forze sovietiche dall'Afghanistan, che potrà probabilmente avvenire tra non molto.

«È molto importante — ha detto — che tutte le forze sovietiche siano subito ritirate, e che siano create le condizioni per la restaurazione di un Afghanistan veramente neutrale, non allineato e indipendente».

Secondo Brzezinski, «è molto probabile che tra non molto l'Unione Sovietica lanci una sorta, per così dire, di offensiva di pace, ritirando un numero simbolico di truppe dall'Afghanistan, allo scopo di dimostrare che riduce la propria presenza in quel paese».

In realtà, anche se le truppe sovietiche di invasione cercano di essere il meno appariscenti possibile a Kabul e nelle immediate vicinanze della capitale, la morsa dell'occupazione sovietica si stringe sempre più pesante sullo stato afgano, mentre oscuri indizi gettano una luce estremamente tetra sul nuovo regime e sul capo imposto dal sovietico.

Diverse migliaia di civili sovietici e tedeschi orientali si sono installati come «consiglieri» nei vari ministeri ed uffici governativi. «Ci aiutano a trasformare l'Afghanistan in un paese veramente socialista», ha detto di loro pubblicamente un funzionario del ministero dei trasporti.

E' oltre una settimana, ormai, che il presidente del regime filo-sovietico Babrak Karmal non si fa vedere in pubblico, né — a quanto risulta — è più uscito dal «Palazzo del

L'Oman concede basi all'America

WASHINGTON — L'Oman ha accettato di concedere alle forze americane l'accesso a proprie installazioni militari per ricevere appoggi logistici, come il deposito di materiali e il rifornimento di carburante. La notizia è stata pubblicata da una nota inviata da Washington.

Nessun accordo è stato ancora formalmente firmato e siglato, è stato precisato dalle due parti. Gli americani, si sottolinea, non potranno avere basi militari proprie ma soltanto utilizzare le installazioni militari esistenti nel paese.

Tali precisazioni fanno seguito a notizie pubblicate ieri dal «New York Times» e dal «Washington Post», che hanno parlato appunto di un accordo or-

mai raggiunto tra i due paesi. Il «New York Times» aggiunge, citando fonti governative americane non identificate, che anche la Somalia e il Kenya avrebbero deciso di concedere accesso logistico alle loro basi per le forze americane. Il «Washington Post», però, non lo conferma, precisando che l'esito delle trattative con i due paesi non è ancora certo.

In cambio dell'accesso agli impianti locali, gli Stati Uniti avrebbero promesso ai tre paesi nuovi e accresciuti aiuti finanziari, di entità ancora imprecisata.

Gli accordi fanno seguito ad una visita compiuta il mese scorso nei tre paesi da una delegazione ad alto livello del Pentagono, mirante appunto a potenziare la rete di appoggio

alle forze Usa nello scacchiere del Golfo Persico - Corno d'Africa dopo i preoccupanti sviluppi della situazione strategica in Iran e Afghanistan.

Ufficialmente, il dipartimento di Stato non ha voluto confermare le notizie di un accordo già concluso con l'Oman, affermando anzi che il rapporto presentato dalla commissione del Pentagono al suo ritorno dal viaggio è «ancora allo studio».

Ciò fa pensare che possa essere stata conclusa finora un'intesa di principio ma che l'accordo non sia stato ancora definito in tutti i suoi particolari (per esempio l'ammontare dei prossimi aiuti economici americani).

Sempre il Pentagono ha dichiarato ieri che insoluti movimenti di truppe proseguono in Transcaucasia, nei pressi della frontiera iraniana. Il portavoce del dipartimento della difesa americano si è tuttavia rifiutato di fornire particolari su queste attività militari dell'Armata Rossa che si svolgerebbero in un centinaio di chilometri a Nord della città iraniana di Tabriz.

GROMIKO CERCA CONSENSI A NUOVA DELHI

Monito della «Pravda» al governo pachistano

Suslov a Varsavia attacca l'intesa Cina-Usa

MOSCA — Mentre il ministro degli Esteri sovietico Andrei Gromiko giungeva ieri a Nuova Delhi per un ciclo di consultazioni con Indira Gandhi, ritenute fra le più importanti da quando, 25 anni fa, fu concluso il trattato di amicizia e cooperazione tra l'Urss e l'India, a Mosca la «Pravda» usciva con un lungo elenco di accuse al Pakistan.

Intitolato «Base per un'aggressione» l'articolo dell'organo del Pcus afferma che il Pakistan sta diventando «sempre più un campo trincerato dal quale partono le bande in direzione dell'Afghanistan con il tacito consenso del regime di Islamabad» e che «diversi gruppi di terroristi sono entrati in quel paese solo pochi giorni fa».

Fin qui si tratta di accuse consuete per la stampa sovietica, ma la «Pravda» ha aggiunto che le autorità pachistane hanno ordinato il rafforzamento dei posti di frontiera con l'Afghanistan e che unità dell'esercito regolare pachistano hanno preso posizione lungo i confini.

Inoltre — dichiara il quotidiano di Mosca — «nei pachistani violano sistematicamente lo spazio aereo afgano». «E' tutto ciò che indica che il governo del Pakistan non ha alcuna intenzione di sospendere la sua politica aggressiva contro l'Afghanistan: al contrario, esso offre il proprio territorio per l'esecuzione dei delitti aggressivi dei pakistani e dei loro alleati».

Fino a qualche settimana fa Mosca usava un tono relativamente cauto verso l'attuale governo pachistano, ma il vertice delle nazioni musulmane a Islamabad, con la condanna dell'intervento militare sovietico in Afghanistan, la visita del ministro degli Esteri cinese e quella successiva del consigliere di Carter per la sicurezza nazionale, Brzezinski, hanno contribuito a cambiare l'atteggiamento del regime sovietico.

Nella dichiarazione al suo arrivo in India, Gromiko non ha menzionato l'attuale Afghanistan, ma ha detto che l'India e l'Unione Sovietica «hanno operato strenuamente per sviluppare i loro legami e le loro relazioni non sono mai state guidate da considerazioni momentanee e da semplici emozioni».

L'arrivo di Gromiko è stato contestato sia all'aeroporto che all'ambasciata russa da studenti afgani.

A Varsavia, frattanto, nel suo discorso tenuto durante la se-

conda giornata dell'ottavo congresso del Partito operaio unitario polacco, Mikhail Suslov, membro dell'ufficio politico e segretario del comitato centrale del Pcus sovietico, ha lanciato un appello alla coesione dei Paesi socialisti contro gli avversari della distensione.

Suslov, che ha definito il primo segretario del partito polacco Edward Giersek «combattente infaticabile per l'unità delle forze socialiste», ha attribuito le attuali tensioni sulla scena internazionale alla «crisi del capitalismo». Egli ha accusato gli Stati Uniti di voler imitare la Cina.

■ FERITO — L'ambasciatore di Jugoslavia in Venezuela, Marko Sunjic, è stato ferito domenica da due sconosciuti davanti alla sua residenza.

■ PRECIPITA — William Gaskin, intimo amico di Anthony Blunt, l'ex consulente artistico della Regina Elisabetta e dichiarato spia dei russi durante la seconda guerra mondiale, è precipitato ieri dal settimo piano del suo appartamento londinese. Non ha riportato fratture particolarmente gravi.

CARTER DECISO A MANTENERE LA DATA DEL 20 FEBBRAIO

Smentito lo slittamento dell'ultimatum olimpico

WASHINGTON — Il portavoce della Casa Bianca, Jody Powell, ha dichiarato ieri che nessun cambiamento è intervenuto nella posizione Usa per il boicottaggio delle Olimpiadi di Mosca, né riguardo alla condizione del ritiro totale delle forze sovietiche dall'Afghanistan, né riguardo alla data limite del 20 febbraio fissata dal presidente Carter.

«La nostra posizione rimane quella che era», ha ribadito Powell. «Alla data del 20 febbraio, se i sovietici non saranno usciti dall'Afghanistan, il Presidente non appoggerà l'invio di una squadra Usa a Mosca, ed è convinto che neanche il popolo americano appoggerà un tale passo».

Powell ha in pratica smentito, definendolo «errato» e «privo di autorizzazione», dichiarazioni attribuite dalla stampa ad un consigliere della Casa Bianca, Lloyd Cutler. Questi avrebbe lasciato aperta la porta ad una partecipazione

americana alle Olimpiadi in caso di «significativo ritiro» (quindi anche non totale) di forze sovietiche dall'Afghanistan, e avrebbe indicato una certa elasticità nella data limite annunciata da Carter di un «piano in buona fede» per il ritiro delle truppe russe.

Lord Killanin, annunciando da

parte sua nelle prossime ore la posizione del Comitato olimpico internazionale, il presidente del Cio farà conoscere la risoluzione redatta da tre personalità olimpiche, la cui designazione è importante riguardo alla presa di posizione dei loro rispettivi governi: Willy Daume (Germania Ovest), James Worrall (Canada) e Reginald Alexander (Kenia).

Questa risoluzione sarà presumibilmente favorevole al mantenimento dei giochi a Mosca, contraria al boicottaggio. Daume ha già dichiarato: «Dobbiamo combattere il boicottaggio, riaffermare l'indipendenza del movimento sportivo e dimostrare che la posizione americana ha soprattutto l'effetto di far stringere il Cio intorno al suo presidente».

La risoluzione è il riflesso del lungo dibattito di lunedì, nel corso del quale ciascuno dei 71 membri presenti a Lake Placid ha potuto precisare la sua posizione, raggiungendo una unanimità sul mantenimento dei Giochi a Mosca. Il duro discorso di Vance ha apparentemente avuto l'effetto di «cristallizzare» l'unità del Cio, i cui membri sono rimasti «scolocati» dal carattere fortemente politico del suo intervento nel mondo olimpico.

Da rilevare intanto che il cancelliere austriaco Bruno Kreisky ha detto che «non esiste alcun rapporto tra il dibattito concernente i Giochi olimpici di Mosca e la condanna categorica dell'intervento sovietico in Afghanistan». Egli ha messo in guardia contro «qualsiasi decisione politica riguardante lo svolgimento di competizioni sportive» e ha ricordato che il governo austriaco non ha alcun potere di dare istruzioni al comitato olimpico nazionale.

Un gruppo di atleti sovietici, tra i quali alcuni campioni olimpici, ha scritto frattanto all'organo del governo «Izvestia» una durissima lettera di protesta per il boicottaggio attuato dal personale di terra dell'aeroporto Kennedy di New York contro alcuni aerei dell'«Aeroflot». In particolare per l'ultimo caso in cui 122 membri della delegazione olimpica sovietica hanno dovuto proseguire per Washington dopo una lunga sosta a New York ed essere quindi trasportati a Lake Placid con un viaggio in autobus di 600 chilometri.

Senza distinguere fra governo e sindacati (soli responsabili degli atti di boicottaggio), gli scrittori definiscono «vilgato» il comportamento delle autorità americane e affermano che «se non si porrà fine a queste azioni arbitrarie, ci sembra legittimo e moralmente giusto che i sovietici prendano contromisure».

La sezione d'appello della Corte suprema dello stato di New York ha stabilito infine il diritto dei dirigenti del Cio di limitare la partecipazione ai Giochi invernali di Lake Placid degli atleti di Taiwan se usano la propria bandiera e il proprio inno. La sezione d'appello ha infatti deciso che Liang Ren-Guey, un fondista di Taiwan, non può gareggiare ai Giochi invernali sotto i simboli e il nome di «Repubblica di Cina».

E' stato frattanto confermato che il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abbas Amir-Kabiri ha dichiarato l'altro ieri che i negoziati sulla liberazione degli ostaggi sono giunti ad una fase «molto delicata» e che Waldheim si mantiene in costante contatto con le autorità americane e iraniane. Waldheim sta cercando di conciliare la liberazione dei 50 americani sequestrati all'ambasciata Usa di Teheran il 4 novembre. Egli ha anche proposto la creazione di una commissione internazionale che indaghi sulle accuse iraniane contro il deposito scia.

Secondo quanto ha riferito radio Teheran, il ministro degli Esteri iraniano ritiene che la commissione potrebbe inseguirsi a Teheran entro una settimana. La riunione della commissione è stata collegata alla liberazione degli ostaggi.

Bani Sadr ha ripetuto la sua offerta di liberare gli ostaggi entro pochi giorni se l'America ammette i suoi «crimini» in Iran da quando, nel 1953, aiutò il deposto monarchia a riconquistare il trono. Il dipartimento di Stato ha già escluso che il governo americano possa fare professioni di colpevolezza.

E' stato frattanto confermato che il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abbas Amir-Kabiri ha dichiarato l'altro ieri che i negoziati sulla liberazione degli ostaggi sono giunti ad una fase «molto delicata» e che Waldheim si mantiene in costante contatto con le autorità americane e iraniane. Waldheim sta cercando di conciliare la liberazione dei 50 americani sequestrati all'ambasciata Usa di Teheran il 4 novembre. Egli ha anche proposto la creazione di una commissione internazionale che indaghi sulle accuse iraniane contro il deposito scia.

Secondo quanto ha riferito radio Teheran, il ministro degli Esteri iraniano ritiene che la commissione potrebbe inseguirsi a Teheran entro una settimana. La riunione della commissione è stata collegata alla liberazione degli ostaggi.

Bani Sadr ha ripetuto la sua offerta di liberare gli ostaggi entro pochi giorni se l'America ammette i suoi «crimini» in Iran da quando, nel 1953, aiutò il deposto monarchia a riconquistare il trono. Il dipartimento di Stato ha già escluso che il governo americano possa fare professioni di colpevolezza.

E' stato frattanto confermato che il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abbas Amir-Kabiri ha dichiarato l'altro ieri che i negoziati sulla liberazione degli ostaggi sono giunti ad una fase «molto delicata» e che Waldheim si mantiene in costante contatto con le autorità americane e iraniane. Waldheim sta cercando di conciliare la liberazione dei 50 americani sequestrati all'ambasciata Usa di Teheran il 4 novembre. Egli ha anche proposto la creazione di una commissione internazionale che indaghi sulle accuse iraniane contro il deposito scia.

Secondo quanto ha riferito radio Teheran, il ministro degli Esteri iraniano ritiene che la commissione potrebbe inseguirsi a Teheran entro una settimana. La riunione della commissione è stata collegata alla liberazione degli ostaggi.

Bani Sadr ha ripetuto la sua offerta di liberare gli ostaggi entro pochi giorni se l'America ammette i suoi «crimini» in Iran da quando, nel 1953, aiutò il deposto monarchia a riconquistare il trono. Il dipartimento di Stato ha già escluso che il governo americano possa fare professioni di colpevolezza.

E' stato frattanto confermato che il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abbas Amir-Kabiri ha dichiarato l'altro ieri che i negoziati sulla liberazione degli ostaggi sono giunti ad una fase «molto delicata» e che Waldheim si mantiene in costante contatto con le autorità americane e iraniane. Waldheim sta cercando di conciliare la liberazione dei 50 americani sequestrati all'ambasciata Usa di Teheran il 4 novembre. Egli ha anche proposto la creazione di una commissione internazionale che indaghi sulle accuse iraniane contro il deposito scia.

Secondo quanto ha riferito radio Teheran, il ministro degli Esteri iraniano ritiene che la commissione potrebbe inseguirsi a Teheran entro una settimana. La riunione della commissione è stata collegata alla liberazione degli ostaggi.

Bani Sadr ha ripetuto la sua offerta di liberare gli ostaggi entro pochi giorni se l'America ammette i suoi «crimini» in Iran da quando, nel 1953, aiutò il deposto monarchia a riconquistare il trono. Il dipartimento di Stato ha già escluso che il governo americano possa fare professioni di colpevolezza.

E' stato frattanto confermato che il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abbas Amir-Kabiri ha dichiarato l'altro ieri che i negoziati sulla liberazione degli ostaggi sono giunti ad una fase «molto delicata» e che Waldheim si mantiene in costante contatto con le autorità americane e iraniane. Waldheim sta cercando di conciliare la liberazione dei 50 americani sequestrati all'ambasciata Usa di Teheran il 4 novembre. Egli ha anche proposto la creazione di una commissione internazionale che indaghi sulle accuse iraniane contro il deposito scia.

Secondo quanto ha riferito radio Teheran, il ministro degli Esteri iraniano ritiene che la commissione potrebbe inseguirsi a Teheran entro una settimana. La riunione della commissione è stata collegata alla liberazione degli ostaggi.

Bani Sadr ha ripetuto la sua offerta di liberare gli ostaggi entro pochi giorni se l'America ammette i suoi «crimini» in Iran da quando, nel 1953, aiutò il deposto monarchia a riconquistare il trono. Il dipartimento di Stato ha già escluso che il governo americano possa fare professioni di colpevolezza.

E' stato frattanto confermato che il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abbas Amir-Kabiri ha dichiarato l'altro ieri che i negoziati sulla liberazione degli ostaggi sono giunti ad una fase «molto delicata» e che Waldheim si mantiene in costante contatto con le autorità americane e iraniane. Waldheim sta cercando di conciliare la liberazione dei 50 americani sequestrati all'ambasciata Usa di Teheran il 4 novembre. Egli ha anche proposto la creazione di una commissione internazionale che indaghi sulle accuse iraniane contro il deposito scia.

Secondo quanto ha riferito radio Teheran, il ministro degli Esteri iraniano ritiene che la commissione potrebbe inseguirsi a Teheran entro una settimana. La riunione della commissione è stata collegata alla liberazione degli ostaggi.

Bani Sadr ha ripetuto la sua offerta di liberare gli ostaggi entro pochi giorni se l'America ammette i suoi «crimini» in Iran da quando, nel 1953, aiutò il deposto monarchia a riconquistare il trono. Il dipartimento di Stato ha già escluso che il governo americano possa fare professioni di colpevolezza.

E' stato frattanto confermato che il ministro degli Esteri iraniano Amir-Abbas Amir-Kabiri ha dichiarato l'altro ieri che i negoziati sulla liberazione degli ostaggi sono giunti ad una fase «molto delicata» e che Waldheim si mantiene in costante contatto con le autorità americane e iraniane. Waldheim sta cercando di conciliare la liberazione dei 50 americani sequestrati all'ambasciata Usa di Teheran il 4 novembre. Egli ha anche proposto la creazione di una commissione internazionale che indaghi sulle accuse iraniane contro il deposito scia.

Alterco a Lake Placid



Lake Placid — Alterco russo-americano all'ingresso del Villaggio olimpico: un agente impedisce ad un atleta sovietico della squadra di biathlon di raggiungere gli alloggi con le munizioni nel fucile. L'arma è stata scaricata.

COMINCIA DOMANI A ROMA LA VISITA IN EUROPA DEL MINISTRO GHOTBZADEH

Khomeini: Mosca rinunci all'aggressione Nuove speranze per gli ostaggi americani

TEHERAN — Sia pure usando un linguaggio molto diplomatico e cerimonioso, in un telegramma inviato a Breznev, l'ayatollah Khomeini ha annunciato la nostra buona disposizione per l'amichevole nazione sovietica — ha scritto inoltre Khomeini — «esprimo anche la speranza che la pace internazionale venga stabilita sulla base dell'indipendenza nazionale, della non interferenza e del rispetto dell'integrità territoriale dei paesi di questa regione».

Ieri Khomeini era stato ancora più esplicito nel suo messaggio di lunedì al primo anniversario della rivoluzione.

«Mentre ringrazio vostra eccellenza per il messaggio inviato in occasione del primo anniversario della rivoluzione islamica iraniana, e mentre esprimo la nostra buona disposizione per l'amichevole nazione sovietica — ha scritto inoltre Khomeini — esprimo anche la speranza che la pace internazionale venga stabilita sulla base dell'indipendenza nazionale, della non interferenza e del rispetto dell'integrità territoriale dei paesi di questa regione».

Ieri Khomeini era stato ancora più esplicito nel suo messaggio di lunedì al primo anniversario della rivoluzione.

«Mentre ringrazio vostra eccellenza per il messaggio inviato in occasione del primo anniversario della rivoluzione islamica iraniana, e mentre esprimo la nostra buona disposizione per l'amichevole nazione sovietica — ha scritto inoltre Khomeini — esprimo anche la speranza che la pace internazionale venga stabilita sulla base dell'indipendenza nazionale, della non interferenza e del rispetto dell'integrità territoriale dei paesi di questa regione».

Ieri Khomeini era stato ancora più esplicito nel suo messaggio di lunedì al primo anniversario della rivoluzione.

«Mentre ringrazio vostra eccellenza per il messaggio inviato in occasione del primo anniversario della rivoluzione islamica iraniana, e mentre esprimo la nostra buona disposizione per l'amichevole nazione sovietica — ha scritto inoltre Khomeini — esprimo anche la speranza che la pace internazionale venga stabilita sulla base dell'indipendenza nazionale, della non interferenza e del rispetto dell'integrità territoriale dei paesi di questa regione».

Ieri Khomeini era stato ancora più esplicito nel suo messaggio di lunedì al primo anniversario della rivoluzione.

Carri sovietici nel Libano Sud

ISRAEL AVIV — Ponti militari israeliani hanno confermato ieri che alcune dozzine di carri armati di tipo T34, di produzione sovietica, sono in possesso dei guerriglieri palestinesi operanti nel Libano meridionale dove proseguono gli scontri.

Una delegazione libanese guidata dal primo ministro Selim El Hoss si è recato intanto a Damasco per discutere con il presidente Assad il progetto di ritiro della «forza di pace» siriana dal Libano.

Carri sovietici nel Libano Sud

ISRAEL AVIV — Ponti militari israeliani hanno confermato ieri che alcune dozzine di carri armati di tipo T34, di produzione sovietica, sono in possesso dei guerriglieri palestinesi operanti nel Libano meridionale dove proseguono gli scontri.

Una delegazione libanese guidata dal primo ministro Selim El Hoss si è recato intanto a Damasco per discutere con il presidente Assad il progetto di ritiro della «forza di pace» siriana dal Libano.

Carri sovietici nel Libano Sud

ISRAEL AVIV — Ponti militari israeliani hanno confermato ieri che alcune dozzine di carri armati di tipo T34, di produzione sovietica, sono in possesso dei guerriglieri palestinesi operanti nel Libano meridionale dove proseguono gli scontri.

Una delegazione libanese guidata dal primo ministro Selim El Hoss si è recato intanto a Damasco per discutere con il presidente Assad il progetto di ritiro della «forza di pace» siriana dal Libano.

Carri sovietici nel Libano Sud

ISRAEL AVIV — Ponti militari israeliani hanno confermato ieri che alcune dozzine di carri armati di tipo T34, di produzione sovietica, sono in possesso dei guerriglieri palestinesi operanti nel Libano meridionale dove proseguono gli scontri.

Una delegazione libanese guidata dal primo ministro Selim El Hoss si è recato intanto a Damasco per discutere con il presidente Assad il progetto di ritiro della «forza di pace» siriana dal Libano.

MARGARET THATCHER AFFRONTA L'AGGRAVARSÌ DELLA CRISI SOCIALE INGLESE

La Leyland sospenderà migliaia di operai

LONDRA — La British Leyland ha annunciato che decine di migliaia di suoi dipendenti saranno sospesi temporaneamente, entro i prossimi giorni, a causa del forte calo nelle vendite delle proprie automobili.

L'annuncio è stato dato da Ray Horrocks, direttore generale della compagnia automobilistica britannica (controllata dallo Stato), in una lettera ai dirigenti sindacali di categoria. Nella lettera, Horrocks afferma che la situazione commerciale dell'azienda è peggiorata negli ultimi due mesi e che la percentuale delle vetture vendute dalla BL è stata, in gennaio, pari al 15 per cento del mercato nazionale, un «fondo» mai raggiunto finora.

In questa situazione, egli ha precisato, è aumentando notevolmente il numero delle vetture rimaste invendute, e per riequilibrare la situazione la «sola via» è quella di ridurre la produzione delle proprie automobili. La lettera, Horrocks sostiene, comporta — secondo Horrocks — la sospensione di personale.

Nella lettera, Horrocks non precisa quanto dipendenti sa-

ranno sospesi, ma negli ambienti specializzati si teme che essi potranno essere 40.000 o anche 50.000. Horrocks non ha precisato nemmeno la durata della sospensione, ma non sembra trattarsi di pochi giorni. Gli esperti parlano di «diverse settimane».

All'annuncio fatto dalla direzione dei operai della Leyland hanno risposto con un chiaro rifiuto dell'offerta di aumento tra il 5 ed il dieci per cento (contro una richiesta del 30 p.c.) nel nuovo contratto di lavoro. Il risultato della votazione segreta fatta tra gli operai dal sindacato del settore è stato del 59 per cento per il rifiuto dell'offerta ed il 41 per cento a favore dell'accettazione.

Ieri sera, alla Camera dei Comuni, il primo ministro britannico ha detto che operai e dirigenti della Leyland dovrebbero lavorare insieme per cercare di riportare su un piano di profitto la compagnia automobilistica di stato.

Margaret Thatcher ha sostenuto anche, riferendosi alla vertenza della British Steel, la compagnia siderurgica di stato

ranno sospesi, ma negli ambienti specializzati si teme che essi potranno essere 40.000 o anche 50.000. Horrocks non ha precisato nemmeno la durata della sospensione, ma non sembra trattarsi di pochi giorni. Gli esperti parlano di «diverse settimane».

All'annuncio fatto dalla direzione dei operai della Leyland hanno risposto con un chiaro rifiuto dell'offerta di aumento tra il 5 ed il dieci per cento (contro una richiesta del 30 p.c.) nel nuovo contratto di lavoro. Il risultato della votazione segreta fatta tra gli operai dal sindacato del settore è stato del 59 per cento per il rifiuto dell'offerta ed il 41 per cento a favore dell'accettazione.

Ieri sera, alla Camera dei Comuni, il primo ministro britannico ha detto che operai e dirigenti della Leyland dovrebbero lavorare insieme per cercare di riportare su un piano di profitto la compagnia automobilistica di stato.

Margaret Thatcher ha sostenuto anche, riferendosi alla vertenza della British Steel, la compagnia siderurgica di stato

ranno sospesi, ma negli ambienti specializzati si teme che essi potranno essere 40.000 o anche 50.000. Horrocks non ha precisato nemmeno la durata della sospensione, ma non sembra trattarsi di pochi giorni. Gli esperti parlano di «diverse settimane».

All'annuncio fatto dalla direzione dei operai della Leyland hanno risposto con un chiaro rifiuto dell'offerta di aumento tra il 5 ed il dieci per cento (contro una richiesta del 30 p.c.) nel nuovo contratto di lavoro. Il risultato della votazione segreta fatta tra gli operai dal sindacato del settore è stato del 59 per cento per il rifiuto dell'offerta ed il 41 per cento a favore dell'accettazione.

Ieri sera, alla Camera dei Comuni, il primo ministro britannico ha detto che operai e dirigenti della Leyland dovrebbero lavorare insieme per cercare di riportare su un piano di profitto la compagnia automobilistica di stato.

Margaret Thatcher ha sostenuto anche, riferendosi alla vertenza della British Steel, la compagnia siderurgica di stato

ranno sospesi, ma negli ambienti specializzati si teme che essi potranno essere 40.000 o anche 50.000. Horrocks non ha precisato nemmeno la durata della sospensione, ma non sembra trattarsi di pochi giorni. Gli esperti parlano di «diverse settimane».

All'annuncio fatto dalla direzione dei operai della Leyland hanno risposto con un chiaro rifiuto dell'offerta di aumento tra il 5 ed il dieci per cento (contro una richiesta del 30 p.c.) nel nuovo contratto di lavoro. Il risultato della votazione segreta fatta tra gli operai dal sindacato del settore è stato del 59 per cento per il rifiuto dell'offerta ed il 41 per cento a favore dell'accettazione.

Ieri sera, alla Camera dei Comuni, il primo ministro britannico ha detto che operai e dirigenti della Leyland dovrebbero lavorare insieme per cercare di riportare su un piano di profitto la compagnia automobilistica di stato.

Margaret Thatcher ha sostenuto anche, riferendosi alla vertenza della British Steel, la compagnia siderurgica di stato

ranno sospesi, ma negli ambienti specializzati si teme che essi potranno essere 40.000 o anche 50.000. Horrocks non ha precisato nemmeno la durata della sospensione, ma non sembra trattarsi di pochi giorni. Gli esperti parlano di «diverse settimane».

All'annuncio fatto dalla direzione dei operai della Leyland hanno risposto con un chiaro rifiuto dell'offerta di aumento tra il 5 ed il dieci per cento (contro una richiesta del 30 p.c.) nel nuovo contratto di lavoro. Il risultato della votazione segreta fatta tra gli operai dal sindacato del settore è stato del 59 per cento per il rifiuto dell'offerta ed il 41 per cento a favore dell'accettazione.

Ieri sera, alla Camera dei Comuni, il primo ministro britannico ha detto che operai e dirigenti della Leyland dovrebbero lavorare insieme per cercare di riportare su un piano di profitto la compagnia automobilistica di stato.

Margaret Thatcher ha sostenuto anche, riferendosi alla vertenza della British Steel, la compagnia siderurgica di stato

I magistrati e il personale degli uffici giudiziari del distretto della Corte d'Appello di Trieste, profondamente costernati per il barbaro assassinio del

PROF. Vittorio Bachelet

vice presidente del Consiglio Superiore della Magistratura

vivamente partecipati del lutto formularono sentite condoglianze alla famiglia BACHELET e al Consiglio Superiore della Magistratura. Trieste, 13 febbraio 1980

FABIO SEVERO SEVERI ricorderà sempre il

PROF. Vittorio Bachelet

suo Maestro nell'università e nella vita. Fino all'estremo ha mantenuto l'impegno di azione cattolica.

Preghiera azione sacrificio

Trieste, 13 febbraio 1980

I docenti e il personale dell'Istituto di Diritto Pubblico Interno della Facoltà di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Trieste piangono la tragica morte del

PROF. Vittorio Bachelet

già titolare della cattedra di diritto amministrativo nella Facoltà di Giurisprudenza di Trieste.

Trieste, 13 febbraio 1980

Si è spenta

Antonia Marzillo ved. Annoscia

La famiglia ne dà il doloroso annuncio a tumulazione avvenuta.

Si esprimono sentiti ringraziamenti ai medici e al personale tutto della III Geriatria.

Trieste, 13 febbraio 1980

Il giorno 10 febbraio è mancato all'affetto dei suoi cari

Giuseppe Pellizzar di anni 78

Ne danno il triste annuncio la moglie VITTORIA, i figli e parenti tutti.

I funerali si svolgeranno giovedì alle ore 9.30 partendo dall'O

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi si ordinano presso la PUBBLIKOMPASS S.p.A.

Le tariffe sono riportate in testa alle singole rubriche. La domenica gli avvisi vengono pubblicati con la maggiorazione del 20 per cento. L'accettazione delle inserzioni per il giorno successivo termina alle ore 12.

LAVORO PERS. SERVIZIO
Offerte
B Lire 300 per parola

CERCASI stabile con referenze per due adulti. Telefonare 88790. 1673 B
PRESTASERVIZI cercasi due matine settimanali. Telefonare 774320 ore 8-10.
PRESTASERVIZI orario 9-14, sapia cucinare cercasi. Tel. 65527. 1660 B

IMPIEGO E LAVORO
Richieste
C Lire 100 per parola

GIOVANE offresi ditta edile come manovale. Tel. 52855. 879 B
OFFRESI per dopo lavoro mezza giornata, patente «B». Tel. 828671. 1655 C
PER guida camion offresi autista patente D. Tel. 764230. 1659 C
37 ENNE esperta parrucchiere presenza conoscenza francese offresi qualsiasi lavoro. Tel. 569767. 1664 C

LAVORO A DOMICILIO
ARTIGIANATO
CC Lire 250 per parola

A.A.A.A. SGOBERBERO rapidamente abitazioni cantine locali ritiro mobili cose rimanenze ogni genere. Tel. 794417-43938. 1660 CC
A.A. SGOBERBERO appalti sementi traslocchi. Tel. 828658. 1672 CC

ARTIGIANI eseguono restauri appartamenti (muratura, piastrelle, pavimentazioni, pitture), crevanti gratuiti. Tel. 723879-13-17. 1649 CC
AUTISTA con camion 682 N3 ribaltabile offresi anche saltuariamente per sbancamenti e lavori edili. Tel. 941405. 1653 CC
AUTOTRASPORTI con furgone 18 q.li Trieste - Friuli - Veneto offresi a ditta, disponibilità servizio continuativo, magazzino. Tel. 573472 ore 16-18. 1661 CC

FINESTRE alluminio verande con vetri isolanti fabbrica veneta installa Trieste. Tel. 30155-9-12-30. 1650 CC
IDRAULICO per impianti e riparazioni immediate, tel. 811133-795598. 1652 CC
PITTORE esegue restauri appartamenti stanze tappezzeria carta da parati. Tel. 415138. 1644 CC
PITTORE pitturatore appartamenti colorature olio, tappezzerie carta da parati. Tel. 415138. 1644 CC

SGOMBERIAMO anche gratuitamente appartamenti, pulitura cantine e soffitte piccoli traslocchi. Tel. 410275-422298. 1394 CC
VOLETE sgomberare l'appartamento cantina soffitta problemi sgombero telefonare 88648. 81227. 576 CC

IMPIEGO E LAVORO
Offerte
D Lire 300 per parola

A.A.A. ORGANIZZAZIONE commerciale operante in Trieste Gorizia assume elementi culturalmente preparati con auto propria. Offresi retribuzioni elevate, fissa mensile, rimborso spese possibilità carriera. Rivolgerti rag. Boato, via D'Annunzio 4 Trieste, ore 8.30-11.30. 1601 D
A.A. LA WELCHER società operante settore D.P.P. in tutta Italia, è presente nella tua zona per la ricerca di giovani ambiziosi da addestrare come programmatori elettronici per unità IBM e Honeywell. Breve training serale nella tua città. Elevati stipendi nel settore. Per appuntamento nella tua città, telefonare 02-270889 - 02-200401. Oppure scrivere: Società Welcher via Pergolesi 31 20124 Milano. 1602 D

A. ASSUME dancing Paradiso barman e banconiere a pratici lavoro bisettimanale. Tel. 813259-812991, mattina. 1671 D
APPRENDISTA commessa o massimista anni 16 negozio lusso cerca. Scrivere urgente a Publikompass casetta n. 21-E, 34100 Trieste. 1668 D
AZIENDA in forte sviluppo ricerca per inserimento immediato giovani 18-25enni in possesso di una marcia in più rispetto alla media. La natura dell'incarico ed il livello retributivo saranno illustrati solo in un colloquio individuale. Presentarsi oggi dalle 14.30 alle 18.30 Jolly Hotel via Cavour, 7 Trieste, chiedere signor Ghezzi. 85 D

CERCASI commessa o conoscenza serbo-croato, esperienza lenaggio abbigliamento. Manzoni corso Italia. 1550 D
DIRIGENTE tecnico turistico cerca. Telefonare 0481-99461. 145 D
ELETTRICIANI cercasi solo veramente pratici avvisatori. Tel. 756243 via Galvani 14. 167 D

GELATI vero specialista produzione gelati e semifreddi con macchine automatiche disposti trasferirsi anche con famiglia. Ottime condizioni cercasi. Telefonare Milano 02-273679. 172 D
OPERAIO capace consegna e montaggio mobili presentarsi Maovaz 48. 1648 D

MECCANICI auto specializzati con macchine automatiche disposti trasferirsi anche con famiglia. Ottime condizioni cercasi. Telefonare Milano 02-273679. 172 D
PERSONA con predisposizione alla vendita. Richiedesi femminilità nonché comunicativa. 410701. 1687 D

STANZE E PENSIONI
Offerte
F Lire 300 per parola

AFFITTASI camera 2 letti un letto libero, solo uomini. Tel. 725318. 1675 F

Un'alternativa triestina

Gierardini immobiliare - sas
C.so Italia 31 - Tel. 64346

ISTRUZIONE

G Lire 300 per parola

CORSO di taglio Cozzi modelli su misura telefonare 751623. 1060 G
INSEGNANTE impartisce lezioni matematica medie inferiori tel. 743316. 1666 G

OGGETTI SMARRITI
H Lire 250 per parola

MANCIA 1.000.000 attuale possessore pelliccia marmotta «smarrita» zona gasometri via d'Alviano, telef. 734956. 1870 H

APPARTAMENTI E LOCALI
Offerte
I Lire 300 per parola

IN ufficio restaurato zona Tribunale affittasi stanza, stanzetta, servizi. Lire 250.000 tel. 30179. 1683 I
MAGAZZINI 400-850 mq accessibili autotreno privato cede affittanza telef. 31021. 1678 I

APPARTAMENTI E LOCALI
Richieste
L Lire 300 per parola

CERCASI in affitto appartamento 3-4 stanze, cucina, doppi servizi, telef. 13.30-15 al 745597. 1549 L
IMPORTANTE SOCIETA' COMMERCIALE RICERCA IN AFFITTO OFFICIO 150-200 mq zona centrale, palazzo signorile. Tel. 823919 pomeriggio. 1655 L

VENDE D'OCCASIONE
M Lire 300 per parola

VENDO nuova caldaia acciaio pressurizzata, gasolio, nafta, gas cal. 150.000. Sconto 50%, tel. 741987. 577 M

ACQUISTI D'OCCASIONE
N Lire 300 per parola

A. ANTIQUARIO via Cadorna 13 acquista sempre quadri tappeti porcellane oggetti antichi e liberty intero glaciene ereditarie telefonare 760719. 1417 N
Al. Canton, via Matteotti 3, acquistiamo soprammobili, quadri, libri, tappeti, telef. 764242-76856. 1211 N
CIANFRUSAGLIE vecchie, oggetti antichi, posate, caviatapi, ottoni, bronzetti, bilance, porcellane, giocattoli, cartoline, libri, curiosità, bigiotterie, biancheria, compere supervalutando. Telef. 793972, abitazione 941093. 1490 N

MOBILI E PIANOFORTI
NN Lire 300 per parola

A. ACQUISTIAMO quadri soprammobili pianoforti mobili tutti stili sgombero appartamenti telef. 30358. 1628 NN
ACQUISTIAMO soprammobili orologi pianoforti mobili integrità antichi telef. 31500-942196. 1651 NN
VENDO cameretta bambini due letti con scrivania tel. 825764. 1641 NN

COMMERCIALI
O Lire 300 per parola

A. ABBONDANTISSIME altissime quotazioni acquistiamo oro, argento. Realizzare PIU' VANTAGGIOSAMENTE GOLD-MARKET via Roma 20. 1467 O
ACQUISTIAMO ORO. ARGENTO. Disimpegno polizze. CORSO ITALIA 28, primo piano. 1113 O
DOMESTICA problema difficile. Ammontato sorridendo il parco-elettrodomestici completo con modicissima rata mensile, anche solo 10 mesi. Cambiali né scadenza. Universaltecnica, corso Saba 18, immensa mostra elettrodomestici. 05000 O
ORFICERIA «Liberty» acquista oro, argento, gioielli e orologi antichi. V. Malcanon 14/B, tel. 31941. 1382 O

DARWIL acquista ORO
anche rottami pagando a lire 10.350 al gr. secondo titolo. Massima serietà disimpegno polizze. Trieste piazza S. Antonio Nuovo 4, II piano. 1674 P

ALIMENTARI
OO Lire 300 per parola

DIREMA offre sino a sabato 16 febbraio l'acqua Lora di Recoaro a 190, le bibite da litro Recoaro a 140, l'acqua brillante ed il Geringer a 200. Whisky Crawford a 300. Frutta al buco. Toschi 4750. Ricciarelli Pepi a 3600. Olio di girasole 1150. Nelle bottiglie di via Commerciale 27, via Canova, via Parigotti 2, tel. 569602-418782-793661. 1233 OO

RAPPRESENTANTI, PIAZZISTI
P Lire 300 per parola

DIFFUSIONE pronta moda cerca agente età 25-35 anni con furgone proprio per Trieste e Gorizia. Scrivere a Publikompass casetta n. 42-D Trieste. 54 P
STABILIMENTO livello nazionale prodotti largo consumo Erede bar trattoria ristoranti discoteche assume rappresentanti per ristrutturazione zona Zola. Scrivere a Publikompass casetta n. 22-E 34100 Trieste. 1674 P

AUTO, MOTOCICLI
Q Lire 300 per parola

A.A. AUTODEMOLIZIONE paga bene macchine da demolire ritirando sul posto. Tel. 566355. 1662 Q
A.A. CONCESSIONARIA Talbot Beldovien De Carli, via Flavia 47, tel. 827782. Bmw 3.0 S 72, Lancia Beta coupé, Beta Montecarlo, Alfa Romeo GT 1750, Opel Kadett, Rekord Diesel fam. Peugeot 304 S, Dyane 6, DS 21, Renault 6, 20 TL, Ford Fiesta, Escort, Lotus Europa, Lancia Gamma, Lancia H.P., Lancia Kappa, Lancia Prisma, Lancia Tempra, Lancia Thema, Lancia Verano, Lancia Zeta, Lancia Zeta 4, Lancia Zeta 4.4, Lancia Zeta 4.6, Lancia Zeta 4.8, Lancia Zeta 5.0, Lancia Zeta 5.2, Lancia Zeta 5.4, Lancia Zeta 5.6, Lancia Zeta 5.8, Lancia Zeta 6.0, Lancia Zeta 6.2, Lancia Zeta 6.4, Lancia Zeta 6.6, Lancia Zeta 6.8, Lancia Zeta 7.0, Lancia Zeta 7.2, Lancia Zeta 7.4, Lancia Zeta 7.6, Lancia Zeta 7.8, Lancia Zeta 8.0, Lancia Zeta 8.2, Lancia Zeta 8.4, Lancia Zeta 8.6, Lancia Zeta 8.8, Lancia Zeta 9.0, Lancia Zeta 9.2, Lancia Zeta 9.4, Lancia Zeta 9.6, Lancia Zeta 9.8, Lancia Zeta 10.0, Lancia Zeta 10.2, Lancia Zeta 10.4, Lancia Zeta 10.6, Lancia Zeta 10.8, Lancia Zeta 11.0, Lancia Zeta 11.2, Lancia Zeta 11.4, Lancia Zeta 11.6, Lancia Zeta 11.8, Lancia Zeta 12.0, Lancia Zeta 12.2, Lancia Zeta 12.4, Lancia Zeta 12.6, Lancia Zeta 12.8, Lancia Zeta 13.0, Lancia Zeta 13.2, Lancia Zeta 13.4, Lancia Zeta 13.6, Lancia Zeta 13.8, Lancia Zeta 14.0, Lancia Zeta 14.2, Lancia Zeta 14.4, Lancia Zeta 14.6, Lancia Zeta 14.8, Lancia Zeta 15.0, Lancia Zeta 15.2, Lancia Zeta 15.4, Lancia Zeta 15.6, Lancia Zeta 15.8, Lancia Zeta 16.0, Lancia Zeta 16.2, Lancia Zeta 16.4, Lancia Zeta 16.6, Lancia Zeta 16.8, Lancia Zeta 17.0, Lancia Zeta 17.2, Lancia Zeta 17.4, Lancia Zeta 17.6, Lancia Zeta 17.8, Lancia Zeta 18.0, Lancia Zeta 18.2, Lancia Zeta 18.4, Lancia Zeta 18.6, Lancia Zeta 18.8, Lancia Zeta 19.0, Lancia Zeta 19.2, Lancia Zeta 19.4, Lancia Zeta 19.6, Lancia Zeta 19.8, Lancia Zeta 20.0, Lancia Zeta 20.2, Lancia Zeta 20.4, Lancia Zeta 20.6, Lancia Zeta 20.8, Lancia Zeta 21.0, Lancia Zeta 21.2, Lancia Zeta 21.4, Lancia Zeta 21.6, Lancia Zeta 21.8, Lancia Zeta 22.0, Lancia Zeta 22.2, Lancia Zeta 22.4, Lancia Zeta 22.6, Lancia Zeta 22.8, Lancia Zeta 23.0, Lancia Zeta 23.2, Lancia Zeta 23.4, Lancia Zeta 23.6, Lancia Zeta 23.8, Lancia Zeta 24.0, Lancia Zeta 24.2, Lancia Zeta 24.4, Lancia Zeta 24.6, Lancia Zeta 24.8, Lancia Zeta 25.0, Lancia Zeta 25.2, Lancia Zeta 25.4, Lancia Zeta 25.6, Lancia Zeta 25.8, Lancia Zeta 26.0, Lancia Zeta 26.2, Lancia Zeta 26.4, Lancia Zeta 26.6, Lancia Zeta 26.8, Lancia Zeta 27.0, Lancia Zeta 27.2, Lancia Zeta 27.4, Lancia Zeta 27.6, Lancia Zeta 27.8, Lancia Zeta 28.0, Lancia Zeta 28.2, Lancia Zeta 28.4, Lancia Zeta 28.6, Lancia Zeta 28.8, Lancia Zeta 29.0, Lancia Zeta 29.2, Lancia Zeta 29.4, Lancia Zeta 29.6, Lancia Zeta 29.8, Lancia Zeta 30.0, Lancia Zeta 30.2, Lancia Zeta 30.4, Lancia Zeta 30.6, Lancia Zeta 30.8, Lancia Zeta 31.0, Lancia Zeta 31.2, Lancia Zeta 31.4, Lancia Zeta 31.6, Lancia Zeta 31.8, Lancia Zeta 32.0, Lancia Zeta 32.2, Lancia Zeta 32.4, Lancia Zeta 32.6, Lancia Zeta 32.8, Lancia Zeta 33.0, Lancia Zeta 33.2, Lancia Zeta 33.4, Lancia Zeta 33.6, Lancia Zeta 33.8, Lancia Zeta 34.0, Lancia Zeta 34.2, Lancia Zeta 34.4, Lancia Zeta 34.6, Lancia Zeta 34.8, Lancia Zeta 35.0, Lancia Zeta 35.2, Lancia Zeta 35.4, Lancia Zeta 35.6, Lancia Zeta 35.8, Lancia Zeta 36.0, Lancia Zeta 36.2, Lancia Zeta 36.4, Lancia Zeta 36.6, Lancia Zeta 36.8, Lancia Zeta 37.0, Lancia Zeta 37.2, Lancia Zeta 37.4, Lancia Zeta 37.6, Lancia Zeta 37.8, Lancia Zeta 38.0, Lancia Zeta 38.2, Lancia Zeta 38.4, Lancia Zeta 38.6, Lancia Zeta 38.8, Lancia Zeta 39.0, Lancia Zeta 39.2, Lancia Zeta 39.4, Lancia Zeta 39.6, Lancia Zeta 39.8, Lancia Zeta 40.0, Lancia Zeta 40.2, Lancia Zeta 40.4, Lancia Zeta 40.6, Lancia Zeta 40.8, Lancia Zeta 41.0, Lancia Zeta 41.2, Lancia Zeta 41.4, Lancia Zeta 41.6, Lancia Zeta 41.8, Lancia Zeta 42.0, Lancia Zeta 42.2, Lancia Zeta 42.4, Lancia Zeta 42.6, Lancia Zeta 42.8, Lancia Zeta 43.0, Lancia Zeta 43.2, Lancia Zeta 43.4, Lancia Zeta 43.6, Lancia Zeta 43.8, Lancia Zeta 44.0, Lancia Zeta 44.2, Lancia Zeta 44.4, Lancia Zeta 44.6, Lancia Zeta 44.8, Lancia Zeta 45.0, Lancia Zeta 45.2, Lancia Zeta 45.4, Lancia Zeta 45.6, Lancia Zeta 45.8, Lancia Zeta 46.0, Lancia Zeta 46.2, Lancia Zeta 46.4, Lancia Zeta 46.6, Lancia Zeta 46.8, Lancia Zeta 47.0, Lancia Zeta 47.2, Lancia Zeta 47.4, Lancia Zeta 47.6, Lancia Zeta 47.8, Lancia Zeta 48.0, Lancia Zeta 48.2, Lancia Zeta 48.4, Lancia Zeta 48.6, Lancia Zeta 48.8, Lancia Zeta 49.0, Lancia Zeta 49.2, Lancia Zeta 49.4, Lancia Zeta 49.6, Lancia Zeta 49.8, Lancia Zeta 50.0, Lancia Zeta 50.2, Lancia Zeta 50.4, Lancia Zeta 50.6, Lancia Zeta 50.8, Lancia Zeta 51.0, Lancia Zeta 51.2, Lancia Zeta 51.4, Lancia Zeta 51.6, Lancia Zeta 51.8, Lancia Zeta 52.0, Lancia Zeta 52.2, Lancia Zeta 52.4, Lancia Zeta 52.6, Lancia Zeta 52.8, Lancia Zeta 53.0, Lancia Zeta 53.2, Lancia Zeta 53.4, Lancia Zeta 53.6, Lancia Zeta 53.8, Lancia Zeta 54.0, Lancia Zeta 54.2, Lancia Zeta 54.4, Lancia Zeta 54.6, Lancia Zeta 54.8, Lancia Zeta 55.0, Lancia Zeta 55.2, Lancia Zeta 55.4, Lancia Zeta 55.6, Lancia Zeta 55.8, Lancia Zeta 56.0, Lancia Zeta 56.2, Lancia Zeta 56.4, Lancia Zeta 56.6, Lancia Zeta 56.8, Lancia Zeta 57.0, Lancia Zeta 57.2, Lancia Zeta 57.4, Lancia Zeta 57.6, Lancia Zeta 57.8, Lancia Zeta 58.0, Lancia Zeta 58.2, Lancia Zeta 58.4, Lancia Zeta 58.6, Lancia Zeta 58.8, Lancia Zeta 59.0, Lancia Zeta 59.2, Lancia Zeta 59.4, Lancia Zeta 59.6, Lancia Zeta 59.8, Lancia Zeta 60.0, Lancia Zeta 60.2, Lancia Zeta 60.4, Lancia Zeta 60.6, Lancia Zeta 60.8, Lancia Zeta 61.0, Lancia Zeta 61.2, Lancia Zeta 61.4, Lancia Zeta 61.6, Lancia Zeta 61.8, Lancia Zeta 62.0, Lancia Zeta 62.2, Lancia Zeta 62.4, Lancia Zeta 62.6, Lancia Zeta 62.8, Lancia Zeta 63.0, Lancia Zeta 63.2, Lancia Zeta 63.4, Lancia Zeta 63.6, Lancia Zeta 63.8, Lancia Zeta 64.0, Lancia Zeta 64.2, Lancia Zeta 64.4, Lancia Zeta 64.6, Lancia Zeta 64.8, Lancia Zeta 65.0, Lancia Zeta 65.2, Lancia Zeta 65.4, Lancia Zeta 65.6, Lancia Zeta 65.8, Lancia Zeta 66.0, Lancia Zeta 66.2, Lancia Zeta 66.4, Lancia Zeta 66.6, Lancia Zeta 66.8, Lancia Zeta 67.0, Lancia Zeta 67.2, Lancia Zeta 67.4, Lancia Zeta 67.6, Lancia Zeta 67.8, Lancia Zeta 68.0, Lancia Zeta 68.2, Lancia Zeta 68.4, Lancia Zeta 68.6, Lancia Zeta 68.8, Lancia Zeta 69.0, Lancia Zeta 69.2, Lancia Zeta 69.4, Lancia Zeta 69.6, Lancia Zeta 69.8, Lancia Zeta 70.0, Lancia Zeta 70.2, Lancia Zeta 70.4, Lancia Zeta 70.6, Lancia Zeta 70.8, Lancia Zeta 71.0, Lancia Zeta 71.2, Lancia Zeta 71.4, Lancia Zeta 71.6, Lancia Zeta 71.8, Lancia Zeta 72.0, Lancia Zeta 72.2, Lancia Zeta 72.4, Lancia Zeta 72.6, Lancia Zeta 72.8, Lancia Zeta 73.0, Lancia Zeta 73.2, Lancia Zeta 73.4, Lancia Zeta 73.6, Lancia Zeta 73.8, Lancia Zeta 74.0, Lancia Zeta 74.2, Lancia Zeta 74.4, Lancia Zeta 74.6, Lancia Zeta 74.8, Lancia Zeta 75.0, Lancia Zeta 75.2, Lancia Zeta 75.4, Lancia Zeta 75.6, Lancia Zeta 75.8, Lancia Zeta 76.0, Lancia Zeta 76.2, Lancia Zeta 76.4, Lancia Zeta 76.6, Lancia Zeta 76.8, Lancia Zeta 77.0, Lancia Zeta 77.2, Lancia Zeta 77.4, Lancia Zeta 77.6, Lancia Zeta 77.8, Lancia Zeta 78.0, Lancia Zeta 78.2, Lancia Zeta 78.4, Lancia Zeta 78.6, Lancia Zeta 78.8, Lancia Zeta 79.0, Lancia Zeta 79.2, Lancia Zeta 79.4, Lancia Zeta 79.6, Lancia Zeta 79.8, Lancia Zeta 80.0, Lancia Zeta 80.2, Lancia Zeta 80.4, Lancia Zeta 80.6, Lancia Zeta 80.8, Lancia Zeta 81.0, Lancia Zeta 81.2, Lancia Zeta 81.4, Lancia Zeta 81.6, Lancia Zeta 81.8, Lancia Zeta 82.0, Lancia Zeta 82.2, Lancia Zeta 82.4, Lancia Zeta 82.6, Lancia Zeta 82.8, Lancia Zeta 83.0, Lancia Zeta 83.2, Lancia Zeta 83.4, Lancia Zeta 83.6, Lancia Zeta 83.8, Lancia Zeta 84.0, Lancia Zeta 84.2, Lancia Zeta 84.4, Lancia Zeta 84.6, Lancia Zeta 84.8, Lancia Zeta 85.0, Lancia Zeta 85.2, Lancia Zeta 85.4, Lancia Zeta 85.6, Lancia Zeta 85.8, Lancia Zeta 86.0, Lancia Zeta 86.2, Lancia Zeta 86.4, Lancia Zeta 86.6, Lancia Zeta 86.8, Lancia Zeta 87.0, Lancia Zeta 87.2, Lancia Zeta 87.4, Lancia Zeta 87.6, Lancia Zeta 87.8, Lancia Zeta 88.0, Lancia Zeta 88.2, Lancia Zeta 88.4, Lancia Zeta 88.6, Lancia Zeta 88.8, Lancia Zeta 89.0, Lancia Zeta 89.2, Lancia Zeta 89.4, Lancia Zeta 89.6, Lancia Zeta 89.8, Lancia Zeta 90.0, Lancia Zeta 90.2, Lancia Zeta 90.4, Lancia Zeta 90.6, Lancia Zeta 90.8, Lancia Zeta 91.0, Lancia Zeta 91.2, Lancia Zeta 91.4, Lancia Zeta 91.6, Lancia Zeta 91.8, Lancia Zeta 92.0, Lancia Zeta 92.2, Lancia Zeta 92.4, Lancia Zeta 92.6, Lancia Zeta 92.8, Lancia Zeta 93.0, Lancia Zeta 93.2, Lancia Zeta 93.4, Lancia Zeta 93.6, Lancia Zeta 93.8, Lancia Zeta 94.0, Lancia Zeta 94.2, Lancia Zeta 94.4, Lancia Zeta 94.6, Lancia Zeta 94.8, Lancia Zeta 95.0, Lancia Zeta 95.2, Lancia Zeta 95.4, Lancia Zeta 95.6, Lancia Zeta 95.8, Lancia Zeta 96.0, Lancia Zeta 96.2, Lancia Zeta 96.4, Lancia Zeta 96.6, Lancia Zeta 96.8, Lancia Zeta 97.0, Lancia Zeta 97.2, Lancia Zeta 97.4, Lancia Zeta 97.6, Lancia Zeta 97.8, Lancia Zeta 98.0, Lancia Zeta 98.2, Lancia Zeta 98.4, Lancia Zeta 98.6, Lancia Zeta 98.8, Lancia Zeta 99.0, Lancia Zeta 99.2, Lancia Zeta 99.4, Lancia Zeta 99.6, Lancia Zeta 99.8, Lancia Zeta 100.0, Lancia Zeta 100.2, Lancia Zeta 100.4, Lancia Zeta 100.6, Lancia Zeta 100.8, Lancia Zeta 101.0, Lancia Zeta 101.2, Lancia Zeta 101.4, Lancia Zeta 101.6, Lancia Zeta 101.8, Lancia Zeta 102.0, Lancia Zeta 102.2, Lancia Zeta 102.4, Lancia Zeta 102.6, Lancia Zeta 102.8, Lancia Zeta 103.0, Lancia Zeta 103.2, Lancia Zeta 103.4, Lancia Zeta 103.6, Lancia Zeta 103.8, Lancia Zeta 104.0, Lancia Zeta 104.2, Lancia Zeta 104.4, Lancia Zeta 104.6, Lancia Zeta 104.8, Lancia Zeta 105.0, Lancia Zeta 105.2, Lancia Zeta 105.4, Lancia Zeta 105.6, Lancia Zeta 105.8, Lancia Zeta 106.0, Lancia Zeta 106.2, Lancia Zeta 106.4, Lancia Zeta 106.6, Lancia Zeta 106.8, Lancia Zeta 107.0, Lancia Zeta 107.2, Lancia Zeta 107.4, Lancia Zeta 107.6, Lancia Zeta 107.8, Lancia Zeta 108.0, Lancia Zeta 108.2, Lancia Zeta 108.4, Lancia Zeta 108.6, Lancia Zeta 108.8, Lancia Zeta 109.0, Lancia Zeta 109.2, Lancia Zeta 109.4, Lancia Zeta 109.6, Lancia Zeta 109.8, Lancia Zeta 110.0, Lancia Zeta 110.2, Lancia Zeta 110.4, Lancia Zeta 110.6, Lancia Zeta 110.8, Lancia Zeta 111.0, Lancia Zeta 111.2, Lancia Zeta 111.4, Lancia Zeta 111.6, Lancia Zeta 111.8, Lancia Zeta 112.0, Lancia Zeta 112.2, Lancia Zeta 112.4, Lancia Zeta 112.6, Lancia Zeta 112.8, Lancia Zeta 113.0, Lancia Zeta 113.2, Lancia Zeta 113.4, Lancia Zeta 113.6, Lancia Zeta 113.8, Lancia Zeta 114.0, Lancia Zeta 114.2, Lancia Zeta 114.4, Lancia Zeta 114.6, Lancia Zeta 114.8, Lancia Zeta 115.0, Lancia Zeta 115.2, Lancia Zeta 115.4, Lancia Zeta 115.6, Lancia Zeta 115.8, Lancia Zeta 116.0, Lancia Zeta 116.2, Lancia Zeta 116.4, Lancia Zeta 116.6, Lancia Zeta 116.8, Lancia Zeta 117.0, Lancia Zeta 117.2, Lancia Zeta 117.4, Lancia Zeta 117.6, Lancia Zeta 117.8, Lancia Zeta 118.0, Lancia Zeta 118.2, Lancia Zeta 118.4, Lancia Zeta 118.6, Lancia Zeta 118.8, Lancia Zeta 119.0, Lancia Zeta 119.2, Lancia Zeta 119.4, Lancia Zeta 119.6, Lancia Zeta 119.8, Lancia Zeta 120.0, Lancia Zeta 120.2, Lancia Zeta 120.4, Lancia Zeta 120.6, Lancia Zeta 120.8, Lancia Zeta 121.0, Lancia Zeta 121.2, Lancia Zeta 121.4, Lancia Zeta 121.6, Lancia Zeta 121.8, Lancia Zeta 122.0, Lancia Zeta 122.2, Lancia Zeta 122.4, Lancia Zeta 122.6, Lancia Zeta 122.8, Lancia Zeta 123.0, Lancia Zeta 123.2, Lancia Zeta 123.4, Lancia Zeta 123.6, Lancia Zeta 123.8, Lancia Zeta 124.0, Lancia Zeta 124.2, Lancia Zeta 124.4, Lancia Zeta 124.6, Lancia Zeta 124.8, Lancia Zeta 125.0, Lancia Zeta 125.2, Lancia Zeta 125.4, Lancia Zeta 125.6, Lancia Zeta 125.8, Lancia Zeta 126.0, Lancia Zeta 126.2, Lancia Zeta 126.4, Lancia Zeta 126.6, Lancia Zeta 126.8, Lancia Zeta 127.0, Lancia Zeta 127.2, Lancia Zeta 127.4, Lancia Zeta 127.6, Lancia Zeta 127.8, Lancia Zeta 128.0, Lancia Zeta 128.2, Lancia Zeta 128.4, Lancia Zeta 128.6, Lancia Zeta 128.8, Lancia Zeta 129.0, Lancia Zeta 129.2, Lancia Zeta 129.4, Lancia Zeta 129.6, Lancia Zeta 129.8, Lancia Zeta 130.0, Lancia Zeta 130.2, Lancia Zeta 130.4, Lancia Zeta 130.6, Lancia Zeta 130.8, Lancia Zeta 131.0, Lancia Zeta 131.2, Lancia Zeta 131.4, Lancia Zeta 131.6, Lancia Zeta 131.8, Lancia Zeta 132.0, Lancia Zeta 132.2, Lancia Zeta 132.4, Lancia Zeta 132.6, Lancia Zeta 132.8, Lancia Zeta 133.0, Lancia Zeta 133.2, Lancia Zeta 133.4, Lancia Zeta 133.6, Lancia Zeta 133.8, Lancia Zeta 134.0, Lancia Zeta 134.2, Lancia Zeta 134.4, Lancia Zeta 134.6, Lancia Zeta 134.8, Lancia Zeta 135.0, Lancia Zeta 135.2, Lancia Zeta 135.4, Lancia Zeta 135.6, Lancia Zeta 135.8, Lancia Zeta 136.0, Lancia Zeta 136.2, Lancia Zeta 136.4, Lancia Zeta 136.6, Lancia Zeta 136.8, Lancia Zeta 137.0, Lancia Zeta 137.2, Lancia Zeta 137.4, Lancia Zeta 137.6, Lancia Zeta 137.8, Lancia Zeta 138.0, Lancia Zeta 138.2, Lancia Zeta 138.4, Lancia Zeta 138.6, Lancia Zeta 138.8, Lancia Zeta 139.0, Lancia Zeta 139.2, Lancia Zeta 139.4, Lancia Zeta 139.6, Lancia Zeta 139.8, Lancia Zeta 140.0, Lancia Zeta 140.2, Lancia Zeta 140.4, Lancia Zeta 140.6, Lancia Zeta 140.8, Lancia Zeta 141.0, Lancia Zeta 141.2, Lancia Zeta 141.4, Lancia Zeta 141.6, Lancia Zeta 141.8, Lancia Zeta 142.0, Lancia Zeta 142.2, Lancia Zeta 142.4, Lancia Zeta 142.6, Lancia Zeta 142.8, Lancia Zeta 143.0, Lancia Zeta 143.2, Lancia Zeta 143.4, Lancia Zeta 143.6, Lancia Zeta 143.8, Lancia Zeta 144.0, Lancia Zeta 144.2, Lancia Zeta 144.4, Lancia Zeta 144.6, Lancia Zeta 144.8, Lancia Zeta 145.0, Lancia Zeta 145.2, Lancia Zeta 145.4, Lancia Zeta 145.6, Lancia Zeta 145.8, Lancia Zeta 146.0, Lancia Zeta 146.2, Lancia Zeta 146.4, Lancia Zeta 146.6, Lancia Zeta 146.8, Lancia Zeta 147.0, Lancia Zeta 147.2, Lancia Zeta 147.4, Lancia Zeta 147.6, Lancia Zeta 147.8, Lancia Zeta 148.0, Lancia Zeta 148.2, Lancia Zeta 148.4, Lancia Zeta 148.6, Lancia Zeta 148.